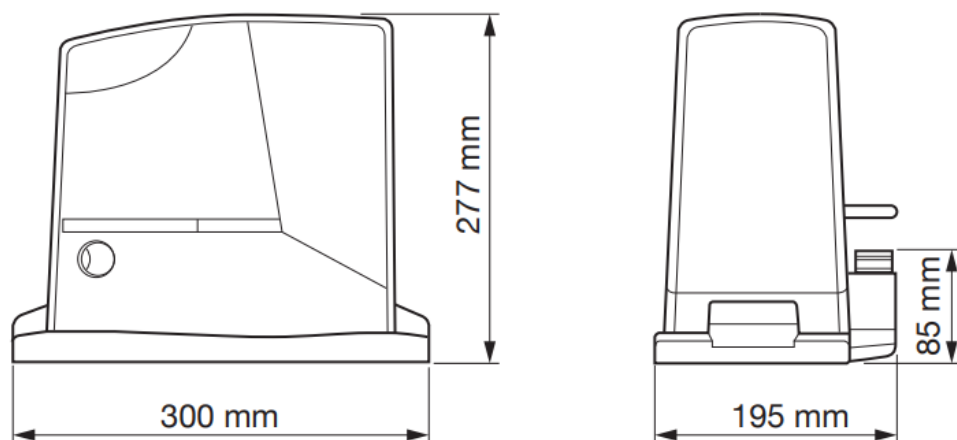
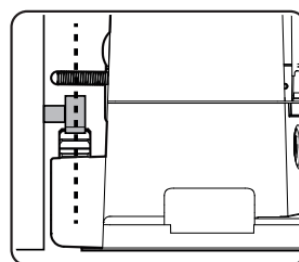
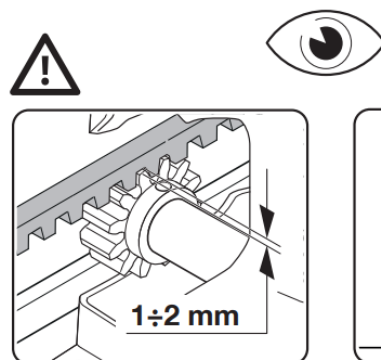
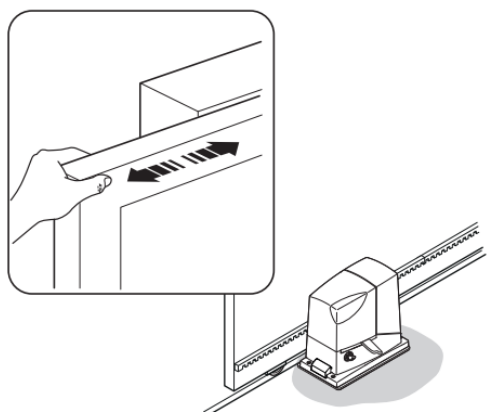
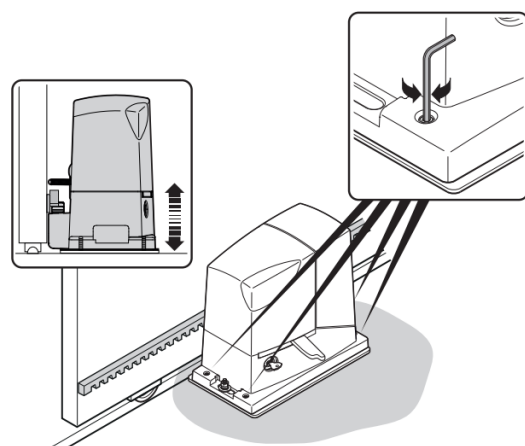
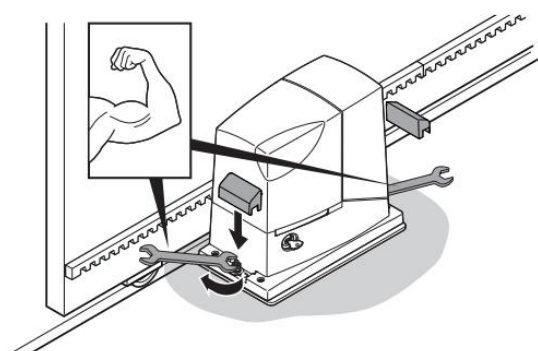
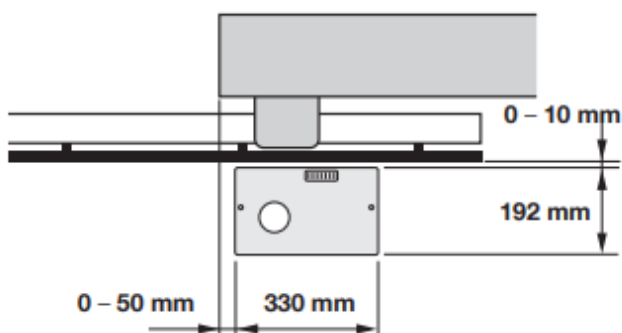
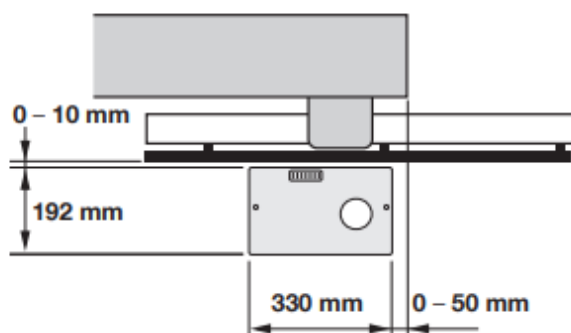


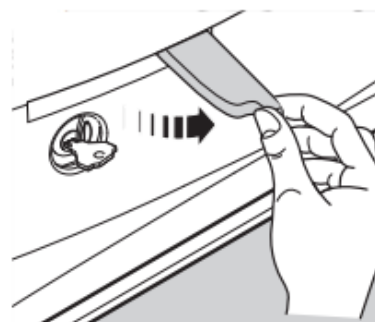
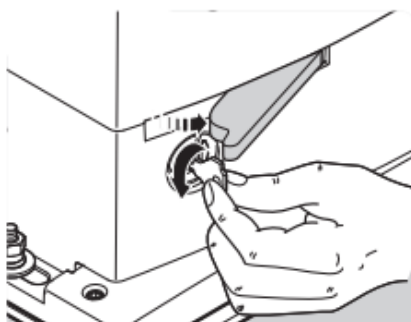
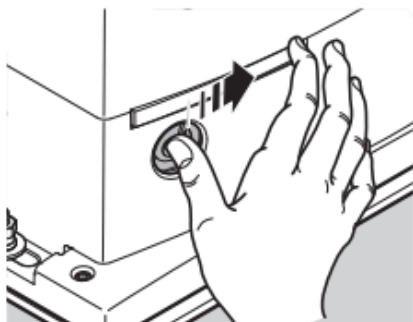
ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΡΗΓΟΡΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ



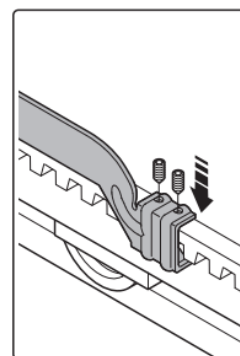
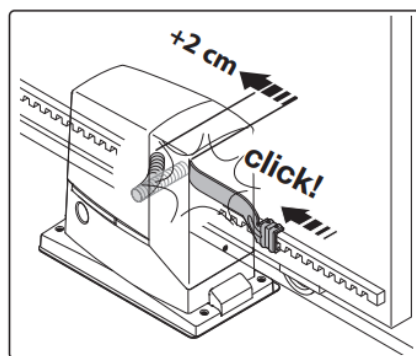
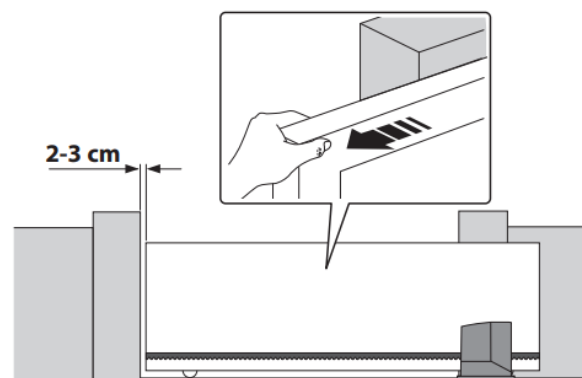
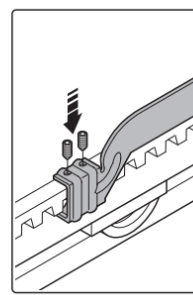
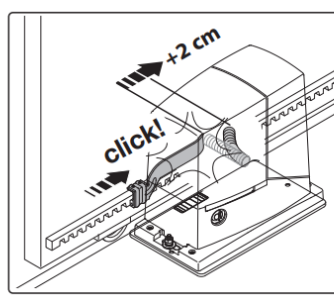
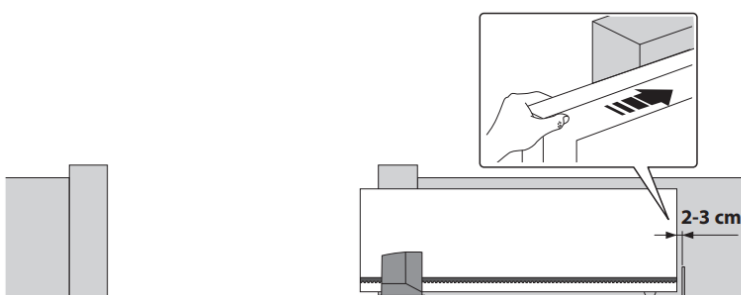
Ολοκληρώνουμε την μηχανική στήριξη του μοτέρ στο έδαφος έτσι ώστε το γρανάζι μετάδοσης της κίνησης να εφάπτεται σωστά στο οδοντωτό της ράγας που έχει τοποθετηθεί στο κάτω μέρος της συρόμενης πόρτας



- Ξεκλειδώνουμε το μοτέρ χρησιμοποιώντας το πλαστικό κλειδί στο πλάι του μοτέρ και ανοίγουμε το μοχλό αποδεσμεύοντας το μοτέρ από το γρανάζι μετάδοσης της κίνησης. Τώρα μπορούμε να μετακινήσουμε την πόρτα χειροκίνητα.

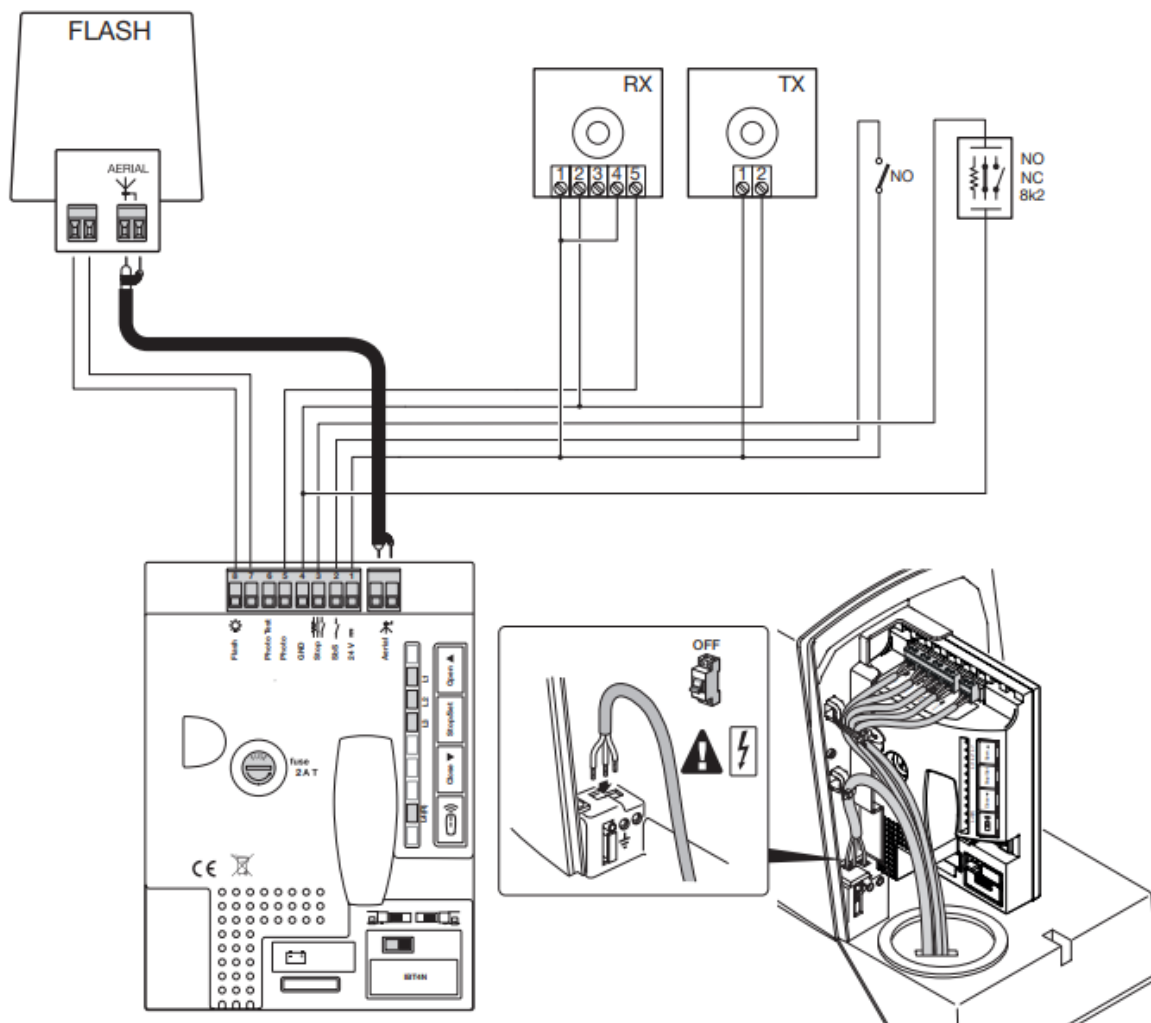


- Τοποθετούμε τα τερματικά επάνω στην ράγα. Ένα στο σημείο της ράγας που βρίσκεται στο διακόπτη ελατήριο του μοτέρ όταν η πόρτα είναι κλειστή, όπως και στο αντίστοιχο σημείο όταν η πόρτα είναι ανοιχτή.



- Κλειδώνουμε το μοτέρ και το θέτουμε σε κατάσταση ηλεκτροκίνητης λειτουργίας.

- Η ηλεκτρολογική σύνδεση γίνεται στο σημείο του μοτέρ , όπως φαίνεται στην εικόνα:



Τύποι ηλεκτρικών καλωδίων

Σύνδεση

A ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ

Τύπος καλωδίου

1 καλώδιο: 3 x 1,5 mm²

Μέγιστο μήκος

30 m *

B ΛΑΜΠΑ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕ ΚΕΡΑΙΑ

1 καλώδιο: 2 x 0,5 mm²

20 m

1 καλώδιο τύπου RG58
θωρακισμένο

20 m (συνιστάται < 5
m)

C ΦΩΤΟΚΥΤΤΑΡΑ

1 καλώδιο: 2 x 0,25 mm² (πομπός
TX)

30 m

1 καλώδιο: 2 x 0,25 mm² (δέκτης
RX)

30 m

D ΕΠΙΛΟΓΕΑΣ ΚΛΕΙΔΙΟΥ

2 καλώδια: 2 x 0,5 mm² **

50 m

E ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΑ ΕΥΑΙΣΘΗΤΑ ΑΚΡΑ

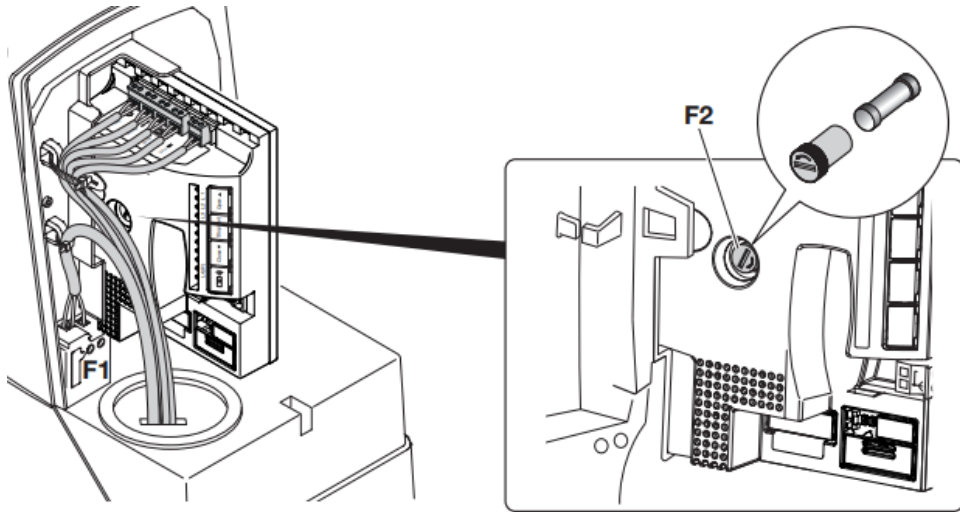
1 καλώδιο: 2 x 0,5 mm² ***

30 m

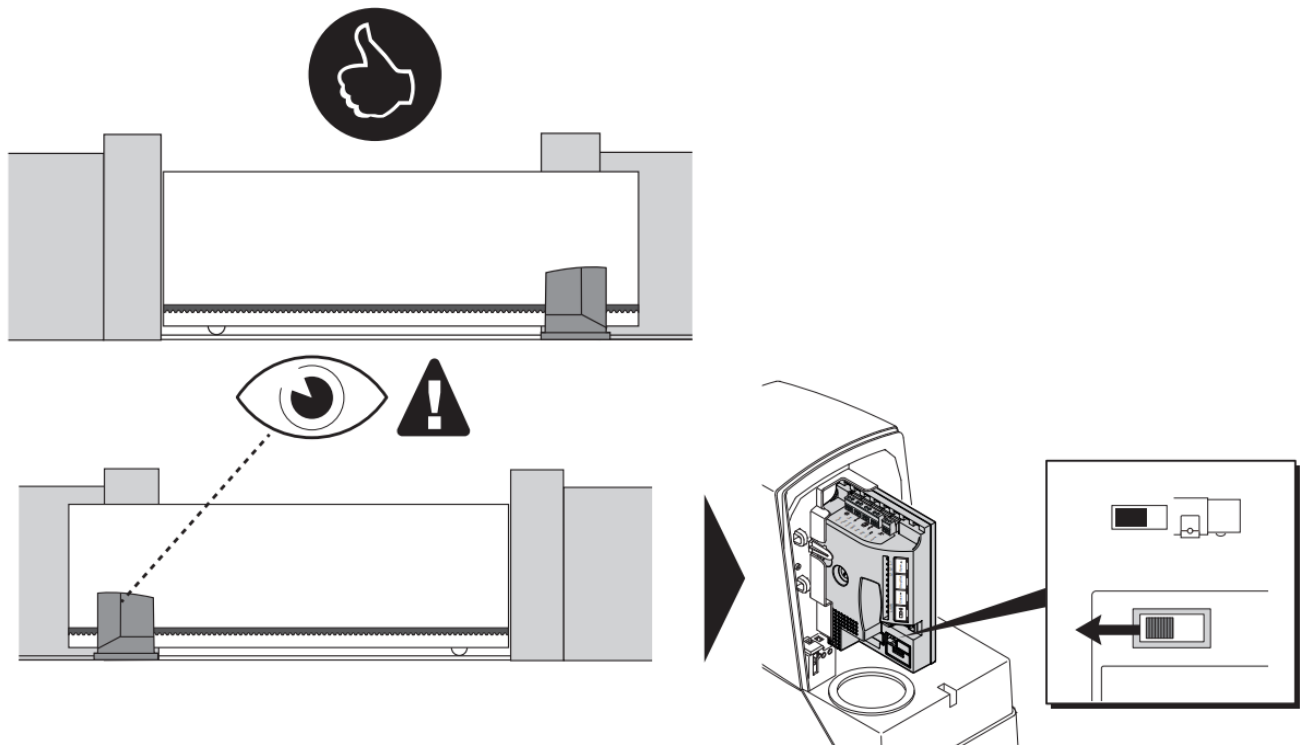
Σημειώσεις:

- * Αν το καλώδιο τροφοδοσίας είναι μεγαλύτερο από 30 m, απαιτείται καλώδιο μεγαλύτερης διατομής, π.χ. 3 x 2,5 mm², και θα πρέπει να τοποθετηθεί σύστημα γείωσης κοντά στον αυτοματισμό.

- Η συσκευή έχει ασφάλεια δίπλα στην σύνδεση παροχής ρεύματος για προστασία του μοτέρ αλλά και δεύτερη ασφάλεια στον πίνακα για προστασία του πίνακα.



- Σε περίπτωση που δεν γίνει χρήση φωτοκύτταρων πρέπει να γεφυρώσουμε τις υποδοχές 1-5.
- Στις υποδοχές 7-8 μπορούμε να συνδέσουμε λάμπα φάρου 24Volt.
- Στις υποδοχές πριν από το 1, (aerial) μπορεί να συνδεθεί κεραία για αύξηση της εμβέλειας του τηλεχειρισμού.
- Τα φωτοκύτταρα που χρειάζεται η συσκευή είναι απλά (NC ενσύρματα ή ασύρματα - όχι BlueBus).
- Στην παρακάτω εικόνα, προσέχουμε ώστε ο διακόπτης κατεύθυνσης να είναι στην σωστή θέση ανάλογα με την κίνηση της πόρτας (αριστερά ή δεξιά). Ο διακόπτης αυτός βρίσκεται κάτω από τα τρία κουμπιά του πίνακα και είναι από το εργοστάσιο στην δεξιά θέση.



Διαδικασία Απομνημόνευσης - Γρήγορη Ρύθμιση

1. Μετακινήστε το φύλλο της πόρτας στη μέση της διαδρομής του (όπως είδαμε παραπάνω).
2. Κλειδώστε το μοτέρ.
3. Ορίστε την κατεύθυνση λειτουργίας ανάλογα με τη θέση του μοτέρ σε σχέση με το φύλλο της πόρτας (όπως είδαμε παραπάνω).
4. Τροφοδοτήστε την κεντρική μονάδα από το ρεύμα και περιμένετε 10 δευτερόλεπτα.
5. Πατήστε και αφήστε το κουμπί ▲ .
6. Τα LED L2 και L3 αναβοσβήνουν γρήγορα καθ' όλη τη διάρκεια της διαδικασίας. Η πόρτα θα εκτελέσει αυτόματα: κλείσιμο → άνοιγμα → κλείσιμο.
7. Το LED L4 (Radio) αρχίζει να αναβοσβήνει μία φορά το δευτερόλεπτο. Πατήστε για 3 με 4 δευτερόλεπτα το κουμπί του πομπού που θέλετε να απομνημονεύσετε.
 - Αν η διαδικασία ολοκληρωθεί επιτυχώς, το LED L4(R) στη μονάδα ελέγχου θα αναβοσβήνει 3 φορές.
 - Επαναλάβετε τα παραπάνω για κάθε πομπό που θέλετε να αποθηκεύσετε.
 - Η διαδικασία τερματίζεται αυτόματα αν δεν απομνημονευτεί άλλος πομπός μέσα σε 10 δευτερόλεπτα.
- Για να αντιγράψουμε **περισσότερα τηλεχειριστήρια (πομπούς)** από υπάρχον τηλεχειριστήριο κάνουμε τα εξής :
 - Κρατάμε πατημένο το κουμπί στο καινούριο χειριστήριο για 8-10 δευτερόλεπτα
 - Πατάμε τρεις φορές αργά το αντίστοιχο κουμπί στο παλιό (προγραμματισμένο) χειριστήριο.
 - Κρατάμε πατημένο το κουμπί στο νέο χειριστήριο πάλι για 2 δευτερόλεπτα.

*Ο δέκτης του πίνακα μπορεί να απομνημονεύσει έως και 100 πομπούς.

- Σε περίπτωση που θέλουμε να **διαγράψουμε την μνήμη** κρατάμε πατημένο το πλήκτρο **Radio** συνέχεια. Το λαμπάκι (**Led L4(R)**) ανάβει , σβήνει και κάνει τέλος τρεις φλασιές. Πρέπει να το αφήσουμε **ακριβώς** στην διάρκεια της τρίτης φλασιάς. Σαν επιβεβαίωση μηδενισμού θα μας κάνει στο τέλος πέντε φλασιές.

Η συσκευή διαθέτει ρυθμίσεις για την αύξηση ή μείωση της δύναμης ώστε η λειτουργία **ανίχνευσης εμποδίου** που διαθέτει το μοτέρ να είναι σε αυξημένη ευαισθησία.

Επίσης διαθέτει ρύθμιση του επιπέδου ταχύτητας του μοτέρ. (συμβουλευτείτε το πλήρες εγχειρίδιο)

Για όποια πληροφορία ή τεχνική βοήθεια ρωτήστε στο τεχνικό τμήμα βοήθειας της εταιρείας
Τηλ. 23920 26005 – εσωτ, 2.

Για factory reset πατάμε μαζί το [Open] και το [Close] ταυτόχρονα για 8 δευτερόλεπτα.

ΕΡΜΟΡ + RΟΑD400

Χωρίς Phototest

ΕΡΜΟΡ		ROAD	ROX / ROBO / THOR	ΓΕΝΙΚΑ
3	→	1	9	12 - 24 V
4	→	4	8	0 Volt
5	→	5	11	PHOTO
6	→	1	9	12 - 24 V

ΓΕΦΥΡΑ ΣΤΟ 9-10 ΣΤΑ ROX / ROBO / THOR



ΕΡΜ / ΕΡS + RΟΑD400

Χωρίς Phototest

ΕΡΜ	ΕΡS		ROAD	ROX / ROBO / THOR	ΓΕΝΙΚΑ
1	1	→	1	9	12 - 24 V
2	2	→	4	8	0 Volt
5	4	→	5	11	PHOTO
4	3	→	1	9	12 - 24 V

ΓΕΦΥΡΑ ΣΤΟ 9-10 ΣΤΑ ROX / ROBO / THOR

