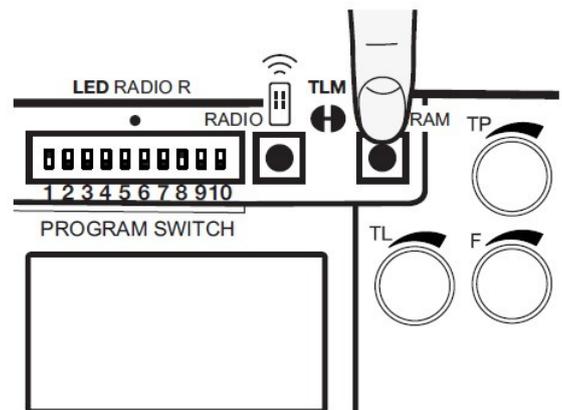


Αν δεν χρησιμοποιείτε φωτοκύτταρα κάνετε τις εξής γέφυρες: **9-10 και 9-11**

ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΣΥΣΚΕΥΩΝ

1. Πατάμε παρατεταμένα το κουμπί «Program» (μεσαίο πλήκτρο)
2. Μετά από 3 δευτερόλεπτα ξεκινάει η διαδικασία αναγνώρισης συσκευών
3. Το Led OK αναβοσβήνει γρήγορα (συνεχίζουμε να πατάμε το Program)
4. Γίνεται η διαδικασία αναγνώρισης συσκευών και στο τέλος το Led Stop μένει αναμένο, και το Led OK μένει αναμένο **σταθερό πράσινο**.
5. Αφήνετε το κουμπί «Program»



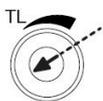
Το Led OK θα κάνει 3 φλασιές πράσινες για επιβεβαίωση

Ποτενσιόμετρο TL: ρυθμίζει τον χρόνο λειτουργίας του μοτέρ

Ποτενσιόμετρο F: ρυθμίζει τη δύναμη του μοτέρ

Ποτενσιόμετρο TP: ρυθμίζει τον χρόνο παύσης σε περίπτωση επιλογής αυτόματου κλεισίματος.

Trimmer TL (Operating Time)



Trimmer TP (Pause Time)



Trimmer F (Force)



ΜΙΚΡΟΔΙΑΚΟΠΤΕΣ



εργοστασιακή ρύθμιση

Τους διακόπτες τους βάζετε:

1 ON / 2 OFF για απλή λειτουργία ή **1 OFF / 2 ON** για **αυτόματο κλείσιμο**

Επιπλέον επιλογές:

3 στο ON = Λειτουργία συγκυριαρχίας (προτεραιότητα στο άνοιγμα)

4 στο ON = Φλας 5 δευτερόλεπτα (αντί για 2) πριν την κίνηση της πόρτας

5 στο ON = Αυτή η λειτουργία, όταν ρυθμίζεται σε συνδυασμό με το αυτόματο κλείσιμο, κρατά την πύλη ανοιχτή μόνο για το χρόνο που απαιτείται για τη διέλευση οχημάτων ή πεζών. Όταν η συσκευή φωτοκυττάρου δεν βλέπει εμπόδιο, η κίνηση σταματά και ξεκινά μια κίνηση κλεισίματος μετά από καθυστέρηση 5 δευτερολέπτων.

6 στο ON = Η λειτουργία του φωτοκυττάρου είναι συνήθως ενεργή μόνο κατά τις κινήσεις κλεισίματος. Εάν ο μικροδιακόπτης 6 είναι ρυθμισμένος στο "ON", η ενεργοποίηση του φωτοκυττάρου διακόπτει και τις κινήσεις ανοίγματος. Από την άλλη πλευρά, σε ημιαυτόματο ή αυτόματο τρόπο λειτουργίας, η κίνηση ανοίγματος ξεκινά ξανά μόλις το φωτοκύτταρο καθαρίσει.

7 στο ON = Αυτή η λειτουργία ενεργοποιεί μια απαλή εκκίνηση (soft start) στις κινήσεις της πύλης για να αποτρέψει ταλαντώσεις.

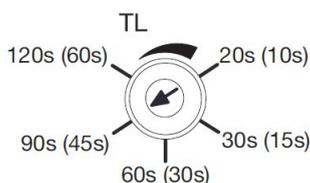
8 στο ON = επιβράδυνση, η οποία μειώνει την ταχύτητα στο 30% της ονομαστικής της τιμής, μειώνει τη δύναμη κρούσης της πύλης στο τέλος μιας κίνησης. Ο κινητήρας είναι ρυθμισμένος από το εργοστάσιο με ενεργή τη λειτουργία "slowdown" (Διακόπτης 8 = ON). Ο αυτοματισμός θα αρχίσει να επιβραδύνεται μετά από χρόνο ίσο με TL/2 (όπου TL είναι ο καθορισμένος χρόνος εργασίας). Από προεπιλογή, ο χρόνος εργασίας είναι ρυθμισμένος στα 90s (3/4 στροφής), πράγμα που σημαίνει ότι η επιβράδυνση θα ξεκινήσει 45 δευτερόλεπτα μετά την έναρξη του ελιγμού από την τελείως κλειστή ή την πλήρως ανοιχτή θέση.

Ανάλογα με το άνοιγμα της πύλης, ο εγκαταστάτης μπορεί να αποφασίσει ότι είναι απαραίτητο να ρυθμίσει το χρόνο εργασίας (TL) έτσι ώστε η φάση επιβράδυνσης (TL/2) να μπορεί να ξεκινήσει περίπου 50–70 cm πριν από την επέμβαση των οριακών διακοπών.

(* *). Η λειτουργία επιβράδυνσης όχι μόνο μειώνει την ταχύτητα της πύλης αλλά και τη ροπή που ασκεί ο κινητήρας (κατά 70%).

ΠΡΟΣΟΧΗ – Σε αυτοματισμούς που απαιτούν υψηλή ροπή κινητήρα, η ρύθμιση αυτής της λειτουργίας μπορεί να σταματήσει τον κινητήρα.

(**). Σημείωση: εάν τροποποιηθεί αυτή η παράμετρος, η αλλαγή που προκύπτει θα είναι ορατή κατά τον πρώτο ελιγμό ανοίγματος που διατάχθηκε μετά την πραγματοποίηση της αλλαγής.



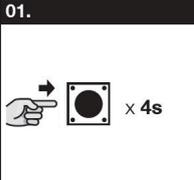
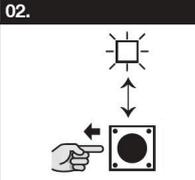
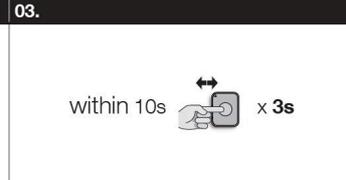
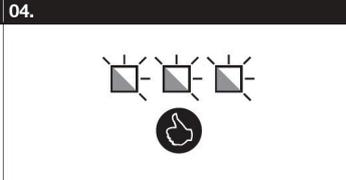
Διακόπτες 9 - 10:

Ρυθμίζοντας έναν συνδυασμό των διακοπών 9 και 10, πραγματοποιείται η διαδικασία πέδησης κινητήρα. Ανάλογη με το συνδυασμό είναι και η ένταση του φρεναρίσματος

Η ισχύς καθορίζεται με βάση την ακόλουθη ρύθμιση:

- Dip 9 **off** Dip 10 **off** = φρενάρισμα off
- Dip 9 **off** Dip 10 **on** = ελαφρύ φρενάρισμα
- Dip 9 **on** στο Dip10 **off** = μεσαίο φρενάρισμα
- Dip 9 **on** στο Dip10 **on** = έντονο φρενάρισμα

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ MODE I (με άνοιγμα πεζών στο 2ο κουμπί)

| 01. | 02. | 03. | 04. |
|---|---|---|--|
|  |  |  |  |
| RADIO KEY (☰) x 4s | RADIO KEY AND LED | TRANSMITTER DESIRED BUTTON | RADIO LED |

1. Πατάμε το πλήκτρο RADIO μέχρι να ανάψει το Led Radio
2. Αφήνουμε το πλήκτρο
3. Πατάμε το πρώτο κουμπί στο τηλεχειριστήριο για 3 δευτερόλεπτα
4. Το Led Radio κάνει 3 φλασιές για επιβεβαίωση
5. Όταν σβήσει το Led Radio δοκιμάζετε το χειριστήριο.

Σε αυτή την περίπτωση το δεύτερο κουμπί στο τηλεχειριστήριο προγραμματίζεται αυτόματα ως άνοιγμα πεζού.

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ MODE II

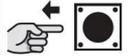
| Transmitter key | Command |
|-----------------|--------------------|
| 1 | Step-by-step |
| 2 | Pedestrian opening |
| 3 | Open |
| 4 | Close |
| 5 | Stop |

1. Πατάμε το πλήκτρο RADIO μία (1) φορά για λειτουργία βήμα προς βήμα (SBS), το led radio αρχίζει να αναβοσβήνει
2. Πατάμε το πρώτο κουμπί στο τηλεχειριστήριο για 3 δευτερόλεπτα
3. Το Led Radio κάνει 3 φλασιές για επιβεβαίωση
4. Όταν σβήσει το Led Radio δοκιμάζετε το χειριστήριο.

Σε αυτή την περίπτωση το δεύτερο κουμπί στο τηλεχειριστήριο παραμένει κενό (χωρίς εντολή).

Διαγραφή τηλεχειριστηρίων από την μνήμη του πίνακα.

1. Πατάμε και κρατάμε πατημένο το κουμπί radio
2. Το αφήνουμε ακριβώς στην 3η φλασιά
3. Το led κάνει 5 φλασιές με την επιτυχή διαγραφή

| | | |
|----------|---|---|
| 1 | Hold down the RADIO key  on the control unit until step 02 |  |
| 2 | Wait for the radio led R to come on, then wait for it to go off and finally wait for 3 flashes |  |
| 3 | Release the key during the 3rd flashing |  |
| ⚠ | If the memorisation has been successful, the radio led R on the control unit flashes 5 times |  |

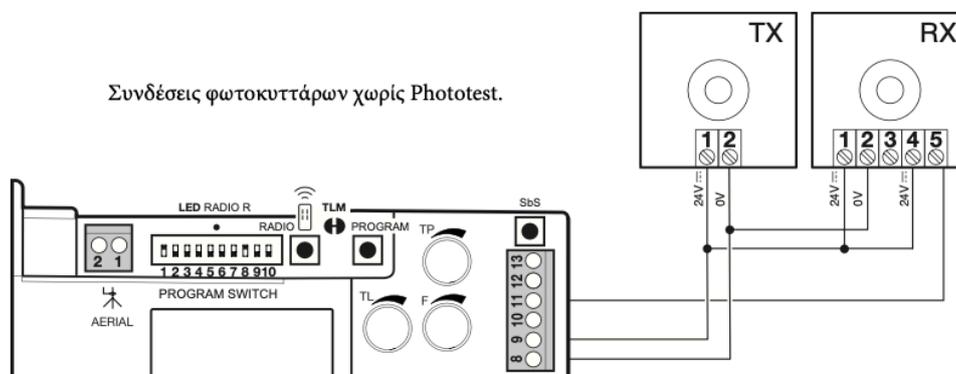
Τύποι καλωδίωσης

| | Σύνδεση | Τύπος καλωδίου | Μέγιστο μήκος |
|----------------------|-----------------|--|----------------------------------|
| A | ΠΑΡΟΧΗ ΡΕΥΜΑΤΟΣ | 3 x 1.5 mm ² | 30 m * |
| B C | ΦΑΡΟΣ - ΚΕΡΑΙΑ | 2 x 1.5 mm ² RG58 | 10 m 10 m (< 5 m προτείνεται) |
| D | ΦΩΤΟΚΥΤΤΑΡΑ | 2 x 0.25 mm ² (TX) 4 x 0.25 mm ² (RX) | 30 m 30 m |
| E - F | ΚΛΕΙΔΟΔΙΑΚΟΠΤΗΣ | 2 x 0.5 mm ² ** | 20 m |

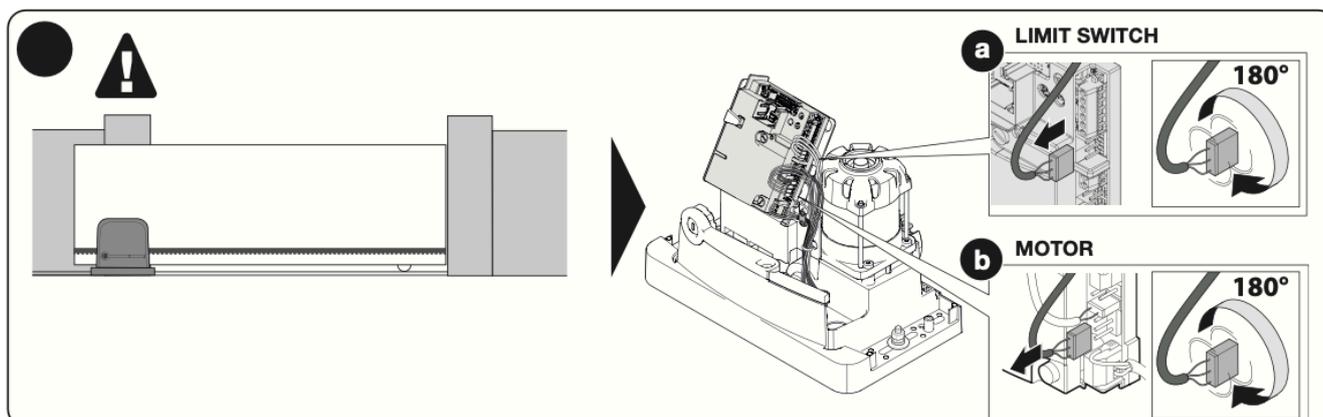
* Μπορεί να χρησιμοποιηθεί καλώδιο τροφοδοσίας μήκους μεγαλύτερου των 30 m υπό την προϋπόθεση ότι έχει μεγαλύτερο εύρος, π.χ. 3 x 2,5 mm² και ότι παρέχεται σύστημα γείωσης ασφαλείας κοντά στη μονάδα αυτοματισμού.

** Τα δύο καλώδια 2 x 0,5 mm² μπορούν να αντικατασταθούν από ένα μόνο καλώδιο 4 x 0,5 mm².

Συνδέσεις φωτοκυττάρων χωρίς Phototest.



Αλλαγή φοράς του μοτέρ και των ορίων.



EXTRA TIPS - ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ

1. Αν έχουμε φωτοκύτταρα Nice EPS/EPM τότε η αντιστοιχία στις κλέμμες είναι:

Φωτοκύτταρο A (κοντά στο μοτερ):

- 8->2
- 9->1
- 9->4
- 11->5

Φωτοκύτταρο B (απέναντι από μοτερ):

- 8->2
- 9->1

2. Τα switches που συνηθίζουν οι περισσότεροι εγκαταστάτες: **1, 8 και 9 ON τα υπόλοιπα OFF**

3. Αν τα φωτοκύτταρα λειτουργούν μόνο στο άνοιγμα και όχι στο κλείσιμο τότε η φάση των τερματικών και του μοτερ είναι ανάποδα και πρέπει να γυρίσουμε 180 μοίρες όπως δείχνει και το σχέδιο στην παράγραφο "Αλλαγή φοράς του μοτέρ και των ορίων."

4. Αν στο σύστημα υπάρχει φάρος τον συνδέουμε στις κλέμμες 4 - 5.

5. Αν στο σύστημα υπάρχει κεραία την συνδέουμε στις κλέμμες 1 - 2.

6. Παρακάτω ένα σχέδιο για τον τρόπο λειτουργίας της απασφάλισης/χειροκίνητης λειτουργίας.

