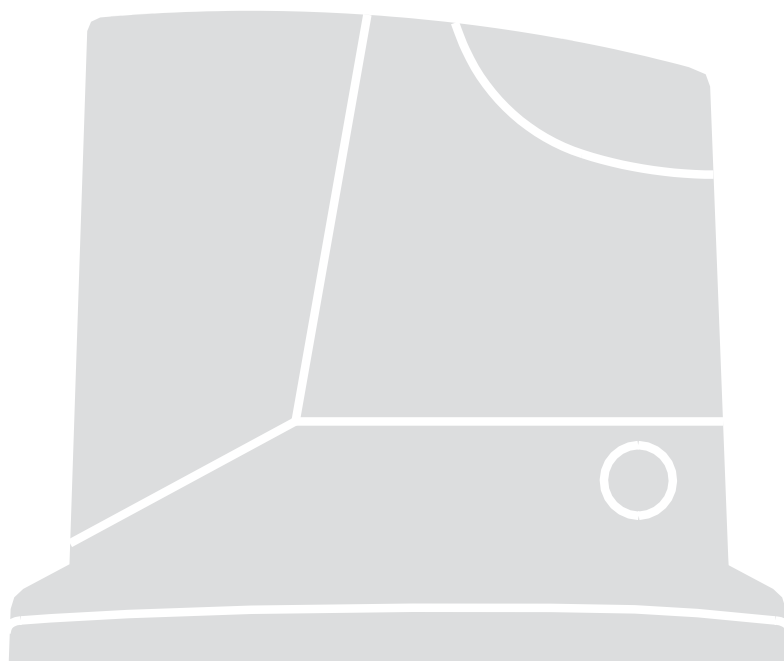


Nice

RD400



Για συρόμενες πόρτες

ΕΛ – Οδηγίες και προειδοποιήσεις για εγκατάσταση και χρήση

Nice

ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ:	
ΑΣΦΑΛΕΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ-ΧΡΗΣΗ	2
1 – ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΙΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΔΕΔΕΙΓΜΕΝΗ ΧΡΗΣΗ	3
2 – ΟΡΙΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ	3
3 - ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	3
4 – ΗΛΕΚΤΡΙΚΕΣ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ	
4.1 – Τύποι καλωδίων	9
4.2 – Συνδέσεις καλωδίων	9
5 – ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΑΥΤΟΜΑΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΥΝΔΕΣΕΩΝ	
5.1 – Επιλογή κατεύθυνσης	10
5.2 – Σύνδεση αυτοματισμού στο ρεύμα	11
6 – ΔΟΚΙΜΗ ΚΑΙ ΧΡΗΣΗ	
6.1 - Δοκιμή	12
6.2 - Χρήση	12
7 - ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ	
7.1 – Κουμπιά προγραμματισμού	13
7.2 – ΓΡΗΓΟΡΗ ΡΥΘΜΙΣΗ	13
7.3 – Αναγνώριση θέσεων ανοικτής και κλειστής πόρτας	14
7.4 – Έλεγχος κίνησης πόρτας	14
7.5 – Ενσωματωμένος δέκτης	14
7.6 – Προγραμματισμός λειτουργιών	14
7.6.1 – Λειτουργίες επιπέδου 1(ON-OFF)	14
7.6.2 – Προγραμματισμός λειτουργιών επιπέδου 1 (ON-OFF)	15
7.6.3 - Λειτουργίες επιπέδου 2 (ρυθμιζόμενοι παράμετροι)	15
7.6.4 - Προγραμματισμός λειτουργιών επιπέδου 2 (ON-OFF)	15
7.7 – Αποθήκευση τηλεχειριστηρίων	16
7.7.1 -Αποθήκευση τηλεχειριστηρίων λειτουργίας 1	16
7.7.2 – Διαδικασία αποθήκευσης λειτουργίας 1	16
7.7.3 - Αποθήκευση τηλεχειριστηρίων λειτουργίας 2	16
7.7.4 - Διαδικασία αποθήκευσης λειτουργίας 2	16
7.8 – Αποθήκευση τηλεχειριστηρίου κοντά στο μοτέρ	16
7.9 – Διαγραφή μνήμης τηλεχειριστηρίων	17
7.10 – Κλείδωμα/Ξεκλείδωμα μνήμης	17
8 – ΠΕΡΑΙΤΕΡΩ ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ	
8.1 – Σύνδεση-Αποσύνδεση συσκευών	18
8.2 - Μπαταρία	19
8.3 – Σύνδεση kit προγραμματισμού Onview	19
8.4 – Πλήρης διαγραφή μνήμης	20
8.5 – Ειδικές λειτουργίες	20
8.6 – Ρεύμα σε εξωτερικές συσκευές	20
9 - ΔΙΑΓΝΩΣΤΙΚΑ	
9.1 – Προειδοποιητικός φάρος και φάρος ευγενείας	20
9.2 - Σινιάλα LED στον πίνακα	21
10 – ΕΠΙΛΥΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ	22
11 – ΑΠΟΡΡΙΨΗ ΠΡΟΙΟΝΤΟΣ	22
12 - ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ	22
13 – ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ	21
ΕΣ ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ	24
Οδηγίες χρήσης	25

▲ Οι παρακάτω προειδοποιήσεις συμφωνούν απόλυτα με τους κανονισμούς.

ΠΡΟΣΟΧΗ Σημαντικές οδηγίες ασφαλείας. Ακολουθήστε πιστά. Λάθος εγκατάσταση μπορεί να προκαλέσει ζημιές.
ΠΡΟΣΟΧΗ Σημαντικές οδηγίες ασφαλείας. Είναι σημαντικό να ακολουθηθούν οι οδηγίες για την ασφάλεια τη δική σας και των συνανθρώπων σας. Κρατήστε τις οδηγίες.

- Πριν την εγκατάσταση, ελέγξτε τις 'τεχνικές προδιαγραφές' του προϊόντος και πιο συγκεκριμένα αν η επιθυμητή χρήση ταιριάζει με τις προδιαγραφές του προϊόντος. Αν όχι, ΜΗΝ προχωρήσετε σε εγκατάσταση.
- Το προϊόν δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί πριν γίνει η δοκιμαστική χρήση, που περιγράφεται στη παράγραφο 'Δοκιμή και χρήση'.

ΠΡΟΣΟΧΗ Σύμφωνα με τους νόμους της ευρωπαϊκής ένωσης, η χρήση συστήματος αυτοματισμού πρέπει να συμφωνεί με τις οδηγίες για τα μηχανήματα, που επιτρέπουν τη δήλωση της υποτιθέμενης συμμόρφωσης του αυτοματισμού. Επομένως, όλες οι διαδικασίες εγκατάστασης και ηλεκτρικών συνδέσεων, δοκιμών και συντήρησης πρέπει να διεξαχθούν από αναγνωρισμένους ειδικούς του χώρου!

- Πριν προβείτε σε εγκατάσταση του προϊόντος, ελέγξτε ότι όλα τα υλικά είναι σε καλή κατάσταση και είναι κατάλληλα για χρήση.
- Το προϊόν δεν ενδείκνυται για χρήση από άτομα με μειωμένες κινητικές, αισθητικές ή ψυχικές ικανότητες (συμπεριλαμβανομένων παιδιών) ή από κάποιον που δεν έχει την ανάλογη εξοικείωσή.
- Απαγορεύεται να παίζουν παιδιά με τον αυτοματισμό.
- Μην επιτρέπετε παιδιά να παίζουν με τα τηλεχειριστήρια ή τα κουμπιά του πίνακα.

ΠΡΟΣΟΧΗ Έτσι ώστε να αποφευχθεί ο κίνδυνος, ο πίνακας δεν πρέπει να τροφοδοτείται από εξωτερικό διακόπτη, όπως ένας χρονοδιακόπτης, ή μια παροχή που σβήνει και ανοίγει πολύ συχνά.

- Βάλτε μια συσκευή αποσύνδεσης ρεύματος, εύκολα προσβάσιμη και που επιτρέπει πλήρη αποσύνδεση από το ρεύμα έτσι ώστε να συμφωνεί με τις προϋποθέσεις υπέρτασης κατηγορίας 3.
- Χειριστείτε το προϊόν με προσοχή κατά τη διάρκεια της εγκατάστασης έτσι ώστε να μην υπάρχουν χτυπήματα, πτώσεις ή επαφή με υγρά. Κρατήστε το προϊόν μακριά από πηγές θερμότητας και από εκτεθειμένες φλόγες. Αποτυχία εφαρμογής των παραπάνω μπορεί να προκαλέσει ζημιές και δυσλειτουργίες. Εάν αυτό συμβεί, σταματήστε άμεσα την εγκατάσταση και καλέστε την εξυπηρέτηση πελατών.
- Ο κατασκευαστής δεν φέρει καμία ευθύνη για ζημιές σε περιουσίες ή τραυματισμούς αν η εγκατάσταση δεν έγινε όπως προβλέπεται και συνεπώς η εγγύηση παύει να ισχύει σε τέτοια περίπτωση.
- Η μετρημένη ακουστική πίεση τύπου A είναι μικρότερη από 70 Db (A).
- Ο καθαρισμός και η συντήρηση του προϊόντος δεν πρέπει να γίνεται από παιδιά χωρίς παρακολούθηση.
- Πριν από οποιαδήποτε εργασία στο προϊόν, (συντήρηση, καθαρισμός), πάντα να γίνεται αποσύνδεση του ρεύματος.
- Ελέγχετε το σύστημα συχνά, και συγκεκριμένα τις καλωδιώσεις, τα ελατήρια και τα βοηθήματα στήριξης, για τυχών αστάθειες ή φθορές. Να μην γίνεται χρήση αν το προϊόν χρειάζεται ρύθμιση ή επιδιόρθωση, διότι μπορεί να προκληθούν ατυχήματα.
- Η συσκευασία του προϊόντος πρέπει να απορρίπτεται σύμφωνα με τις τοπικές νομοθεσίες της κάθε περιοχής.
- Μένετε μακριά κατά τη διάρκεια ελιγμού της πόρτας.
- Κατά τη διάρκεια ελιγμού, παρατηρείτε τη πόρτα και σταθείτε μακριά σε απόσταση ασφαλείας.
- Μην χρησιμοποιείτε τη πόρτα και αποσυνδέστε το ρεύμα όταν κάποιος τεχνικός δουλεύει σε αυτή.
- Σε περίπτωση φθοράς του καλωδίου ρεύματος, πρέπει να αντικατασταθεί από ειδικούς του χώρου.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

- Πριν την εγκατάσταση του μοτέρ, ελέγξτε ότι όλα τα μηχανικά μέρη είναι σε καλή κατάσταση λειτουργίας, και ότι ο αυτοματισμός κινείται σωστά.
- Εάν η συρόμενη πόρτα έχει και πόρτα διέλευσης πεζών, τότε θα πρέπει να υπάρχει ένα σύστημα ελέγχου που να μην επιτρέπει κίνηση της συρόμενης πόρτας όταν η πόρτα πεζών είναι ανοιχτή.
- Βεβαιωθείτε ότι τα συστήματα ελέγχου βρίσκονται σε ασφαλή απόσταση από τα κινούμενα μέρη, αλλά ταυτόχρονα επιτρέπουν εύκολη πρόσβαση.
Ένας μηχανικός διακόπτης πρέπει να εγκατασταθεί σε σημείο που είναι ορατός και με ύψος 1.5 m τουλάχιστον από το πάτωμα.
- Εάν ο ελιγμός ανοίγματος της πόρτας ελέγχεται και από σύστημα φωτιάς, σιγουρευτείτε ότι παράθυρα μεγαλύτερα των 200 χιλιοστών κλείνουν από το σύστημα ελέγχου.
- Αποφύγετε κάθε είδους εγκλωβισμό ανάμεσα σε κινούμενα μέρη και μηχανικά όρια κατά τη διάρκεια ελιγμών.
- Τοποθετήστε πινακίδα 'Χειροκίνητης κίνησης', δίπλα από το μοχλό που ελευθερώνει την πόρτα για χειροκίνητη λειτουργία.
- Αφού εγκαταστήσετε τον αυτοματισμό, βεβαιωθείτε ότι όλα τα μέρη λειτουργούν σωστά.

1 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΙΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΔΕΔΕΙΓΜΕΝΗ ΧΡΗΣΗ

Το ROAD (RD400) είναι ένα ηλεκτρομηχανικό μοτέρ για συρόμενες πόρτες οικιακής χρήσης. Έχει δικό του ηλεκτρονικό πίνακα ελέγχου και ενσωματωμένο δέκτη για σύνδεση τηλεχειριστηρίων.

Το ROAD λειτουργεί με ρεύμα. Σε περίπτωση διακοπής ρεύματος, μπορεί, με τον αντίστοιχο μοχλό, να ελευθερωθεί και να μετακινηθεί χειροκίνητα.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ! – Οποιαδήποτε μη ενδεδειγμένη χρήση ή εγκατάσταση σε ακατάλληλο περιβάλλον που δεν αναφέρονται σε αυτές τις οδηγίες χρήσης, απαγορεύονται!

2 ΟΡΙΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Οι πληροφορίες απόδοσης του ROAD εμφανίζονται στο κεφάλαιο 12 (“Τεχνικές προδιαγραφές”) και είναι χρήσιμες για να ελεγχθεί εάν το μοτέρ είναι κατάλληλο για τη επιθυμητή χρήση.

Γενικά, το ROAD ενδείκνυται για πόρτες μέχρι 400 kg ή μήκους μέχρι 8 m, σύμφωνα με τους πίνακες 1 και 2 παρακάτω. Το μήκος της πόρτας βοηθάει στην εξακρίβωση των μέγιστων κύκλων την ώρα και των συνεχόμενων κύκλων λειτουργίας, ενώ το βάρος για την μείωση του ποσοστού των κύκλων και τη μέγιστη επιτρεπτή ταχύτητα.

Πίνακας 1 – Όρια σύμφωνα με το μήκος

Μήκος πόρτας (m)	Μέγιστος αριθμός κύκλων ανά ώρα	Μέγιστος αριθμός συνεχόμενων κύκλων
Μέχρι 5	20	15
5–7	16	12
7–8	14	9

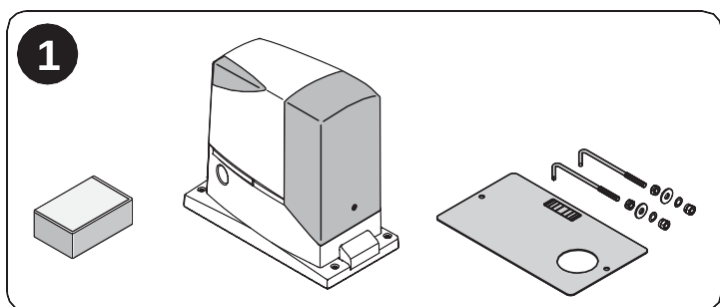
Πίνακας 2 – Όρια σύμφωνα με το βάρος

Βάρος (kg)	Ποσοστό Κύκλων
Up to 200	100%
200 – 300	85%
300 – 400	70%

3 ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

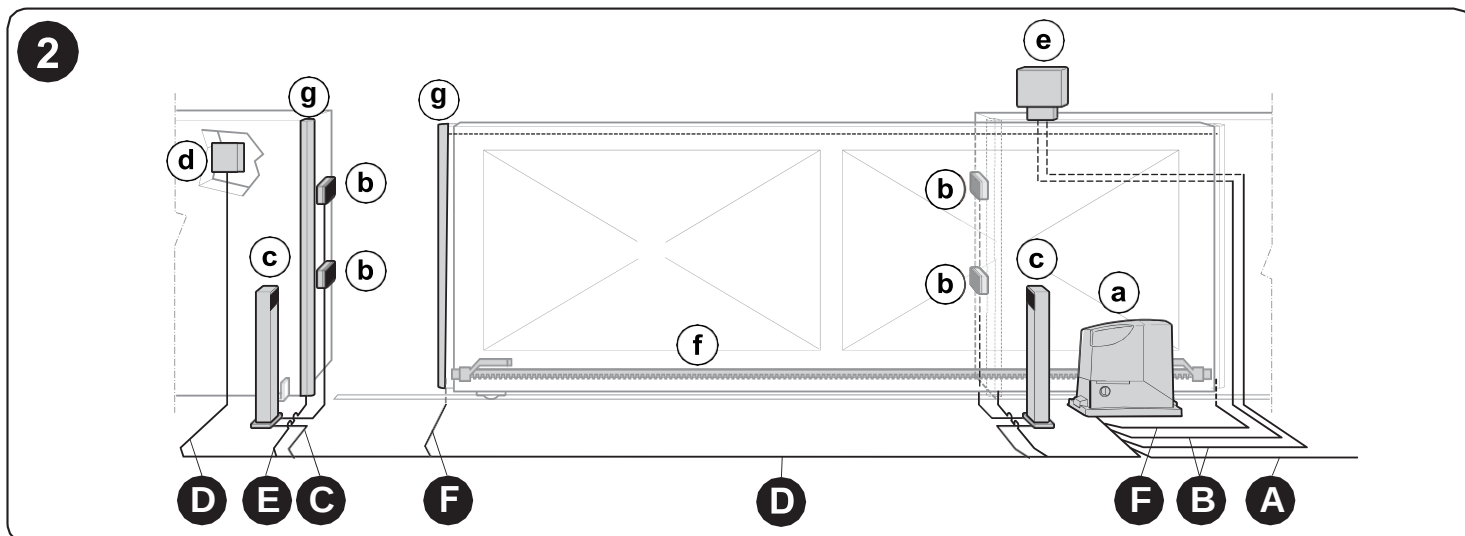
⚠ Σημαντικό ! Πριν την εγκατάσταση, δείτε τα κεφάλαια 2 και 13(Τεχνικές προδιαγραφές).

Η Εικ. 1 δείχνει τα περιεχόμενα της συσκευασίας: Ελέγξτε ότι όλα είναι μέσα χωρίς ζημιές.



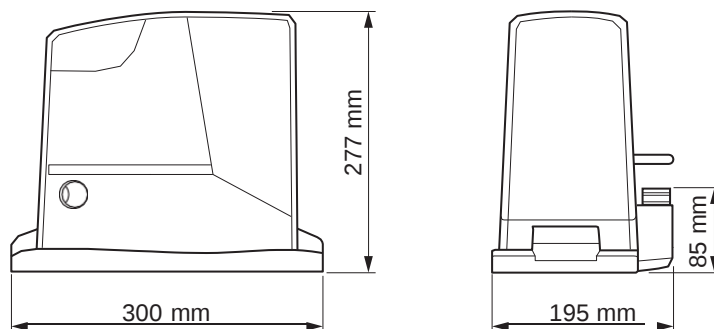
Η Εικ. 2 δείχνει την θέση των διάφορων συσκευών ενός τυπικού συστήματος με προϊόντα της Nice:

- a – Μοτέρ
- b-φωτοκύτταρο
- c – Δοκάρι για τα φωτοκύτταρα
- d – Επιλογέας κλειδιού/ψηφιακό πληκτρολόγιο
- e – Προειδοποιητικός φάρος
- f - Ράγα
- g – Ευαίσθητες άκρες

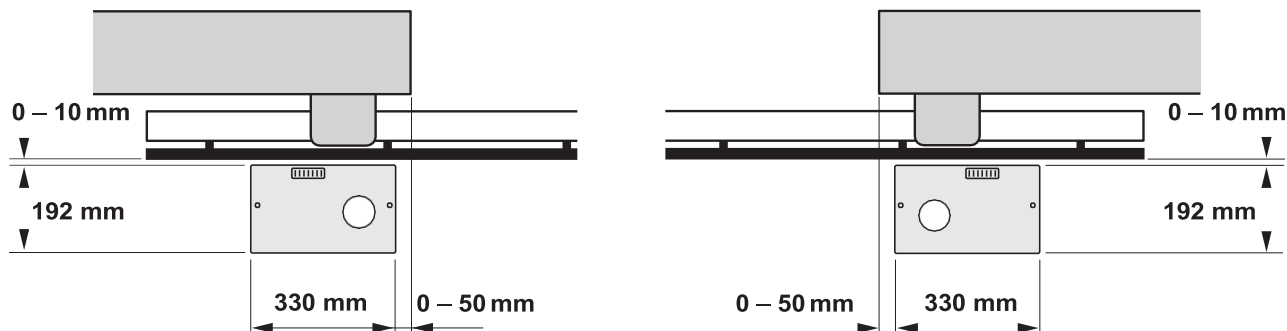


Πριν την εγκατάσταση, ελέγξτε τις διαστάσεις του μοτέρ (Εικ. 3) και τις μετρήσεις για εγκατάσταση (Εικ. 4):

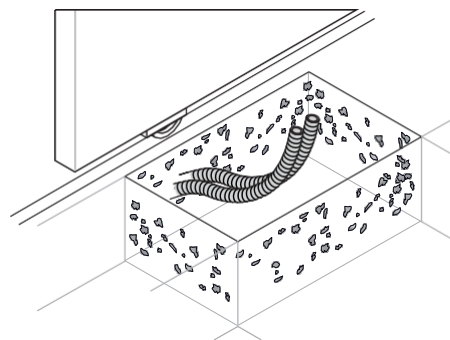
3



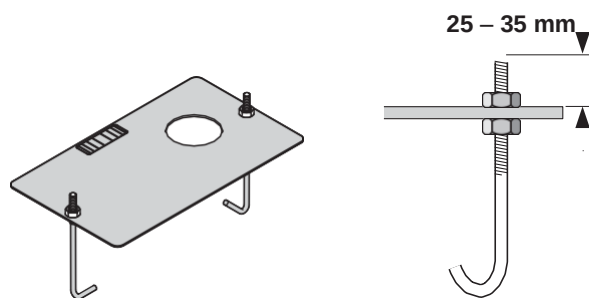
4



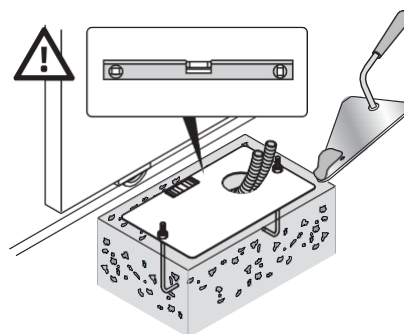
01. Σκάψτε τα θεμέλια και διατάξτε τα καλώδια παροχής ρεύματος.

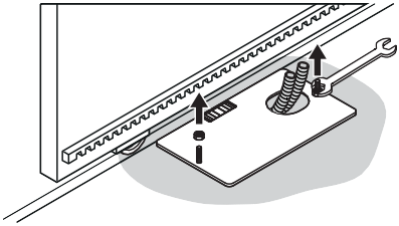
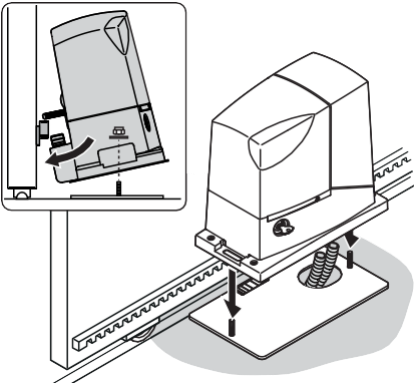
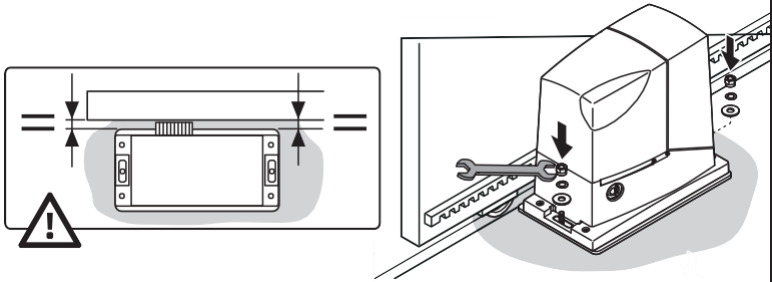
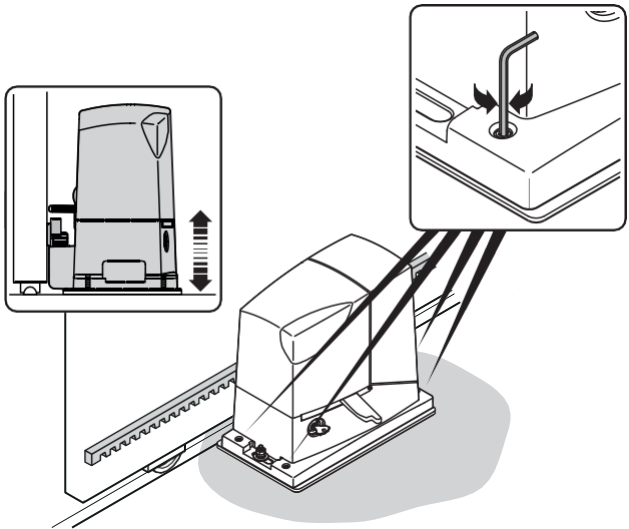
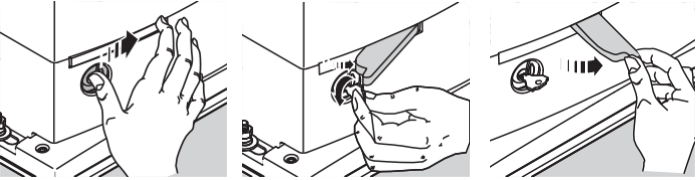


02. Βιδώστε τις ειδικές βίδες στη πλάκα στήριξης με ένα παξιμάδι σε κάθε πλευρά.
- ⚠ Σφίξτε το κάτω παξιμάδι έτσι ώστε η βίδα να εξέχει από επάνω 25/35 mm.**

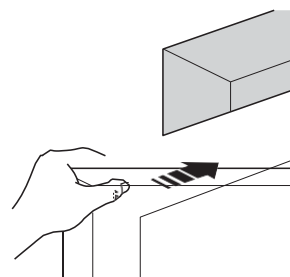


03. Ρίξτε σκυρόδεμα/τσιμέντο για να ασφαλίσετε τη πλάκα στήριξης.
- ⚠ Πριν σφίξει το τσιμέντο, βεβαιωθείτε ότι η πλάκα είναι ευθεία και παράλληλη με την πόρτα**

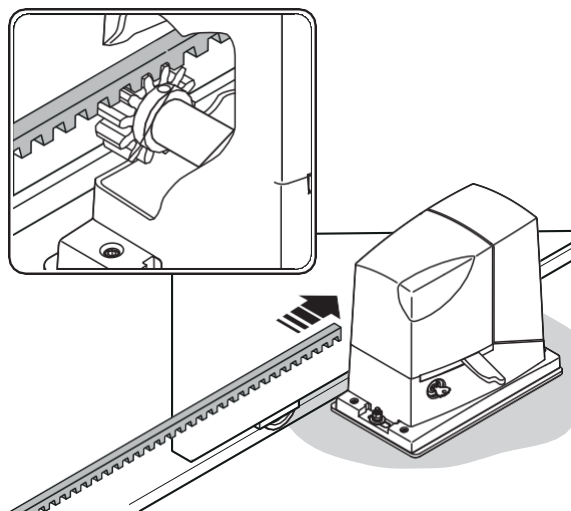


04.	Περιμένετε το σκυρόδεμα/τσιμέντο να σφίξει.
05.	Τοποθέτηση μοτέρ:
	a – Αφαιρέστε τα πάνω παξιμάδια από τη βίδα της πλάκας. 
	b – Τοποθετήστε το μοτέρ στις βίδες: Σιγουρευτείτε ότι είναι παράλληλο με την πόρτα. 
	c – Βάλτε τις ροδέλες και τα παξιμάδια που παρέχονται και σφίξτε ελαφρώς. 
	d – Ρυθμίστε το ύψος του μοτέρ σφίγγοντας τις βίδες ρύθμισης: Τοποθετήστε το γρανάζι στη σωστή θέση, με 1-2 χιλ απόσταση από τη ράγα (για να μην στηρίζεται η πόρτα πάνω στο γρανάζι) 
	e / f / g – ελευθερώστε το μοτέρ 

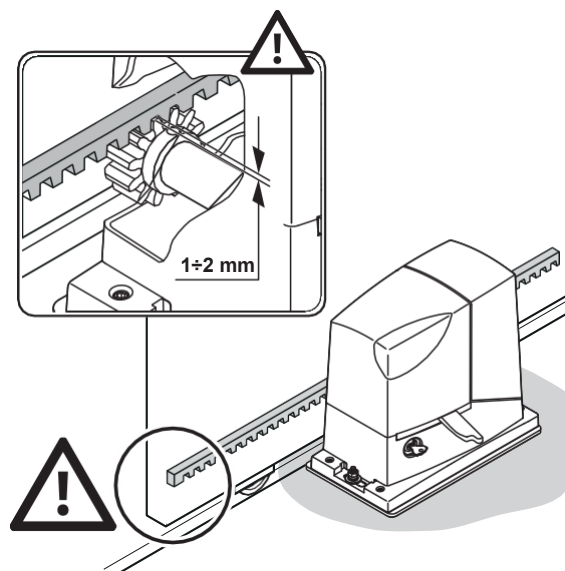
h – Ανοίξτε την πόρτα χειροκίνητα



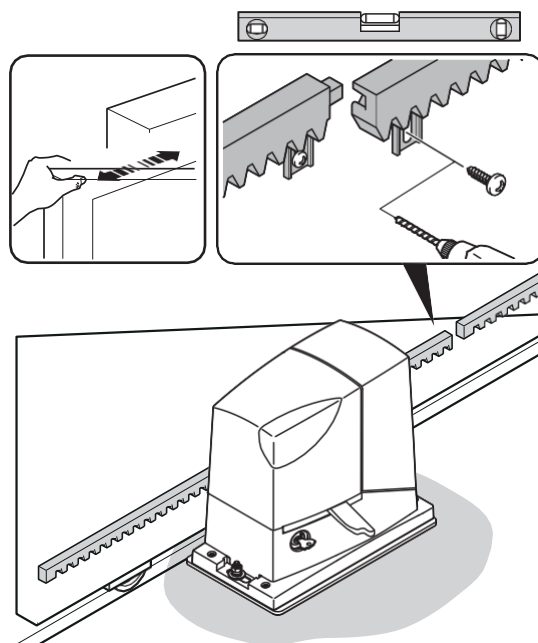
i – βάλτε το πρώτο κομμάτι της ράγας στο γρανάζι:
Βεβαιωθείτε ότι αντιστοιχεί στην αρχή της πόρτας και ότι υπάρχει κενό 1–2 χιλ μεταξύ του γραναζιού και της ράγας (για να μην στηρίζεται η πόρτα πάνω στο γρανάζι)



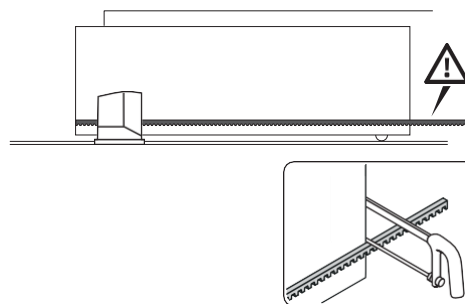
l – Ασφαλίστε τη ράγα



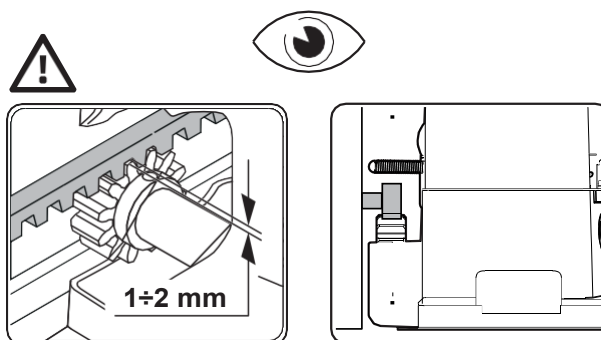
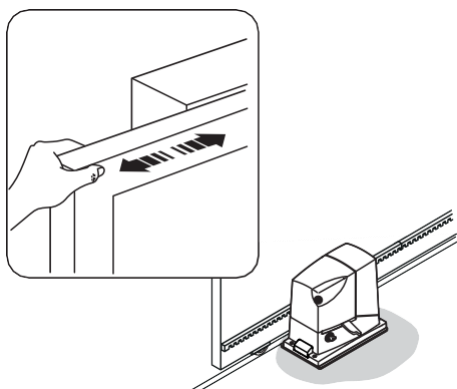
m – μετακινήστε την πόρτα χειροκίνητα και,
χρησιμοποιώντας το γρανάζι ως οδηγό, τοποθετήστε και
τις υπόλοιπες ράγες



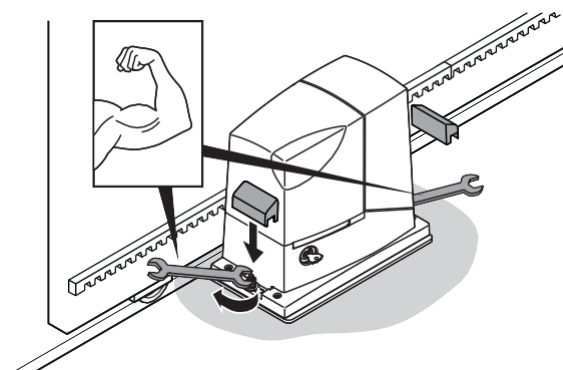
n – Κόψτε τη ράγα εάν εξέχει στην άκρη της πόρτας



06. Μετακινήστε την πόρτα από όριο σε όριο για να ελέγξετε ότι η ράγα έχει μπει σωστά.
Βεβαιωθείτε ότι υπάρχει κενό 1–2 mm μεταξύ ράγας και γραναζιού σε όλο το μήκος της πόρτας



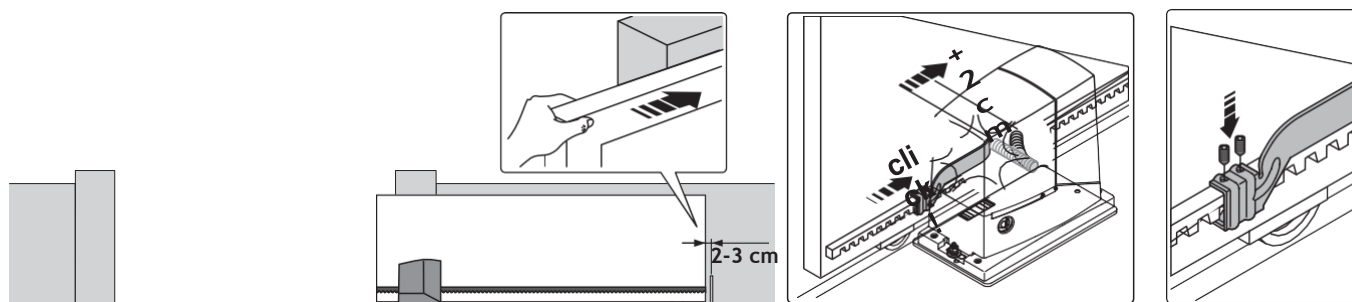
07. Σφίξτε γερά τα παξιμάδια για να στερεωθεί σωστά το μοτέρ και βάτε τα καπάκια που παρέχονται στα παξιμάδια.



08. Τοποθέτηση βραχίονα αναγνώρισης ορίων: Κάντε την ίδια διαδικασία για το άνοιγμα και το κλείσιμο

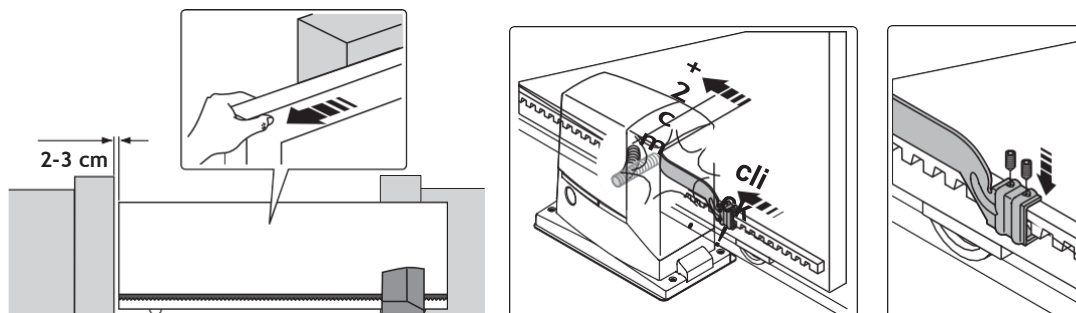
ΑΝΟΙΓΜΑ:

- a – Ανοίξτε την πόρτα χειροκίνητα, σταματώντας 2/3 εκ πριν το μηχανικό στοπ
b – Σύρετε το βραχίονα αναγνώρισης ορίου στη ράγα με κατεύθυνση ανοίγματος, μέχρι να ακουμπήσει τον διακόπτη ορίου. (θα ακουστεί ένα 'κλικ')
c – Μετά το 'κλικ', μετακινήστε μπροστά το βραχίονα άλλα 2 εκ (τουλάχιστον)
d – Βιδώστε τον βραχίονα στη ράγα

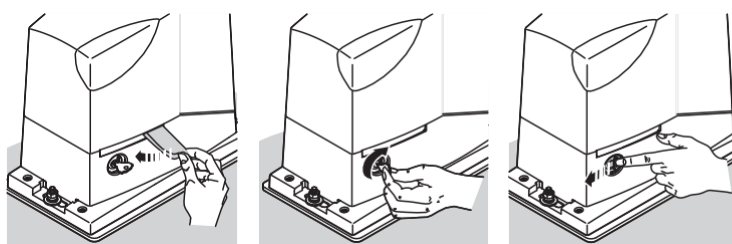


ΚΛΕΙΣΙΜΟ:

- a - Κλείστε την πόρτα χειροκίνητα, σταματώντας 2/3 εκ πριν το μηχανικό στοπ
- b - Σύρετε το βραχίονα αναγνώρισης ορίου στη ράγα με κατεύθυνση κλεισίματος, μέχρι να ακουμπήσει τον διακόπτη ορίου. (θα ακουστεί ένα 'κλικ')
- c - Μετά το 'κλικ', μετακινήστε μπροστά το βραχίονα άλλα 2 εκ (τουλάχιστον)
- d - Βιδώστε τον βραχίονα στη ράγα



09. Κλειδώστε πάλι το μοτέρ με τον μοχλό εμπλοκής.



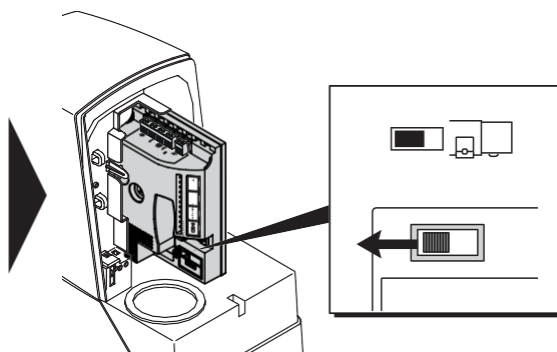
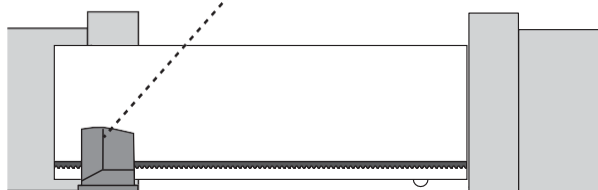
Δείτε τις αντίστοιχες οδηγίες άλλων συσκευών που θα εγκατασταθούν στο σύστημα.

⚠ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ! – Το μοτέρ είναι εργοστασιακά ρυθμισμένο για εγκατάσταση από τη δεξιά μεριά (Εικ. 5); Για εγκατάσταση από την αριστερή δείτε την διαδικασία στην εικόνα 6.

5



6



4 ΗΛΕΚΤΡΙΚΕΣ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ! – Όλες οι ηλεκτρικές συνδέσεις πρέπει να γίνουν με το ρεύμα και τη μπαταρία (αν υπάρχει) αποσυνδεδεμένα. Λανθασμένες συνδέσεις μπορούν να προκαλέσουν ζημιά στο μοτέρ και να προκαλέσουν τραυματισμό.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ! – Τα καλώδια που θα χρησιμοποιηθούν πρέπει να είναι κατάλληλα για τη χρήση αυτή; Π.χ. Καλώδιο τύπου H03VV-F συνιστάται για εσωτερικούς χώρους, ενώ τύπου H07RN-F για εξωτερικούς χώρους.

Η Εικ. 2 δείχνει τις συνδέσεις σε τυπική εγκατάσταση; Η Εικ. 7 δείχνει τις συνδέσεις που πρέπει να γίνουν στον πίνακα ελέγχου του μοτέρ.

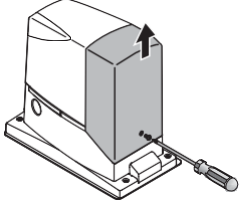
4.1 – Τύποι ηλεκτρικών καλωδίων

Πίνακας 3 – Τύποι ηλεκτρικών καλωδίων Εικ.2			
	Σύνδεση	Τύπος καλωδίου	Μέγιστο μήκος
A	ΠΑΡΟΧΗ ΡΕΥΜΑΤΟΣ	1 καλώδιο: 3 x 1.5 mm ²	30 m *
B	ΠΡΟΕΙΔ. ΦΑΡΟΣ ΜΕ ΚΕΡΑΙΑ	1 καλώδιο: 2 x 0.5 mm ² 1 τύπου-RG58 ενισχυμένο καλώδιο	20 m 20 m (Συνιστάται: < 5 m)
C	ΦΩΤΟΚΥΤΤΑΡΑ	1 καλώδιο: 2 x 0.25 mm ² (TX) 1 καλώδιο: 2 x 0.25 mm ² (RX)	30 m 30 m
D	ΕΠΙΛΟΓΕΑΣ ΚΛΕΙΔΙΟΥ	2 καλώδια: 2 x 0.5 mm ² **	50 m
E	ΕΥΑΙΣΘΗΤΕΣ ΑΚΡΕΣ	1 καλώδιο: 2 x 0.5 mm ² ***	30 m
F	ΜΕΤΑΚΙΝΟΥΜΕΝΕΣ ΑΚΡΕΣ	1 καλώδιο: 2 x 0.5 mm ² ***	30 m ****
* Εάν το καλώδιο ρεύματος είναι παραπάνω των 30 μέτρων, καλώδιο μεγαλύτερης διαμέτρου (3 x 2.5 mm ²) πρέπει να χρησιμοποιηθεί για ασφάλεια.			
** Αυτά τα 2 μπορούν να αντικατασταθούν από 1 καλώδιο 4 x 0.5 mm ²			
*** Εάν υπάρχει πάνω από μια άκρη, δείτε την παράγραφο 8.1 “Εντολή ΣΤΟΠ” για τη προτεινόμενη σύνδεση.			
**** Ειδικές συσκευές, που επιτρέπουν λειτουργία κατά τη διάρκεια ελιγμού, θα πρέπει να χρησιμοποιηθούν για τη σύνδεση των μετακινούμενων άκρων.			

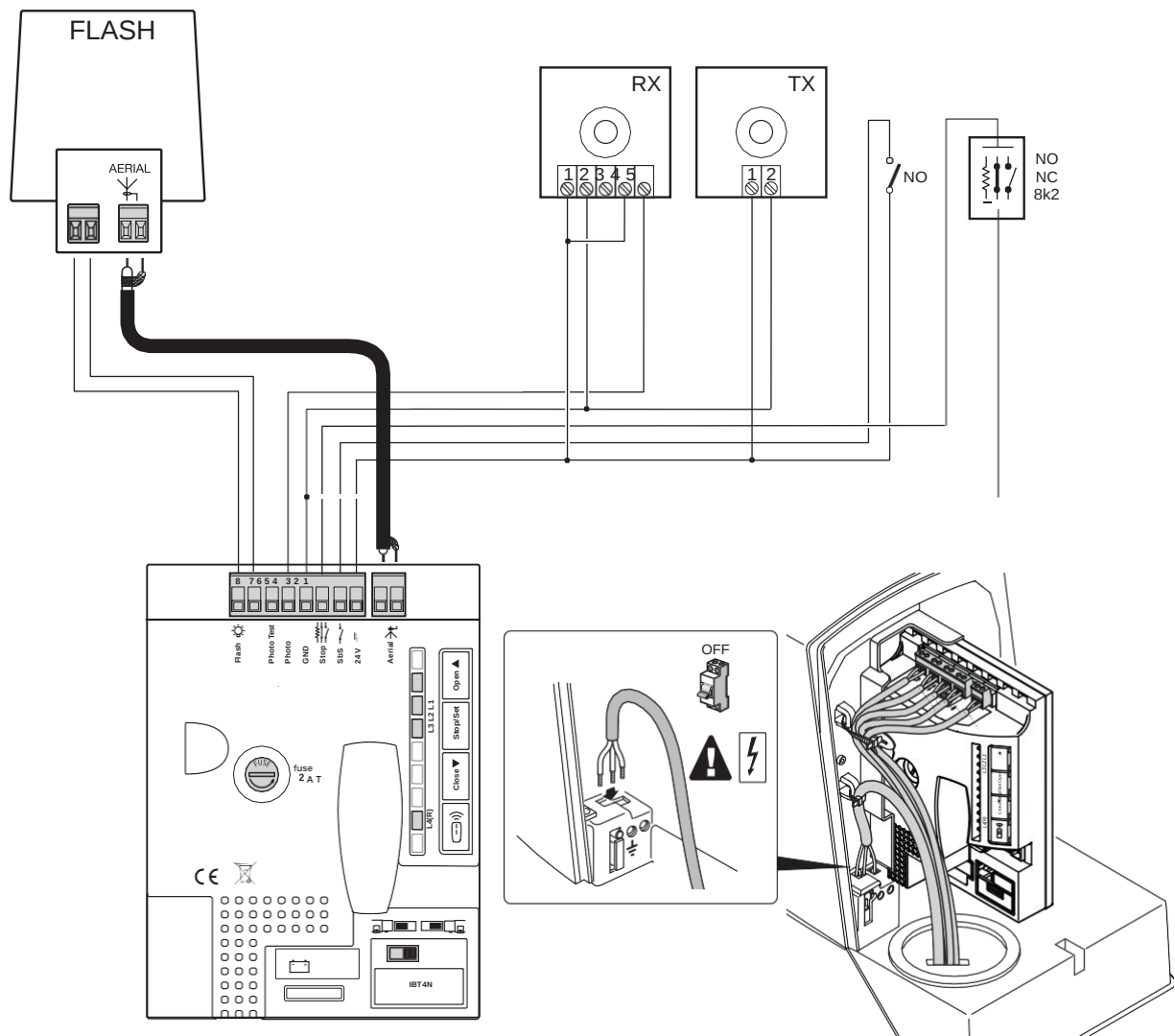
4.2 – Ηλεκτρικές συνδέσεις: Εικ. 7

Πίνακας 4 – Περιγραφή ηλεκτρικών συνδέσεων		
Υποδοχές	Λειτουργία	Περιγραφή
	ΚΕΡΑΙΑ	- Υποδοχή σύνδεσης κεραίας. Η κεραία είναι ενσωματωμένη στο φάρο; διαφορετικά απλή εξωτερική κεραία μπορεί να μπει, ή αλλιώς ένα απλό κομμάτι καλωδίου που υπάρχει ήδη στο πίνακα, που λειτουργεί ως κεραία.
1 - 2	ΒΗΜΑ-ΒΗΜΑ	- Υποδοχή για συσκευές που ελέγχουν τους ελιγμούς; Είναι πιθανό να συνδεθούν συσκευές ‘τυπικά ανοιχτές’ (NO) εδώ.
3 - 4	ΣΤΟΠ	- Υποδοχή για συσκευές που σταματάνε ελιγμούς; ‘Τυπικά κλειστές’ (NC) συνδέσεις, Τυπικά ανοιχτές (NO) συνδέσεις ή συσκευές σταθερής αντίστασης μπορούν να συνδεθούν με κατάλληλη ρύθμιση. Για περισσότερες πληροφορίες στη λειτουργία στοπ, δείτε την παράγραφο 8.1 – Υποδοχή στοπ
1 - 5	PHOTO	- Υποδοχή για συσκευές ασφαλείας όπως φωτοκύτταρα. Παρεμβαίνουν τον ελιγμό κλεισίματος, αναστρέφοντας την κίνηση. ‘Τυπικά κλειστές’ (NC) συνδέσεις επίσης μπορούν να γίνουν. Για περισσότερες πληροφορίες στη λειτουργία PHOTO, δείτε τη παράγραφο 8.1 - Φωτοκύτταρα
4 - 6	PHOTOTEST	- όταν ξεκινάει ένας ελιγμός, ελέγχονται όλες οι συσκευές ασφαλείας και ο ελιγμός ξεκινάει άμα ο έλεγχος ήταν θετικός. Αυτό μπορεί να γίνει με ειδικές συνδέσεις μόνο: Τα “TX” φωτοκύτταρα να τροφοδοτούνται ξεχωριστά από τους δέκτες “RX”. Για περισσότερες πληροφορίες, δείτε τη παράγραφο 8.1 - Φωτοκύτταρα
7 - 8	ΦΑΡΟΣ	- Στην έξοδο αυτή συνδέεται προειδοποιητικός φάρος Nice (Για τα μοντέλα δείτε το κεφάλαιο 13 – Τεχνικές προδιαγραφές). Κατά τη διάρκεια του ελιγμού ο φάρος ανάβει ανά 0.5 δευτ.

Για τις ηλεκτρικές συνδέσεις, προχωρήστε οπός παρακάτω δείχνει η Εικ. 7:

01.	Ανοίξτε το καπάκι: Ξεβιδώστε τη βίδα και βγάλτε το	
02.	Περάστε το καλώδιο ρεύματος από την αντίστοιχη τρύπα (αφήστε 20/30 εκ ελεύθερου καλωδίου) και συνδέστε το στην υποδοχή	
03.	Περάστε και όλα τα υπόλοιπα καλώδια από τις ειδικές τρύπες (αφήστε 20/30 εκ ελεύθερου καλωδίου) και συνδέστε τα στις κατάλληλε υποδοχές (Εικόνα. 7)	
04.	Πριν κλείσετε το καπάκι, προγραμματίστε τον πίνακα όπως επιθυμείτε: Δείτε το κεφάλαιο 7	
05.	Κλειστέ το καπάκι και βιδώστε το	

7



5

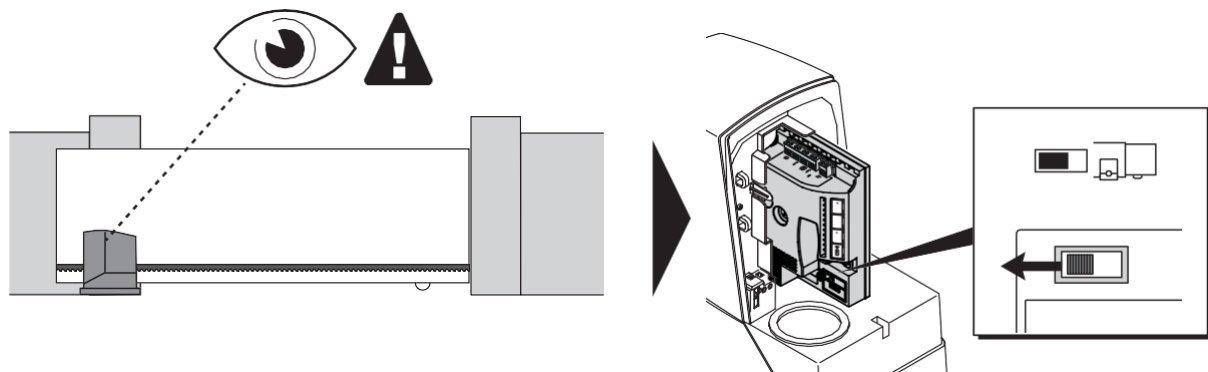
ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΜΑΤΙΣΜΟΥ

5.1 – Επιλογή κατεύθυνσης

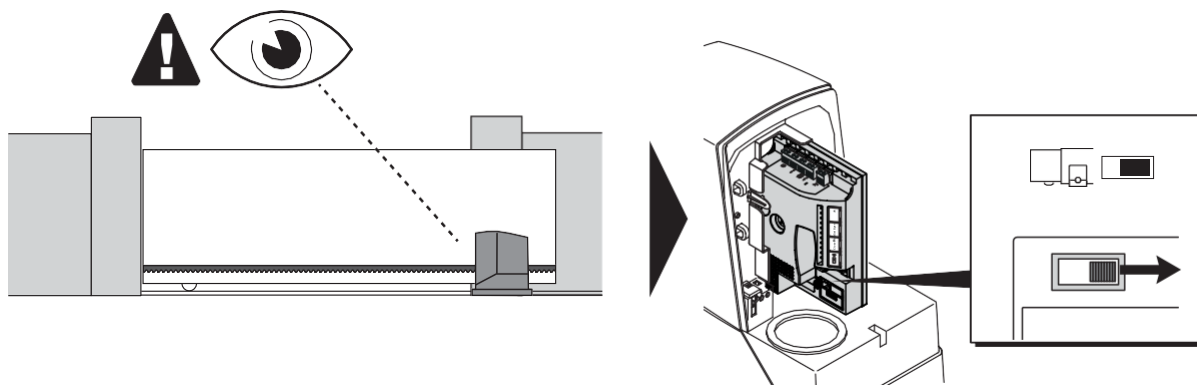
Επιλέξτε την κατεύθυνση του ανοίγματος ανάλογα με τη θέση του μοτέρ σε σχέση με τη πόρτα: - Εάν η πόρτα πρέπει να ανοίγει προς τα αριστερά, βάλτε τον διακόπτη στην αριστερή θέση (Εικ. 8a) – εάν η πόρτα πρέπει να ανοίγει προς τα δεξιά, βάλτε τον διακόπτη στην δεξιά θέση (Εικ. 8b)

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ! – Μην αλλάξετε θέση τον διακόπτη ενώ το μοτέρ δουλεύει.

8a



8b

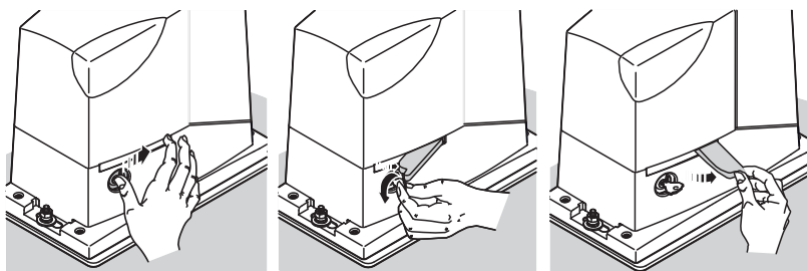


5.2- Σύνδεση αυτοματισμού στο ρεύμα

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ! – Ο αυτοματισμός πρέπει να συνδεθεί στο ρεύμα από ειδικό τεχνικό του χώρου, σύμφωνα με νόμους και τοπικούς κανονισμούς.

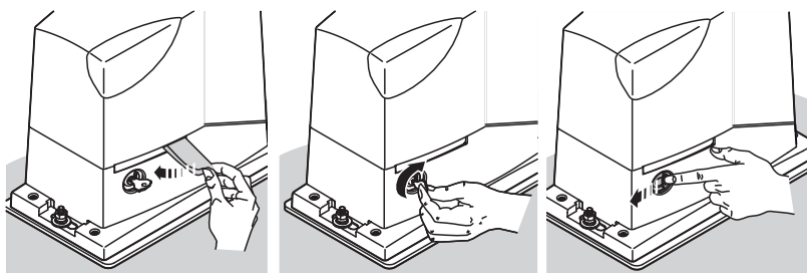
Προχωρήστε όπως παρακάτω

01. Ελευθερώστε το μοτέρ έτσι ώστε να γίνεται χειροκίνητη κίνηση της πόρτας

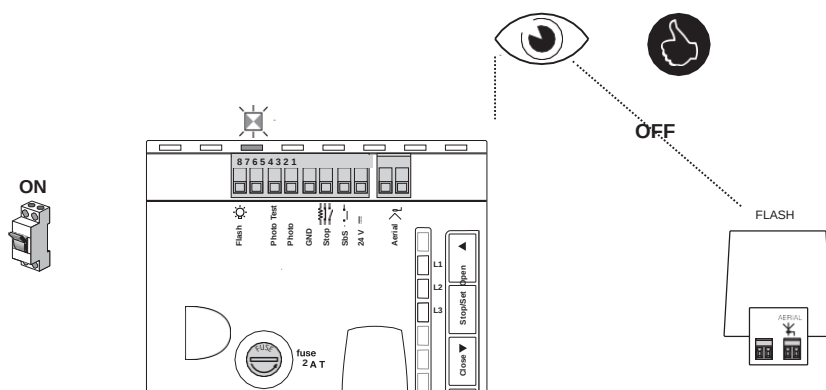


02. Σύρετε την πόρτα μέχρι τη μέση της διαδρομής

03. Κλειδώστε πάλι το μοτέρ



04. Δώστε ρεύμα στον αυτοματισμό και ελέγξτε ότι:
- Το μοτέρ δεν μετατοπίζεται κατά τη λειτουργία του
 - Το OK LED (πράσινο) αναβοσβήνει ανά 1 δευτερόλεπτο
 - Ο προειδοποιητικός φάρος που είναι συνδεδεμένος στην υποδοχή FLASH είναι σβηστός



⚠ Εάν κάποιο από τα παραπάνω δεν ικανοποιείται, προχωρήστε με το βήμα 5

05. Αποσυνδέστε το μοτέρ από το ρεύμα και ελέγξτε όλες τις ηλεκτρικές συνδέσεις, τα φωτοκύτταρα και τις ασφάλειες. Δείτε το κεφάλαιο 10 αν χρειαστεί. (Επίλυση προβλημάτων)

6 ΔΟΚΙΜΗ ΚΑΙ ΧΡΗΣΗ

Αυτές είναι οι πιο σημαντικές διαδικασίες που πρέπει να διεξαχθούν για να εξασφαλιστεί απόλυτη ασφάλεια.

Πρέπει να γίνουν από ειδικό τεχνικό του χώρου, ο οποίος πρέπει να κάνει τους κατάλληλους ελέγχους και να εξαλείψει με λύσεις ότι πιθανό ρίσκο μπορεί να υπάρχει. Επίσης πρέπει να σιγουρέψει ότι ακολουθούνται πιστά οι νόμοι και οι τοπικοί κανονισμοί: πιο συγκεκριμένα πρέπει να καλύπτονται οι EN 13241-1, EN 12445 και EN 12453.

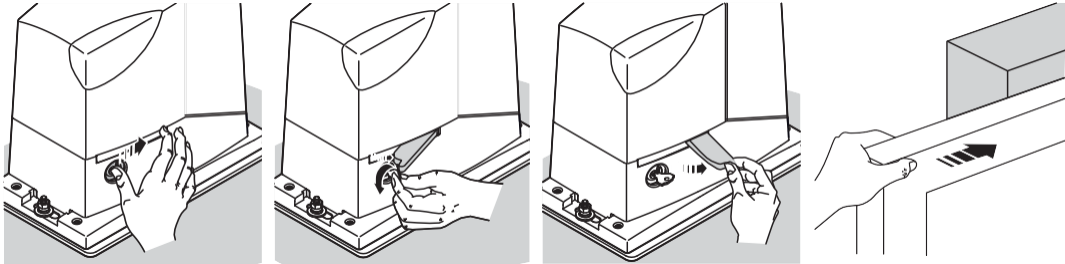
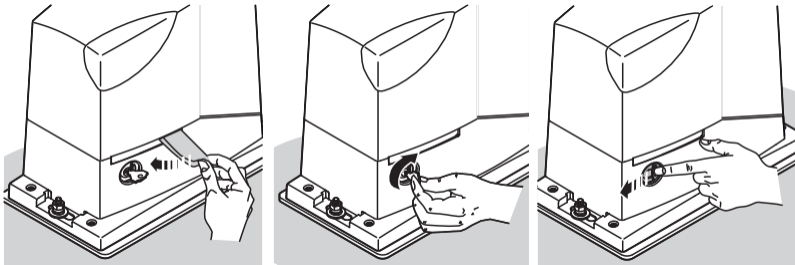
Επιπλέον συμπληρωματικές συσκευές πρέπει να ελεγχθούν ξεχωριστά για τη σωστή λειτουργία τους και συνεργασία τους με το ROAD: Δείτε τις αντίστοιχες οδηγίες χρήσης.

6.1 - Δοκιμές

Πριν τη διαδικασία των δοκιμών, είναι απαραίτητο να έχει ολοκληρωθεί η “Αναγνώριση θέσεων” (Παράγραφος 7.3).

Αυτή η διαδικασία μπορεί να επιτευχθεί και με τον συχνό έλεγχο των συσκευών. Κάθε μέρος του αυτοματισμού χρειάζεται ειδική διαδικασία δοκιμής (Ευαίσθητες άκρες, φωτοκύτταρα κλπ.); για αυτές τις συσκευές, δείτε τις αντίστοιχες οδηγίες στα εγχειρίδιά τους.

Κάντε τη δοκιμή όπως υποδεικνύεται παρακάτω:

01.	Επιβεβαιώστε ότι οι παράμετροι στο κεφάλαιο “ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ” έχουν προσεκτικά μελετηθεί.
02.	Ελευθερώστε το μοτέρ και βεβαιωθείτε ότι η κίνηση της πόρτας χειροκίνητα είναι πιθανή και στις 2 κατευθύνσεις με δύναμη όχι μεγαλύτερη των προτεινόμενων στο Πίνακα 1
	
03.	Κλειδώστε ξανά το μοτέρ
	
04.	Με τα κουμπιά στον πίνακα ή τηλεχειριστήριο, ελέγξτε το άνοιγμα και το κλείσιμο της πόρτας και βεβαιωθείτε ότι η πόρτα κινείται στη σωστή κατεύθυνση και όχι ανάποδα.
05.	Η δοκιμή πρέπει να γίνει αρκετές φορές έτσι ώστε να σιγουρευτείτε ότι η πόρτα κινείται ομαλά, ότι δεν υπάρχουν σημεία αυξημένης τριβής και ότι δεν υπάρχουν αστοχίες στην συναρμολόγηση.
06.	Επιβεβαιώστε την σωστή λειτουργία των επιμέρους συσκευών (φωτοκύτταρα, ευαίσθητες άκρες κλπ.)
07.	Ελέγξτε την λειτουργία των φωτοκυττάρων και ότι δεν παρεμβαίνουν στη λειτουργία κάποιας άλλης συσκευής: 1 – Βάλτε ένα κύλινδρο διαμέτρου 5 εκ και μήκους 30 εκ στην περιοχή λειτουργίας τους, πρώτα κοντά στο TX και μετά κοντά στο RX 2 – Ελέγξτε ότι τα φωτοκύτταρα παρεμβαίνουν σε κάθε περίπτωση, αλλάζοντας από την ενεργή λειτουργία στην λειτουργία ειδοποίησης και ανάποδα. 3 – Ελέγξτε ότι η παρεμβολή των φωτοκυττάρων καθορίζει την αντίδραση του πίνακα ελέγχου: π.χ. δίνει εντολή αντίθετης κίνησης αν υπάρξει παρεμβολή στην διαδικασία κλεισίματος 4 – όταν κάποια συσκευή παρεμβαίνει, το OK LED (πράσινο) στον πίνακα πρέπει να δώσει 2 πιο γρήγορα σινιάλα για να σηματοδοτήσει την αναγνώριση
08.	Εάν κάποια επικίνδυνη κατάσταση της πόρτας έχει εξαλειφθεί μειώνοντας τη δύναμη της πόρτας, ο χρήστης πρέπει να μετρήσει την δύναμη κρούσης σύμφωνα με το κανόνα EN. Εάν οι παράμετροι “ταχύτητα” και “δύναμη μοτέρ” χρησιμοποιούνται για να μειωθεί η δύναμη κρούσης, προσπαθήστε να βρείτε τις καταλληλότερες ρυθμίσεις των παραμέτρων αυτών.

6.2 – Χρήση

Χρήση μπορεί να γίνει εφόσον έχουν ολοκληρωθεί όλες οι δοκιμές επιτυχημένα. (Παράγραφος 6.1).

Πρώρη ή πρόχειρη διαδικασία δεν επιτρέπεται.

01.	Ετοιμάστε και αποθηκεύστε (για τουλάχιστον 10 χρόνια) το τεχνικό αρχείο του αυτοματισμού, που πρέπει να περιέχει τουλάχιστον τα ακόλουθα: Σχέδιο του αυτοματισμού, διάγραμμα συνδέσεων, ανάλυση ρίσκου και λύσεις, τη δήλωση συμμόρφωσης του κατασκευαστή όλων των συσκευών (για το ROAD χρησιμοποιείτε την δήλωση συμμόρφωσης EC που εμπεριέχεται), τις οδηγίες χρήσης του αυτοματισμού καθώς και το πρόγραμμα συντήρησης.
02.	Τοποθετήστε μια πινακίδα στη πόρτα με οδηγίες για τη χειροκίνητη λειτουργία της.
03.	Συμπληρώστε τη δήλωση συμμόρφωσης και δώστε τη στους χρήστες
04.	Δώστε στους χρήστες τις οδηγίες χρήσης
05.	Ετοιμάστε και δώστε στους χρήστες το πρόγραμμα συντήρησης

06.	Η ρύθμιση της δύναμης είναι μια πολύ σημαντική διαδικασία για ασφαλή χρήση και πρέπει να γίνει με προσοχή από τεχνικό. Σημαντικό! – Ρυθμίστε τη δύναμη έτσι ώστε να υπάρχει ομαλή λειτουργία; Μεγαλύτερη δύναμη από τις απαραίτητες μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό σε άνθρωπο ή ζώο καθώς και να προκαλέσει ζημιά στην ιδιοκτησία.
07.	Πριν γίνει χρήση του αυτοματισμού, ενημερώστε τους χρήστες για όλα τα πιθανά ρίσκα που υπάρχουν.

7 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ

7.1 – Κουμπιά προγραμματισμού

Υπάρχουν αρκετές λειτουργίες που προγραμματίζονται στο πίνακα ελέγχου του ROAD; Μπορούν να ρυθμιστούν με τα 4 κουμπιά στον πίνακα και σηματοδοτούνται με τα 4 LEDs: L1, L2, L3, L4(R).

Οι εργοστασιακές ρυθμίσεις ικανοποιούν τις περισσότερες απαιτήσεις, αλλά μπορούν να αλλάξουν οποιαδήποτε στιγμή με τη διαδικασία προγραμματισμού; Δείτε την παράγραφο 7.6.

Κουμπιά	Λειτουργία	
Open	Το κουμπί “OPEN” δίνει εντολή για άνοιγμα της πόρτας ή μετακινεί το σημείο επιλογής στη διαδικασία προγραμματισμού προς τα επάνω.	
Stop / Set	Το κουμπί “STOP” σταματάει κάποιο ελιγμό; Αν πατηθεί για πάνω από 3 δευτ, βάζει τον πίνακα σε λειτουργία προγραμματισμού, όπως περιγράφεται παρακάτω.	
Close	Το κουμπί “CLOSE” δίνει εντολή για κλείσιμο της πόρτας ή μετακινεί το σημείο επιλογής στη διαδικασία προγραμματισμού προς τα κάτω.	
Radio 	Το κουμπί “RADIO” είναι για αποθήκευση ή διαγραφή τηλεχειριστηρίων.	

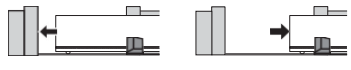
7.2 – ΓΡΗΓΟΡΗ ΡΥΘΜΙΣΗ

Η λειτουργία “Γρήγορη ρύθμιση” επιτρέπει την γρήγορη και εύκολη εγκατάσταση. **Λειτουργεί μόνο με άδεια μνήμη.**

Η λειτουργία αυτή ανιχνεύει και αποθηκεύει την εντολή ΣΤΟΠ, την παρουσία φωτοκύτταρων σε σύνδεση “Phototest” ή PHOTO, τις θέσεις ανοικτής και κλειστής πόρτας καθώς και τα τηλεχειριστήρια που ρυθμίζονται σε λειτουργία 2 (Βήμα-βήμα) .

Διαδικασία αποθήκευσης

Πίνακας 6 – Διαδικασία γρήγορης ρύθμισης

01.	Μετακινήστε την πόρτα χειροκίνητα στην μέση της διαδρομής	
02.	Κλειδώστε το μοτέρ	
03.	Επιλέξτε τη κατεύθυνση κίνησης σύμφωνα με τη θέση του μοτέρ	Δείτε παράγραφο 5.1
04.	Δώστε ρεύμα στο μοτέρ και περιμένετε 10 δευτερόλεπτα	 10 s
05.	Πατήστε και αφήστε το ‘Open’	
06.	Διαδικασία αναγνώρισης: Τα LED L2 και L3 αναβοσβήνουν γρήγορα και η πόρτα κάνει ελιγμούς ανοίγματος και κλεισίματος	L2 and L3  
06.	Το LED L4(R) ανάβει ανά 1 δευτ: πατήστε και αφήστε το κουμπί του τηλεχειριστηρίου που θέλετε να αποθηκευτεί	L4(R)  ...
	Εάν η διαδικασία αποθήκευσης ήταν επιτυχημένη, το LED L4(R) θα ανάψει 3 φορές. Κάντε ξανά τη διαδικασία για να αποθηκεύσετε και άλλα τηλεχειριστήρια. Η φάση αποθήκευσης σταματάει αν δεν αποθηκευτεί κάποιο τηλεχειριστήριο για 10 δευτερόλεπτα.	L4(R)    

7.3 – Αναγνώριση θέσεων ανοικτής και κλειστής πόρτας

Είναι αναγκαίο ο πίνακας να αναγνωρίσει τις θέσεις ανοικτής και κλειστής πόρτας; Κατά τη διαδικασία αυτή, μετρίεται το μήκος της πόρτας από το ένα διακόπτη ορίου στον άλλο, καθώς είναι αναγκαίο να υπολογιστούν το σημείο επιβράδυνσης και το σημείο μερικού ανοίγματος. Εκτός των θέσεων, η λειτουργία της εντολής ΣΤΟΠ αναγνωρίζεται και αποθηκεύεται, καθώς επίσης γίνεται και αναγνώριση των λειτουργιών των φωτοκύτταρων.

01.	Μετακινήστε την πόρτα χειροκίνητα στην μέση της διαδρομής. Μετά κλειδώστε το μοτέρ ξανά
02.	Πατήστε και κρατήστε τα κουμπιά CLOSE και SET ταυτόχρονα.
03.	Αφήστε τα όταν ξεκινήσει ελιγμός (Περίπου μετά από 3 δευτ.)
04.	Ελέγξτε ότι ο πρώτος ελιγμός είναι κλείσιμο. Αν όχι, πατήστε το STOP και διαβάστε προσεκτικά τη παράγραφο 5.1 και επαναλάβετε τη διαδικασία από το βήμα 1 με τις κατάλληλες αλλαγές.
05.	Περιμένετε να τελειώσει η διαδικασία αναγνώρισης: Κλείσιμο, άνοιγμα, κλείσιμο
06.	Πατήστε το κουμπί SbS για ολικό άνοιγμα.
07.	Πατήστε το κουμπί SbS για ολικό κλείσιμο.

Εάν οι παραπάνω προϋποθέσεις δεν καλύπτονται, αποσυνδέστε το μοτέρ από το ρεύμα αμέσως και ελέγξτε προσεκτικά όλες τις ηλεκτρικές συνδέσεις. Εάν τα LED L2 ακαι L3 ανάψουν στο τέλος της αναγνώρισης, σημαίνει ότι υπάρχει κάποιο σφάλμα; Δείτε τα κεφάλαια 9 (“Διαγνωστικά”) και 10 (“Επίλυση προβλημάτων”). Η φάση μέτρησης του μήκους και η αναγνώριση των λειτουργιών ΣΤΟΠ και PHOTO μπορούν να επαναληφθούν οποτεδήποτε, ακόμα και μετά την εγκατάσταση (π.χ. ένας διακόπτης ορίου μετακινήθηκε): απλά επαναλάβετε την διαδικασία από το βήμα 1.

7.4 – Έλεγχος κίνησης της πόρτας

Όταν η διαδικασία αναγνώρισης ολοκληρωθεί, είναι καλό να γίνουν κάποιοι ελιγμοί έτσι ώστε να ελεγχθεί η κίνηση της πόρτας

01.	Πατήστε το κουμπί SbS για να δώσετε εντολή ανοίγματος; ελέγξτε ότι η πόρτα ανοίγει σωστά, χωρίς αλλαγές στη ταχύτητα. Η πόρτα πρέπει να επιβραδύνει μόνο όταν είναι μεταξύ 50 and 30 εκ από τη θέση του διακόπτη ορίου ανοίγματος, δηλαδή 2–3 εκ από το μηχανικό όριο ανοιχτής θέσης
02.	Πατήστε το κουμπί SbS για να δώσετε εντολή κλεισίματος; ελέγξτε ότι η πόρτα κλείνει σωστά, χωρίς αλλαγές στη ταχύτητα. Η πόρτα πρέπει να επιβραδύνει μόνο όταν είναι μεταξύ 50 and 30 εκ από τη θέση του διακόπτη ορίου κλεισίματος, δηλαδή 2–3 εκ από το μηχανικό όριο κλειστής θέσης
03.	Κατά τη διάρκεια του ελιγμού, ελέγξτε ότι ο προειδοποιητικός φάρος αναβοσβήνει ανά μισό δευτερόλεπτο.
04.	Ανοίξτε και κλείστε την πόρτα αρκετές φορές για να σιγουρευτείτε ότι δεν υπάρχουν σημεία υψηλής τριβής και ότι δεν υπάρχουν αστοχίες στην εγκατάσταση ή ελαττωματική λειτουργία κάποιας συσκευής.
05.	Ελέγξτε ότι το μοτέρ, η ράγα και οι διακόπτες ορίων είναι σταθερά και αντέχουν ακόμα και σε απότομες επιταχύνσεις ή επιβραδύνσεις.

7.5 – Ενσωματωμένος ράδιο-δέκτης

Ο πίνακας ελέγχου έχει ενσωματωμένο δέκτη για τηλεχειρισμό, που λειτουργεί με συχνότητα 433.92 MHz και είναι συμβατός με τα παρακάτω τηλεχειριστήρια (Επειδή το είδος κωδικοποίησης διαφέρει από το ένα στο άλλο, το πρώτο που θα συνδεθεί καθορίζει το είδος για τα επόμενα – μπορούν να αποθηκευτούν μέχρι 100 τηλεχειριστήρια): Τα είδη τηλεχειριστηρίων που υποστηρίζονται: Flor, O-code και Smilo

7.6 – Προγραμματισμός λειτουργιών

Υπάρχουν 2 επίπεδα προγραμματισμού με τις διαδικασίες τους:

- Επίπεδο προγραμματισμού 1 (Παράγραφος 7.6.1): Λειτουργίες για ρύθμιση ON-OFF; Στη περίπτωση αυτή, τα LEDs L1 και L3 υποδεικνύουν μια λειτουργία. Το LED ανάβει όταν η λειτουργία είναι ενεργή, και είναι σβηστό όταν είναι ανενεργή (Πίνακας 5).
- Επίπεδο προγραμματισμού 2 (Παράγραφος 7.6.3): Ρυθμιζόμενοι παράγοντες με τιμές σε σειρά (από το 1 έως το 3). Στη περίπτωση αυτή το κάθε LED (L1, L2 και L3) υποδεικνύει μια από τις πιθανές 3 τιμές. (Πίνακας 7).

7.6.1 – Λειτουργίες προγραμματισμού επιπέδου 1 (ON-OFF)

Οι λειτουργίες του ROAD που προγραμματίζονται χωρίζονται σε 2 επίπεδα:

Επίπεδο 1: Οι λειτουργίες αλλάζουν σε ON ή OFF (Ενεργή-Ανενεργή). Στη περίπτωση αυτή, τα LED L1...L3 δείχνουν μια λειτουργία; όταν ανάβουν σημαίνει ότι είναι ενεργή όταν δεν ανάβουν σημαίνει ότι είναι ανενεργή δείτε το πίνακα 5.

Πίνακας 5 – Λειτουργίες προγραμματισμού: Επίπεδο 1		
LED	Λειτουργία	Περιγραφή
L1	Μεγάλη/μικρή επιβράδυνση	Αυτή η λειτουργία επιτρέπει την επιλογή μεγάλης ή μικρής επιβράδυνσης. Εάν δεν αλλαχτεί, η ‘μικρή’ επιβράδυνση είναι προεπιλεγμένη.
L2	Ταχύτητα μοτέρ	Η λειτουργία αυτή επιτρέπει την επιλογή της ταχύτητας του μοτέρ μεταξύ 2 επιλογών: “Γρήγορα” and “αργά” Εάν δεν αλλαχτεί, η ‘αργή’ ταχύτητα είναι προεπιλεγμένη.
L3	Αυτόματο κλείσιμο	Η λειτουργία αυτή επιτρέπει το αυτόματο κλείσιμο μετά από έναν επιλεγμένο χρόνο παύσης; Ο προεπιλεγμένος χρόνος είναι 30 δευτερόλεπτα αλλά μπορεί να αλλάξει στα 15 ή 60(δείτε Πίνακα 7). Εάν δεν αλλαχτεί, η ημιαυτόματη λειτουργία είναι προεπιλεγμένη.

Κατά τη φυσιολογική λειτουργία του ROAD, τα LED L1, L2 και L3 είναι ανοικτά/σβηστά ανάλογα με τη φάση της αντίστοιχης λειτουργίας; Για παράδειγμα, το L3 είναι ανοικτό όταν η λειτουργία “Αυτόματο κλείσιμο” είναι ενεργή.

7.6.2 – Προγραμματισμός λειτουργιών επιπέδου 1 (ON-OFF)

Ως προεπιλογή, οι λειτουργίες επιπέδου 1 είναι ανενεργές αλλά μπορούν να ρυθμιστούν οποτεδήποτε Table 6. Προσέξτε κατά την διαδικασία ρύθμισης καθώς υπάρχει χρονικό όριο 10 δευτερολέπτων από το πάτημα ενός κουμπιού. Άμα περάσουν, ο πίνακας βγαίνει από τη φάση προγραμματισμού και αποθηκεύει τις αλλαγές μέχρι εκείνο το σημείο.

Πίνακας 6 – Διαδικασία ρύθμισης λειτουργιών επιπέδου 1	
01. Πατήστε και κρατήστε το κουμπί Set για περίπου 3 δευτ.	 3 s
02. Αφήστε το κουμπί Set όταν το LED L1 αρχίσει να αναβοσβήνει.	 L1 
03. Πατήστε το κουμπιά open/close για να μετακινήσετε το LED στη θέση που αντιστοιχεί στη λειτουργία που θέλετε να αλλάξετε	
04. Πατήστε το κουμπί Set για να αλλάξετε τη λειτουργία από ON σε OFF και το ανάποδο (μικρό άναμμα = OFF; Μεγάλο άναμμα = ON)	  
05. Περιμένετε 10 δευτερόλεπτα για να βγει ο πίνακας από τη φάση προγραμματισμού	 10 s
 Τα βήματα 3 και 4 μπορούν να επαναληφθούν κατά τη διάρκεια του προγραμματισμού για να αλλάξετε και άλλες λειτουργίες.	

7.6.3 – Λειτουργίες προγραμματισμού επιπέδου 2 (ρυθμιζόμενες παράμετροι)

Πίνακας 7 – Λειτουργίες επιπέδου 2 (ρυθμιζόμενες παράμετροι)				
LED	Παράμετροι	Επίπεδο	Τιμή	Περιγραφή
L1	Δύναμη μοτέρ	L1	Χαμηλή	Αλλάζει τη δύναμη του μοτέρ για διάφορα είδη πορτών. Η 'Μεγάλη' λειτουργία είναι για πιο βαριές πόρτες
		L2	Μεσαία	
		L3	Μεγάλη	
L2	Λειτουργία Βήμα-βήμα (Step-by-Step)	L1	Άνοιγμα - Στοπ - Κλείσιμο - άνοιγμα	Αλλάζει τη σειρά εντολών της "Step-by-Step" λειτουργίας ή της πρώτης εντολής (Πίνακες 5 και 6)
		L2	Άνοιγμα - Στοπ - Κλείσιμο - άνοιγμα	
		L3	Συγκυριαρχία	
L3	Χρόνος παύσης	L1	15 δευτ	Αλλάζει το χρόνο παύσης πριν το αυτόματο κλείσιμο. Μόνο για όταν η λειτουργία αυτόματου κλεισίματος είναι ενεργή.
		L2	30 δευτ	
		L3	60 δευτ	
Σημείωση: Οι παράμετροι στα γκρι πλαίσια είναι οι προεπιλογές Όλες οι παράμετροι μπορούν να αλλαχτούν χωρίς συμβιβασμούς. Μόνο η ρύθμιση της δύναμης χρειάζεται ιδιαίτερη προσοχή: • Μη χρησιμοποιείτε μεγάλη δύναμη για να προσπεραστεί κάποιο σημείο υψηλής τριβής. Παραπάνω δύναμη μπορεί να προκαλέσει ασυμφωνία με του κανόνες ασφαλείας ή ζημία στη πόρτα. • Εάν η δύναμη χρησιμοποιείται για να ρυθμιστεί η κρούση της πόρτας, μετρήστε ξανά τη δύναμη και βεβαιωθείτε ότι συμφωνεί με τους κανονισμούς EN 12453 και EN 12445 • Φθορά και οι καιρικές συνθήκες μπορούν να αλλάξουν τις απαιτήσεις δύναμης, συνεπώς μπορεί να χρειάζεται συχνά ρύθμιση.				

7.6.4 – Προγραμματισμός λειτουργιών επιπέδου 2 (ρυθμιζόμενες παράμετροι)

Οι προεπιλογές των ρυθμιζόμενων παραμέτρων φαίνονται στον πίνακα 7 μέσα στο γκρι πλαίσιο αλλά μπορούν να αλλαχτούν οποιαδήποτε στιγμή όπως δείχνει ο πίνακας 8. Προσέξτε κατά την διαδικασία ρύθμισης καθώς υπάρχει χρονικό όριο 10 δευτερολέπτων από το πάτημα ενός κουμπιού. Άμα περάσουν, ο πίνακας βγαίνει από τη φάση προγραμματισμού και αποθηκεύει τις αλλαγές μέχρι εκείνο το σημείο.

Πίνακας 8 - Διαδικασία ρύθμισης λειτουργιών επιπέδου 2	
01. Πατήστε και κρατήστε το κουμπί Set για περίπου 3 δευτ.	 3 s
02. Αφήστε το κουμπί Set όταν το LED L1 αρχίσει να αναβοσβήνει.	 L1 
03. Πατήστε το κουμπιά open/close για να μετακινήσετε το LED στη θέση που αντιστοιχεί στη λειτουργία που θέλετε να αλλάξετε	
04. Κρατήστε το κουμπί Set πατημένο μέχρι το βήμα 6	
05. Περιμένετε περίπου 3 δευτ. μέχρι το LED της αντίστοιχης λειτουργίας να ανάψει σύμφωνα με τη τιμή που έχει η λειτουργία αυτή	 
06. Πατήστε το κουμπιά open/close για να μετακινήσετε το LED στη θέση με τη τιμή της παραμέτρου που επιθυμείτε.	  
07. Αφήστε το κουμπί Set	

08. Περιμένετε 10 δευτερόλεπτα για να βγει ο πίνακας από τη φάση προγραμματισμού



10 s

⚠ Τα βήματα 3 και 7 μπορούν να επαναληφθούν κατά τη διάρκεια του προγραμματισμού για να αλλάξετε και άλλες λειτουργίες.

7.7 – Αποθήκευση τηλεχειριστηρίων

Κάθε τηλεχειριστήριο πρώτου χρησιμοποιηθεί πρέπει πρώτα να αποθηκευτεί στον πίνακα ελέγχου; Αυτό μπορεί να γίνει με 2 λειτουργίες: Λειτουργίες 1 και 2 (Παράγραφοι 7.7.1 και 7.7.3).

7.7.1 – Αποθήκευση τηλεχειριστηρίου με λειτουργία 1

Με τη λειτουργία 1 κάθε κουμπί του τηλεχειριστηρίου έχει προ-προγραμματισμένη εντολή αποθηκευμένη όπως δείχνει ο πίνακας 9. Για κάθε τηλεχειριστήριο μία μόνο διαδικασία αποθήκευσης είναι αναγκαία, κατά τη διάρκεια της οποίας όλα τα κουμπιά προγραμματίζονται. Για αυτή τη λειτουργία δεν έχει σημασία ποιο κουμπί θα πατηθεί για την αποθήκευση.

Σημείωση – Τα τηλεχ. με ένα κανάλι έχουν το κουμπί 1 μόνο, ενώ αυτά με δύο κανάλια έχουν τα κουμπιά 1 και 2.

Πίνακας 9 – Αποθ. τηλεχ. με λειτουργία 1

Κουμπί	Εντολή
T1	Βήμα-Βήμα (Step-by-Step)
T2	Άνοιγμα για πεζούς
T3	Άνοιγμα
T4	Κλείσιμο

7.7.2 – Διαδικασία αποθήκευσης λειτουργίας 1

Πίνακας 10 - Διαδικασία αποθήκευσης λειτουργίας 1

01.	Πατήστε και κρατήστε για τουλάχιστον 5 δευτερόλεπτα το κουμπί radio (☞) στον πίνακα ελέγχου	 5 s
02.	Αφήστε το κουμπί όταν ανάψει το LED	
03.	Μέσα σε 10 δευτερόλεπτα πατήστε το 1ο κουμπί στο τηλεχειριστήριο για να αποθηκευτεί, κρατώντας το για τουλάχιστον 5 δευτερόλεπτα.	 5 s 
⚠	Εάν η αποθήκευση ήταν επιτυχής, το LED L4(R) θα ανάψει 3 φορές. Επαναλάβετε την διαδικασία για κάθε τηλεχειριστήριο. Η λειτουργία αποθήκευσης τερματίζεται μετά από 10 δευτ. χωρίς κάποια ενέργεια.	   

7.7.3 - Αποθήκευση τηλεχειριστηρίου με λειτουργία 2

Με τη λειτουργία 2, κάθε κουμπί στο τηλεχειριστήριο μπορεί να προγραμματιστεί ως μια από τις 4 εντολές του πίνακα 11; Μόνο 1 κουμπί αποθηκεύεται με κάθε διαδικασία. (αυτό που θα πατήσατε κατά την αποθήκευση)

Σημείωση – Τα τηλεχ. με ένα κανάλι έχουν το κουμπί 1 μόνο, ενώ αυτά με δύο κανάλια έχουν τα κουμπιά 1 και 2.

Πίνακας 11 – Εντολές λειτουργίας 2

Button	Command
1	Βήμα-Βήμα (Step-by-Step)
2	Άνοιγμα για πεζούς
3	Άνοιγμα
4	Κλείσιμο

7.7.4 - Διαδικασία αποθήκευσης λειτουργίας 2

Πίνακας 12 - Διαδικασία αποθήκευσης λειτουργίας 2

01.	Πατήστε το κουμπί radio (☞) στον πίνακα ελέγχου όσες φορές αντιστοιχούν στην εντολή που θέλετε να προγραμματίσετε (1 έως 4 - Πίνακας 11)	 1...4
02.	Σιγουρευτείτε ότι το LED L4(R) στον πίνακα ελέγχου θα ανάψει όσες φορές αντιστοιχούν στην εντολή που δώσατε (1 έως 4)	 1...4
03.	Μέσα σε 10 δευτερόλεπτα πατήστε το επιθυμητό κουμπί στο τηλεχειριστήριο για να αποθηκευτεί, κρατώντας το για τουλάχιστον 3 δευτερόλεπτα	 3 s 
⚠	Εάν η αποθήκευση ήταν επιτυχής, το LED L4(R) θα ανάψει 3 φορές. Επαναλάβετε την διαδικασία για κάθε τηλεχειριστήριο. Η λειτουργία αποθήκευσης τερματίζεται μετά από 10 δευτ. χωρίς κάποια ενέργεια	   

7.8 – Αποθήκευση 2^{ου} τηλεχειριστηρίου κοντά στον πίνακα.

Η διαδικασία αυτή είναι για την αποθήκευση ΝΕΟΥ τηλεχειριστηρίου χρησιμοποιώντας ένα 2^ο (ΠΑΛΙΟ) τηλεχειριστήριο, το οποίο είναι ήδη αποθηκευμένο, χωρίς τη χρήση του πίνακα. (Πρέπει να βρίσκεστε δίπλα στον πίνακα)

Με αυτή τη διαδικασία, το ΝΕΟ τηλεχειριστήριο θα ρυθμιστεί ακριβώς όπως το ΠΑΛΙΟ. (Λειτουργία 1 ή 2).

⚠ Η διαδικασία αυτή γίνεται στην εμβέλεια του δέκτη. Επομένως ο πίνακας πρέπει να είναι στο ρεύμα.

Πίνακας 13 - Αποθήκευση 2ου τηλεχειριστηρίου κοντά στον πίνακα.

01.	Πάτε δίπλα στον πίνακα με τα 2 τηλεχειριστήρια: ⚠ Περιμένετε 1 δευτ. μεταξύ των βημάτων	
02.	Πατήστε για 8 δευτερόλεπτα το κουμπί που θέλετε να αποθηκεύσετε στο ΝΕΟ τηλεχειριστήριο	 8 s 
03.	Στο ΠΑΛΙΟ τηλεχειριστήριο, πατήστε και αφήστε αργά το αντίστοιχο κουμπί 3 φορές	 1 s  1 s  1 s

04. Στο NEO τηλεχειριστήριο, πατήστε και αφήστε αργά το κουμπί	
 Επαναλάβετε τη διαδικασία για όσα τηλεχειριστήρια επιθυμείτε.	

7.9 – Διαγραφή όλων των τηλεχειριστηρίων από τη μνήμη.

 Προσοχή! – Αυτή η διαδικασία μπορεί ΜΟΝΟ να πραγματοποιηθεί άμα η μνήμη έχει ξεκλειδωθεί.

Πίνακας 14 – Διαδικασία διαγραφής τηλεχειριστηρίων	
01. Πατήστε και κρατήστε το κουμπί radio  στο πίνακα ελέγχου μέχρι το βήμα 2	
02. Περιμένετε να ανάψει το LED L4(R), μετά να σβήσει και να ανάψει ξανά 3 φορές	    
03. Αφήστε το κουμπί ακριβώς στο 3 ^ο άναμμα	
 Εάν η διαδικασία ήταν επιτυχής, το LED L4(R) θα ανάψει 5 φορές.	     

7.10 – Κλείδωμα / Ξεκλείδωμα της μνήμης

 Αυτή η διαδικασία κλειδώνει τη μνήμη, επομένως αποτρέπει την αποθήκευση και διαγραφή τηλεχειριστηρίων.

Πίνακας 15 – Διαδικασία για Κλείδωμα / Ξεκλείδωμα της μνήμης	
01. Αποσυνδέστε το μοτέρ από το ρεύμα	
02. Πατήστε και κρατήστε το κουμπί radio  του πίνακα μέχρι το βήμα 03	
03. Βάλτε το μοτέρ στο ρεύμα ξανά (με πατημένο το κουμπί)	 
04. Μετά από 5 δευτερόλεπτα το LED L4(R) θα ανάψει 2 φορές αργά: τώρα αφήστε το κουμπί	 5 s   
05. (Μέσα σε 5 δευτ.) πατήστε το κουμπί radio  για να επιλέξετε από τα παρακάτω: - LED κλειστό = Κλείδωμα μνήμης ανενεργό. - LED ανοιχτό = Κλείδωμα μνήμης ενεργό.	  ...
 Αφού περάσουν 5 δευτ. και δεν έχετε πατήσει το κουμπί, το LED L4(R) θα ανάψει αργά 2 φορές για να δείξει το τέλος της διαδικασίας	5 s L4(R)   

8.1 – Πρόσθεση ή αφαίρεση συσκευών

Είναι πιθανό να προσθέσετε ή να αφαιρέσετε συσκευές οποιαδήποτε στιγμή. Πιο συγκεκριμένα, διάφορες συσκευές μπορούν να συνδεθούν στην υποδοχή STOP, όπως περιγράφεται παρακάτω; Για την αντίστοιχη διαδικασία δείτε τη παράγραφο 7.3 (“Αναγνώριση θέσεων ανοικτής και κλειστής πόρτας”).

Υποδοχή STOP

Η STOP είναι υποδοχή-εντολή που σταματάει τον ελιγμό και κάνει μικρή ανάποδη κίνηση. Συσκευές που υποστηρίζουν επαφές κανονικά ανοικτού κυκλώματος (NO), κανονικά κλειστού κυκλώματος (NC), και συσκευές με σταθερή αντίσταση 8.2 kΩ, όπως ευαίσθητες άκρες, μπορούν να συνδεθούν σε αυτή την υποδοχή.

Ο πίνακας ελέγχου αναγνωρίζει τι είδους συσκευή θα συνδεθεί στην υποδοχή STOP κατά τη φάση αναγνώρισης θέσεων. (Παράγραφος 7.3 “Αναγνώριση θέσεων ανοικτής και κλειστής πόρτας”); Επομένως η εντολή STOP ενεργοποιείται όταν αναγνωριστεί κάποια αλλαγή στο σύστημα.

Μπορούν να συνδεθούν πολλαπλές συσκευές στην υποδοχή STOP, ακόμα και διαφορετικού είδους, με τις κατάλληλες προϋποθέσεις:

- Πολλαπλές NO συσκευές μπορούν να συνδεθούν παράλληλα χωρίς κάποιο όριο.
- Πολλαπλές NC συσκευές μπορούν να συνδεθούν σε σειρά χωρίς κάποιο όριο.
- Πολλαπλές συσκευές με σταθερή αντίσταση 8.2 kΩ μπορούν να συνδεθούν σε αλληλουχία connected με ένα τελικό αντιστάτη 8.2 kΩ
- Συνδυασμοί NO και NC μπορούν να γίνουν με παράλληλη σύνδεση, τοποθετώντας ένα αντιστάτη 8.2 kΩ σε σειρά με την NC συσκευή. (συνδυασμός 3 συσκευών: NO, NC και 8.2 kΩ).

⚠ Εάν η υποδοχή STOP χρησιμοποιείται για συσκευές ασφαλείας, μόνο αυτές με την αντίσταση 8.2 kΩ εξασφαλίζουν ασφαλεία κατηγορίας 3 σε τυχόν σφάλματα σύμφωνα με τον κανονισμό EN 13849-1.

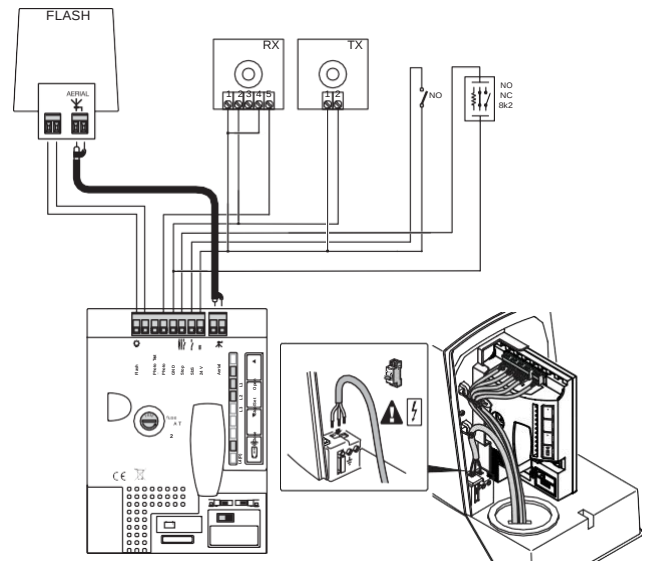
Φωτοκύτταρα

Ο πίνακας ελέγχου μπορεί να τρέξει τη “Phototest” λειτουργία η οποία θα αυξήσει την αξιοπιστία των συσκευών ασφαλείας, καθώς με αυτό το τρόπο ο αυτοματισμός εντάσσεται στη κατηγορία 2 σύμφωνα με το κανονισμό EN 13849-1 που αφορά τη χρήση φωτοκύτταρων. Πριν ξεκινήσει ένας ελιγμός, όλες οι συνδεδεμένες συσκευές ελέγχονται και μόνο αν ο έλεγχος έχει θετικό αποτέλεσμα ο ελιγμός θα ξεκινήσει.

Αν το αποτέλεσμα είναι αρνητικό (φωτοκύτταρο επηρεάζεται από τον ήλιο, βραχυκύκλωμα, κλπ.), το σφάλμα αναγνωρίζεται και ο ελιγμός δεν θα ξεκινήσει. Για τη σύνδεση φωτοκύτταρων δείτε παρακάτω:

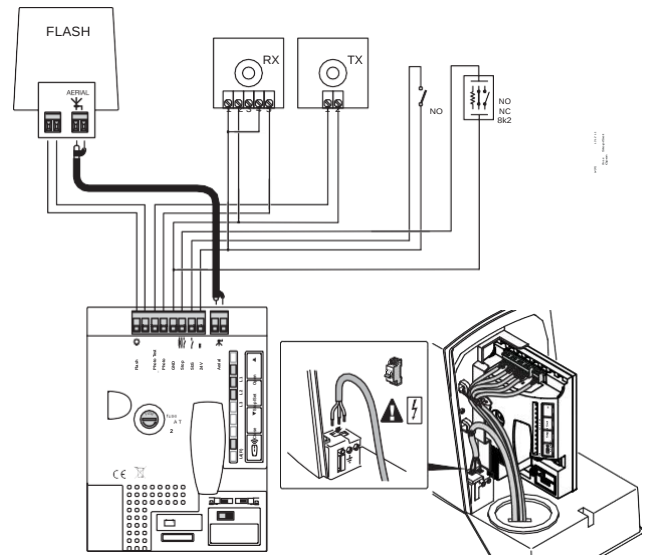
• Σύνδεση χωρίς λειτουργία “Phototest”:

Δώστε ρεύμα στους δέκτες απευθείας από τις εξόδους ρεύματος (Υποδοχές 1 - 4).



• Σύνδεση με λειτουργία “Phototest”:

Τα φωτοκύτταρα δεν τροφοδοτούνται απευθείας από τις εξόδους ρεύματος του πίνακα, αλλά από τις υποδοχές “Phototest” (6 – 4). Η μέγιστη ένταση του ρεύματος στις υποδοχές “Phototest” είναι 100 mA.

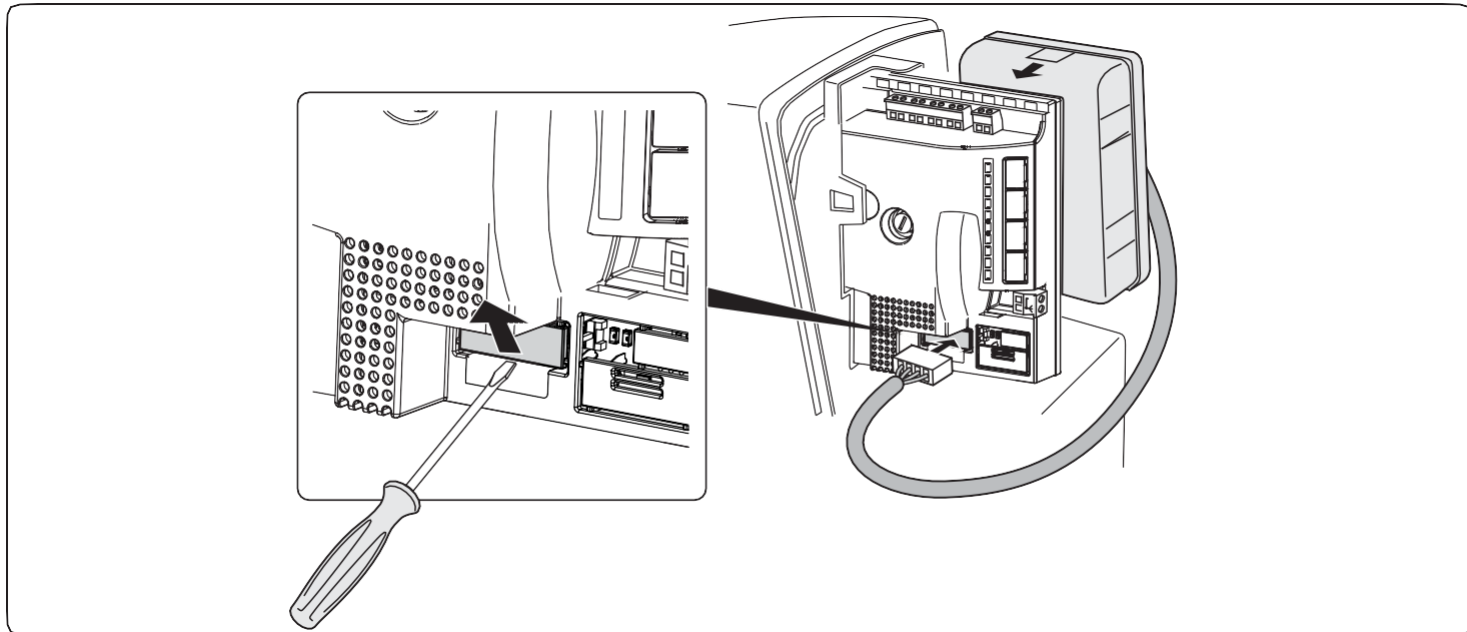


⚠ Για να γίνει χρήση της λειτουργίας “Phototest”, είναι απαραίτητο να ενεργοποιήσετε τον “συγχρονισμό” όπως περιγράφεται στις οδηγίες των φωτοκύτταρων.

8.2 - Μπαταρία

Το ROAD έχει τη δυνατότητα προαιρετικής σύνδεσης της μπαταρίας PS124 (1.2 Ah με ενσωματωμένο φορτιστή). Για τη σύνδεση της, ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ! – Η μπαταρία πρέπει να συνδεθεί στο πίνακα ελέγχου μόνο όταν έχουν ολοκληρωθεί όλες οι διαδικασίες αναγνώρισης και προγραμματισμού, διότι η μπαταρία είναι για τροφοδοσία ρεύματος σε περίπτωση ανάγκης.



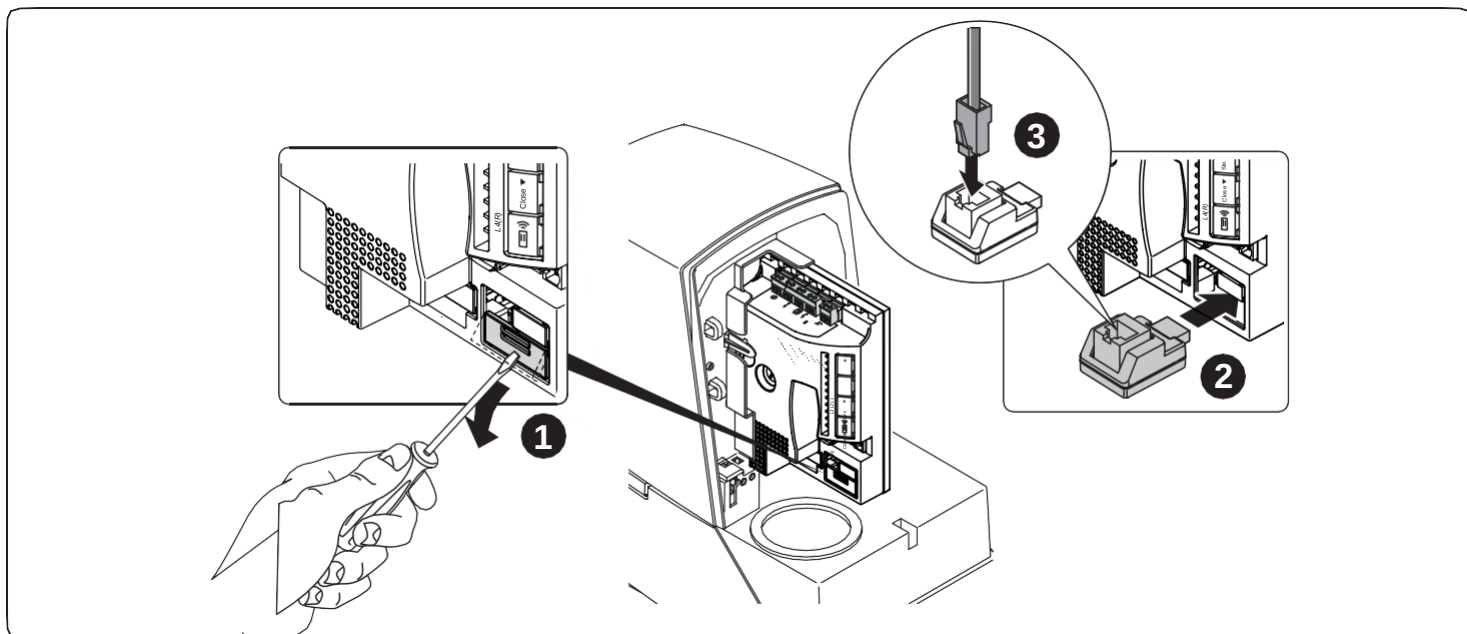
8.3 – Σύνδεση του κιτ προγραμματισμού Oniew

Η σύνδεση του Oniew είναι πιθανή μέσω της υποδοχής IBT4N με ένα καλώδιο bus με 4 ηλεκτρικές επαφές. Σκοπός του Oniew είναι ο γρήγορος και εύκολος προγραμματισμός, η ρύθμιση παραμέτρων, η ενημέρωση λογισμικού και ο διαγνωστικός έλεγχος για τυχών δυσλειτουργίες.

Το Oniew μπορεί να λειτουργήσει έως και 100 μ μακριά από τον πίνακα. Αν και άλλες συσκευές είναι συνδεδεμένες στο περιβάλλον BusT4, συνδέοντας το Oniew σε μια από αυτές, μπορείτε να δείτε στην οθόνη του όλες τις συσκευές. (μέχρι 16).

Το Oniew μπορεί να μείνει συνδεδεμένο στον πίνακα και κατά τη λειτουργία του αυτοματισμού, έτσι ώστε ο χρήστης να μπορεί να δίνει εντολές από το ειδικό μενού.

⚠ Προσοχή! – Πριν τη σύνδεση IBT4N, είναι αναγκαίο το μοτέρ να αποσυνδεθεί από το ρεύμα.



8.4 – Πλήρης διαγραφή μνήμης

εάν χρειαστεί πλήρης διαγραφή μνήμης, για επαναφορά εργοστασιακών ρυθμίσεων, ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα:

Πίνακας 16 – Διαδικασία διαγραφής μνήμης

01. Πατήστε και κρατήστε τα κουμπιά open και close μαζί για 3 δευτερόλεπτα.	  3 s
02. Όταν όλα τα LED ανάψουν ταυτόχρονα αφήστε τα κουμπιά.	    
03. Τα LED L1, L2 και L3 θα αρχίσουν να αναβοσβήνουν στο τέλος της διαδικασίας	   
 Μετά τη διαγραφή, η αναγνώριση ορίων μπορεί να ξεκινήσει ακολουθώντας τη “Γρήγορη εγκατάσταση” (παράγραφος 7.2).	

 **Σημαντικό – Αυτή η διαδικασία δεν διαγράφει τα τηλεχειριστήρια από τη μνήμη.**

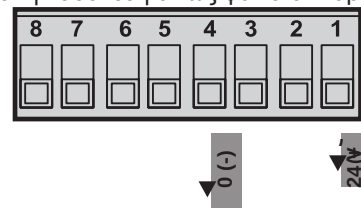
8.5 – Ειδικές λειτουργίες

Λειτουργία “Πάντα άνοιγμα”
Η λειτουργία αυτή επιτρέπει στο χρήστη να δώσει εντολή ανοίγματος στη “Step-by-Step” φάση, όταν η εντολή διαρκεί πάνω από 3 δευτ. Αυτό για παράδειγμα είναι χρήσιμο, για τη σύνδεση χρονοδιακόπτη στην υποδοχή “Step-by-Step” έτσι ώστε η πόρτα να είναι ανοιχτή για ένα συγκεκριμένο χρονικό διάστημα. Αυτό είναι ανεξάρτητο από το προγραμματισμό της υποδοχής “Step-by-Step”(Δείτε “Λειτουργία Step-by-Step” παράμετρος -Πίνακας 11).
Λειτουργία “Κίνηση οπωσδήποτε”
Σε περίπτωση που κάποια συσκευή ασφαλείας δεν λειτουργεί σωστά ή έχει βλάβη, είναι πιθανό να μετακινηθεί η πόρτα με τον χρήστη παρόντα. Για περισσότερες πληροφορίες, δείτε τις “ΟΔΗΓΙΕΣ ΧΡΗΣΤΗ” (τελευταίο μέρος αυτού του εγχειριδίου)

8.6 – Ρεύμα για εξωτερικές συσκευές

Για να τροφοδοτηθούν εξωτερικές συσκευές (π.χ. Κλειδαριά κάρτας) , μπορείτε να συνδέσετε την συσκευή όπως φαίνεται παρακάτω

Η τάση είναι 24 VDC –30% σε +50% με μέγιστη ένταση 100 mA.



9 ΔΙΑΓΝΩΣΤΙΚΑ

Ο πίνακας θα δώσει ειδικά σήματα για τη κατάσταση του, και για τυχόν σφάλματα στη λειτουργία του.

Το OK LED θα ανάψει κόκκινο εάν προκύψει κάποιο σφάλμα; Πιο συγκεκριμένα, θα αναβοσβήσει αρκετές φορές με ένα δευτερόλεπτο παύση να ακολουθεί για να δείξει κάποια ανωμαλία.

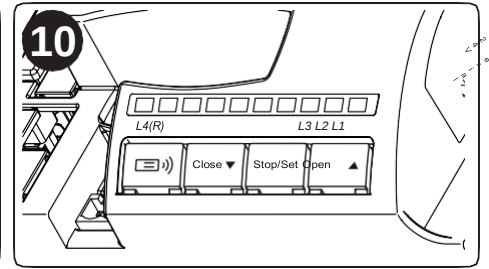
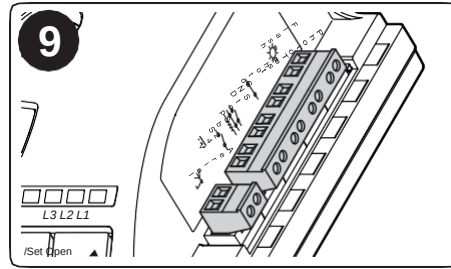
9.1 –Σήματα φάρου προειδοποίησης και φάρου ευγενείας

Πίνακας 17 - Σήματα φάρου προειδοποίησης και φάρου ευγενείας		
Σήμα	Αιτία	Λύση
2 ανάμματα 1 δευτ παύση 2 ανάμματα	Παρεμβολή φωτοκύτταρου	Στην αρχή ελιγμού, κάποιο από τα φωτοκύτταρα αποτρέπει τον ελιγμό; Ελέγξτε αν υπάρχει κάποιο εμπόδιο Αυτό είναι λογικό αν υπάρχει κάποιο εμπόδιο να εμποδίζει στο κλείσιμο.
3 ανάμματα 1 δευτ παύση 3 ανάμματα	Παρεμβολή ορίου “Δύναμης μοτέρ”	Κατά τη διάρκεια της κίνησης η πόρτα συνάντησε σημείο υψηλής τριβής. Βρείτε το λόγο.
4 ανάμματα 1 δευτ παύση 4 ανάμματα	Εμπλοκή της εντολής STOP	Στην αρχή του ελιγμού ή κατά τη διάρκεια του, η εντολή STOP έκανε παρεμβολή; Βρείτε την αιτία.
5 ανάμματα 1 δευτ παύση 5 ανάμματα	Σφάλμα εσωτερικού παράγοντα μνήμης	Περιμένετε περίπου 30 δευτερόλεπτα για να προσπαθήσει ο πίνακας να λύσει το θέμα. Εάν το θέμα παραμένει, διαγράψτε τη μνήμη και κάντε διαδικασία αποθήκευσης.
6 ανάμματα 1 δευτ παύση 6 ανάμματα	Μέγιστο όριο ελιγμών την ώρα ξεπεράστηκε	Περιμένετε μερικά λεπτά μέχρι ο περιοριστής ελιγμών να πέσει κάτω από το όριο.
7 ανάμματα 1 δευτ παύση 7 ανάμματα	Σφάλμα στην πλακέτα	Αποσυνδέστε από το ρεύμα και περιμένετε λίγα δευτερόλεπτα; Εάν η κατάσταση παραμένει υπάρχει κάποιο πρόβλημα στη πλακέτα ή στην εσωτερική καλωδίωση του μοτέρ: κάντε τους κατάλληλους ελέγχους και αντικαταστήστε τυχόν χαλασμένα μέρη.

8 ανάμματα 1 δευτ παύση 8 ανάμματα	Ήδη υπάρχουσα εντολή	Εκτελείται ήδη κάποια εντολή. Αφαιρέστε την υπάρχουσα εντολή για να δώσετε άλλη.
10 ανάμματα 1 δευτ παύση 10 ανάμματα	Τέλος χρόνου εντολής ελιγμού ή έλλειψη δύναμης του μοτέρ	Ο ελιγμός είναι πολύ μεγάλος. Μειώστε το χρόνο ελιγμού αυξάνοντας την ταχύτητα ή ισορροπείστε την πόρτα για να μειώσετε την προσπάθεια του μοτέρ. Εάν το μοτέρ δεν έχει αρκετή δύναμη ελέγξτε ότι η πλακέτα είναι καλά τοποθετημένη.

9.2 – Σήματα LED στον πίνακα

Ο πίνακας διαθέτει LEDs που δίνουν σήματα για τη σωστή λειτουργία του μοτέρ αλλά και για τυχών σφάλματα.



Πίνακας 18 – Σήματα LED (Εικ. 9)

OK LED	Αιτία	Λύση
Κόκκινο και πράσινο LED σβηστά	Σφάλμα	Σιγουρευτείτε ότι υπάρχει ρεύμα; ελέγξτε την ασφάλεια; Εάν κριθεί απαραίτητο, βρείτε το λόγο της καμένης ασφάλειας και αντικαταστήστε τη με μια ίδια.
Κόκκινο ή πράσινο LED ανοιχτό	Σοβαρό σφάλμα	Σβήστε το μοτέρ για κάποια δευτ; Εάν η κατάσταση παραμένει υπάρχει κάποιο πρόβλημα στη πλακέτα και πρέπει να αλλάχτεί.
1 σινιάλο πράσινο ανά 1 δευτ	όλα OK	Φυσιολογική λειτουργία
2 γρήγορα πράσινα σινιάλα	Αλλαγή κατάστασης	Αυτό είναι φυσιολογικό ένα έχει γίνει κάποια αλλαγή στον πίνακα: SbS, STOP, παρεμβολή φωτοκύτταρου ή χρήση τηλεχειριστηρίου
Πολλά κόκκινα σινιάλα ανά 1 δευτ	Διάφορα	Ίδιο σήμα με κάποιο από τους φάρους; δείτε το πίνακα 20
STOP LED (κόκκινο)	Αιτία	Λύση
Σβηστό	Παρεμβολή STOP	Ελέγξτε τις εντολές στην υποδοχή STOP
Ανοιχτό	Όλα OK	Εντολή STOP ενεργή.

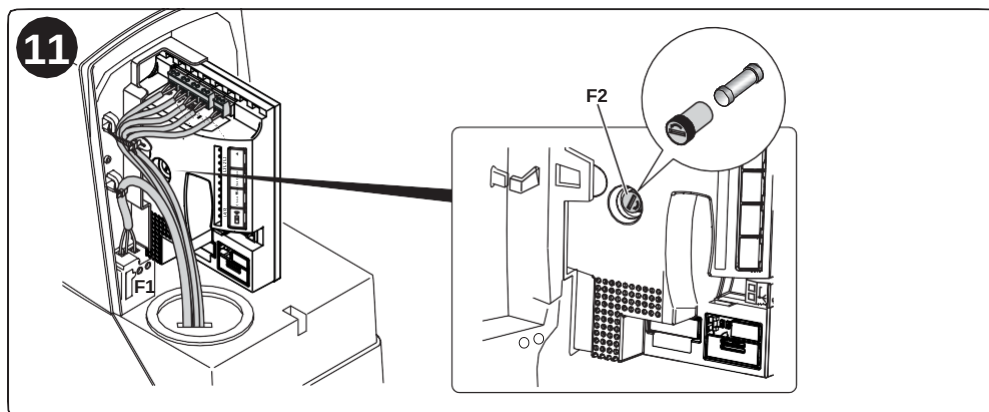
Πίνακας 19 – LED κουμπιών (Εικ. 10)

L1	Περιγραφή
Σβηστό	Κατά τη φυσιολογική λειτουργία, υποδεικνύει “γρήγορη επιβράδυνση”
Ανοιχτό	Κατά τη φυσιολογική λειτουργία, υποδεικνύει “αργή επιβράδυνση”
Αναβοσβήνει	Σε φάση προγραμματισμού
L2	Περιγραφή
Σβηστό	Κατά τη φυσιολογική λειτουργία, υποδεικνύει “μικρή ταχύτητα μοτέρ”
Ανοιχτό	Κατά τη φυσιολογική λειτουργία, υποδεικνύει “μεγάλη ταχύτητα μοτέρ”
Αναβοσβήνει	- Σε φάση προγραμματισμού - Εάν αναβοσβήνει μαζί με τα LED L1 και L3, σημαίνει ότι πρέπει να γίνει αναγνώριση θέσεων (Παράγραφος 7.3)
L3	Περιγραφή
Σβηστό	Κατά τη φυσιολογική λειτουργία, υποδεικνύει: “Αυτόματο κλείσιμο” ανενεργό
Ανοιχτό	Κατά τη φυσιολογική λειτουργία, υποδεικνύει: “Αυτόματο κλείσιμο” ενεργό
Αναβοσβήνει	- Σε φάση προγραμματισμού - Εάν αναβοσβήνει μαζί με τα LED L1 και L3, σημαίνει ότι πρέπει να γίνει αναγνώριση θέσεων (Παράγραφος 7.3)
L4(R) (radio)	Περιγραφή
Ανοιχτό	During normal operation it indicates that a radio code not present in the memory has been received.
Αναβοσβήνει	Transmitter programming or deletion under way

10 ΕΠΙΛΥΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ

Ο πίνακας 20 περιγράφει χρήσιμες διαδικασίες για να σας βοηθήσει να λύσετε κάποια προβλήματα που μπορούν να προκύψουν κατά τη διάρκεια εγκατάστασης και λειτουργίας του μοτέρ

Πίνακας 20 – Επίλυση προβλημάτων	
Πρόβλημα	Λύση
Το τηλεχειριστήριο δεν λειτουργεί και το LED του δεν ανάβει.	Ελέγξτε τις μπαταρίες του και αντικαταστήστε τις αν έχουν αδειάσει.
Το τηλεχειριστήριο δεν λειτουργεί. Το LED του ανάβει όμως.	- Ελέγξτε ότι έχει γίνει σωστή αποθήκευση του στον πίνακα. - Ελέγξτε ότι το τηλεχειριστήριο εκπέμπει σωστά με την ακόλουθη δοκιμή: πατήστε ένα κουμπί κοντά σε ένα ραδιόφωνο (ιδανικά κάποιο φθηνό) που παίζει στη συχνότητα 108.5 Mhz FM ή όσο κοντά γίνεται σε αυτή; Θα πρέπει να ακούγετε ένα παράσιτο όταν πατάτε το κουμπί.
Η πόρτα δεν κινείται και το OK LED δεν αναβοσβήνει.	Ελέγξτε ότι η τάση είναι 230 V. Ελέγξτε ότι η ασφάλεια F2 δεν έχει καεί; Εάν έχει καεί, βρείτε το λόγο και αντικαταστήστε τη με μια καινούργια ίδιου είδους (Εικ. 11).
Η πόρτα δεν κινείται και ο προειδοποιητικός φάρος δεν ανάβει	Ελέγξτε ότι ο πίνακας δέχεται εντολές. Εάν δέχεται εντολή στην υποδοχή Step-by-Step, το OK LED θα ανάβει 2 φορές.
Η πόρτα δεν κινείται και ο φάρος ευγενείας ανάβει λίγες φορές.	Μετρήστε πόσες φορές ανάβει και δείτε τον πίνακα 19.
Ελιγμός ξεκινάει αλλά ακολουθείται από άμεση ανάποδη κίνηση	Η επιλεγμένη δύναμη του μοτέρ μπορεί να μην είναι αρκετή: ελέγξτε ότι δεν υπάρχουν εμπόδια και, αν κριθεί απαραίτητο, διαλέξτε μεγαλύτερη δύναμη και ελέγξτε ένα κάποιος διακόπτης ορίου έχει μπλοκάρει.



11 PRODUCT DISPOSAL

This product constitutes an integral part of the automation and, therefore, must be disposed of together with it.

Similarly to the installation phase, once the product reaches the end of its useful life, the disassembly and scrapping operations must be performed by qualified personnel.

This product is made of various types of materials, some of which can be recycled while others must be scrapped. Seek information on the recycling and disposal systems envisaged by local regulations in your area for this product category.

⚠ WARNING! - Some parts of the product may contain polluting or hazardous substances which, if released into the environment, constitute serious environmental and health risks.



As indicated by the adjacent symbol, the product may not be disposed of together with domestic waste. Sort the materials for disposal, according to the methods envisaged by current legislation in your area, or return the product to the retailer when purchasing an equivalent product.

⚠ WARNING! - Local regulations may envisage the application of heavy fines in the event of improper disposal of this product.

12 MAINTENANCE

To ensure constant safety levels a long service life, the system must be serviced regularly: at least every 6 months or after maximum 10,000 movements since the last service.

⚠ WARNING! – Maintenance operations must be performed in strict compliance with the safety precautions provided in this manual and according to applicable legislation and standards.

01.		Disconnect the power supply to the gearmotor and check the state of deterioration of all the automation's constituent materials: pay special attention to erosion and oxidation of structural components. Replace any parts that are not to standard
02.		Check the state of wear of moving parts: pinion, rack and all parts of the gate leaf; replace any worn components if necessary
03.		Power the gearmotor and run all the tests and checks indicated in Paragraph 6.1 - Testing

13 TECHNICAL SPECIFICATIONS

All technical specifications stated herein refer to an ambient temperature of 20°C (± 5°C). • Nice S.p.A. reserves the right to modify its products at any time deemed necessary, while nonetheless maintaining the same intended use and functionality.

ROAD (RD400)	
Product type	Electromechanical gearmotor for the automatic movement of sliding gates for residential use, inclusive of electronic control unit
Pinion	Z: 15; Module: 4; Pitch: 12.5 mm; Primitive diameter: 60 mm
Maximum inrush torque	12 Nm; corresponding to the capacity to move a leaf with a static friction of up to 400 N
Nominal torque	5 Nm; corresponding to the capacity to keep a leaf moving with a dynamic friction of up to 167 N
Speed (no load)	0.25 m/s; the control unit allows for programming speeds of: 0.13 m/s or 0.25 m/s
Nominal torque speed	0.16 m/s
Maximum frequency of operating cycles	50 cycles per day (the control unit limits the cycles to the maximum specified in Tables 1 and 2)
Maximum continuous operating time	9 minutes (the control unit limits continuous operation to the maximum values given in Tables 1 and 2)
RD400 power supply RD400/V1 power supply	230 V _~ (+10% +15%) 50/60 Hz 120 V _~ (+10% +15%) 50/60 Hz
Fuses	F1: 1 A Type T (250 V) - F2: 2 A Type T (250V)
Maximum power input	210 W (1.1 A)
Insulation class	1 (a safety earthing system is required)
Warning light output	For 1 ELDC flashing LED
STOP input	For normally closed, normally open or 8.2 kΩ fixed resistance contacts; with self-recognition (any variation from the memorised status triggers the “STOP” command)
Step-by-Step input	For normally open contacts (closing of the contact triggers the Step-by-Step command)
Radio ANTENNA input	52 Ω for RG58 or similar type cable
Radio receiver	Incorporated
Programmable functions	3 ON-OFF functions and 3 adjustable functions (see Tables 13 and 15)
Auto-recognition functions	Self-recognition of the type of “STOP” Self-recognition of the gate opening and closing positions and calculation of the slowdown and partial opening points
Operating temperature	–20°C ... +55°C
Protection rating	IP 44
Dimensions and weight	330 mm x 195 mm x h 277 mm; 8 kg

RADIO RECEIVER	
Product type	4-channel receiver for incorporated radio remote control
Frequency	433.92 MHz
Coding	52-bit FLOR-type digital rolling code 64-bit SMILO-type digital rolling code
Transmitter compatibility *	Supported protocols: Flor, O-Code, Smilo
Memorisable transmitters	Up to 100 if memorised in Mode 1
Input impedance	52 Ω
Sensitivity	better than 0.5 μV
Transmitter range	From 100 to 150 m; this range can vary if there are obstacles or electromagnetic disturbances, and depends on the position of the receiving antenna
Outputs	For the commands see Tables 4 and 5
Operating temperature	–20°C ... +55°C
* the first transmitter that is inserted also determines the type of those introduced subsequently.	

EU Declaration of Conformity (No. 297/ROAD400) and declaration of incorporation of “partly-completed machinery”

Note - The contents of this declaration correspond to that stated in the official document filed in the offices of Nice S.p.A. and, in particular, the latest version thereof available prior to the printing of this manual. The text herein has been re-edited for editorial purposes. A copy of the original declaration can be requested from Nice S.p.A. (TV) Italy.

Revision: 9

Language: EN

Manufacturer's name: NICE S.p.A.
Address: Via Pezza Alta 13, 31046 Rustignè di Oderzo (TV), Italy
Subject authorised to draw up the technical documentation: NICE S.p.A.
Product type: Electromechanical gearmotor with incorporated control unit
Model / Type: RD400, RD400/V1
Accessories: ELDC, EPMA

The undersigned, Roberto Griffa, as Chief Executive Officer, hereby declares under his own responsibility that the product identified above complies with the provisions of the following directives:

Directive 2014/53/EU (RED) - Health and safety (Art. 3(1)(a)): EN 62479:2010
- Electrical safety (Art. 3(1)(a)): EN 60950-1:2006+A11:2009+A12:2011+A1:2010+A2:2013
- Electromagnetic compatibility (Art. 3(1)(b)): EN 301 489-1 V2.2.0:2017, EN 301 489-3 V2.1.1:2017
- Radio spectrum (Art. 3(2)): EN 300 220-2 V3.1.1:2017

In addition, the product conforms to the following directive in accordance with the provisions applicable to “partly-completed machinery” (Annex II, Part 1, Section B):

Directive 2006/42/EC OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL of 17 May 2006 regarding machinery and amending Directive 95/16/EC (recast).

- It is hereby declared that the relevant technical documentation has been compiled in accordance with Annex VII, Part B, of Directive 2006/42/EC and that the following essential requirements have been applied and fulfilled: 1.1.1- 1.1.2- 1.1.3- 1.2.1-1.2.6- 1.5.1-1.5.2- 1.5.5- 1.5.6- 1.5.7- 1.5.8- 1.5.10- 1.5.11
- The manufacturer undertakes to transmit, in response to a reasoned request by the national authorities, relevant information on the “partly-completed machinery”, without prejudice to the intellectual property rights of the manufacturer of the “partly-completed machinery”.
- If the “partly-completed machinery” is commissioned in a European country with an official language other than the language used in this declaration, the importer must include a translation to accompany this declaration.
- The “partly-completed machinery” must not be commissioned until the final machine in which it is to be incorporated is declared to conform to the provisions of Directive 2006/42/EC, if applicable.

The product also complies with the following standards:

EN 60335-1:2012+A11:2014, EN 62233:2008
EN 60335-2-103:2015, EN 61000-6-2:2005, EN 61000-6-3:2007+A1:2011

Place and Date: Oderzo, 12 July 2017

Mr Roberto Griffa (Chief Executive Officer)



⚠ This user guide should be stored and handed to all users of the automation.

WARNINGS

- Monitor the gate while it is moving and keep at a safe distance until it is fully open or closed; do not transit through it until the gate is fully open and stationary.
- Do not let children play near the gate or with its controls.
- Keep the transmitters away from children.
- Suspend the use of the automation immediately as soon as you notice any abnormal operation (noises or jolting movements); failure to follow this warning may cause serious danger and accidents.
- Do not touch moving parts.
- Regular checks must be carried out by qualified personnel according to the maintenance plan.
- Maintenance or repairs must only be carried out by qualified technical personnel.
- Send a command with the safety devices disabled:

If the safety devices do not work properly or are out of order, the gate can still be operated.

01. Command the gate with the transmitter. If the safety devices give the enable signal, the gate opens normally; otherwise, reattempt within 3 seconds and keep the control activated.
02. After approximately 2 seconds the gate will start moving in the "man present" mode, i.e. so long as the control is kept pressed the gate will keep moving; as soon as the control is released the gate will stop.

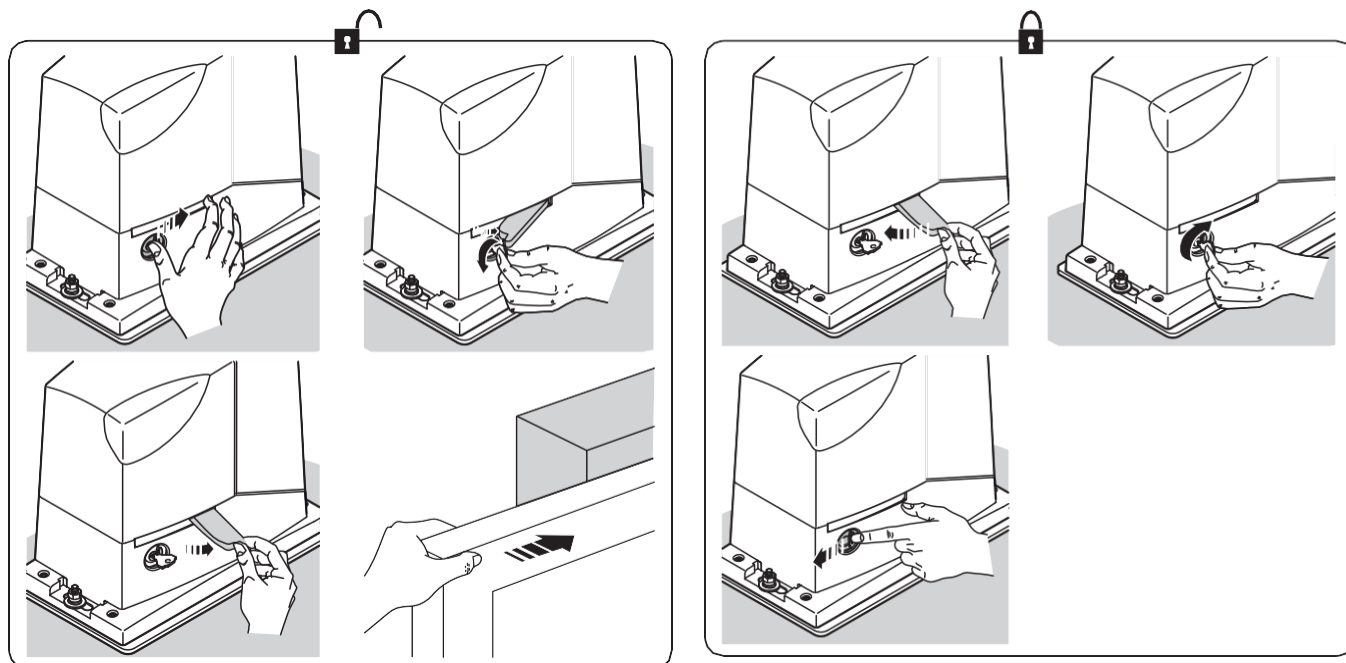
If the safety devices are out of order, arrange to repair the automation as soon as possible.

Unlocking and locking the gearmotor (manual manoeuvre)

The gearmotor is equipped with a mechanical system that allows for opening and closing the gate manually.

Manual operation must be performed in the case of a power outage or in the event of anomalies affecting the system.

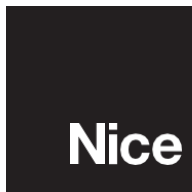
In the event of a gearmotor fault, it is still possible to try release the motor to check whether the fault lies in the unlocking mechanism.



Maintenance operations admissible to the user

The operations that the user must carry out periodically are listed below:

- **Cleaning of the surfaces of the devices:** use a slightly damp (not wet) cloth. Do not use substances containing alcohol, benzene, thinners or other flammable substances; the use of these substances may damage the devices and cause fires or electric shocks.
- **Removal of leaves and stones:** disconnect the power supply before proceeding, so as to prevent anyone from moving the gate. If a buffer battery is fitted, disconnect it.



Nice SpA
Via Pezza Alta, 13
31046 Oderzo TV Italy
info@niceforyou.com

www.niceforyou.com