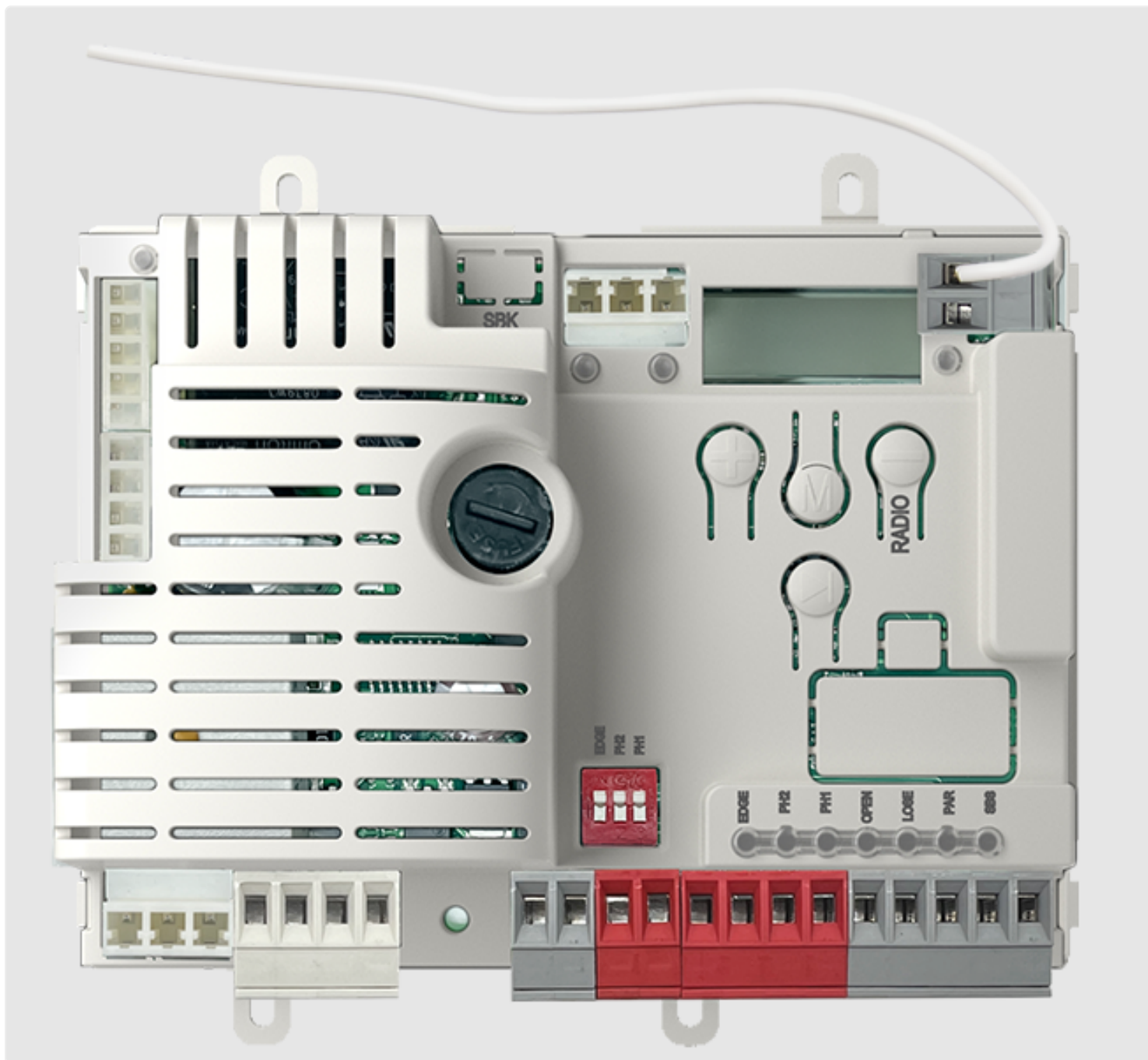


CT10324

Πίνακας ελέγχου για ένα μοτέρ 24 Vdc, κατάλληλος για συρόμενες πόρτες ή σπαστές γκαραζόπορτες οροφής.
Απλοποιημένος οδηγός εγκατάστασης & χρήσης

ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΛΕΓΧΟΥ



⚠ ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ

- ⚠ Η εγκατάσταση πρέπει να γίνει από εξειδικευμένο προσωπικό σύμφωνα με την οδηγία μηχανημάτων 2006/42/EC.
- ⚠ Αποσυνδέστε την τροφοδοσία πριν από οποιαδήποτε εργασία στο εσωτερικό του πίνακα.
- ⚠ Βεβαιωθείτε ότι η γραμμή τροφοδοσίας διαθέτει γείωση και κατάλληλο αυτόματο διακόπτη προστασίας.

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΪΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

⚠ Οποιαδήποτε άλλη χρήση εκτός από την προβλεπόμενη θεωρείται ακατάλληλη και απαγορεύεται.

- 1 Η μονάδα ελέγχου CT10324 είναι μια συγχρονική συσκευή για τον χειρισμό μοτέρ 24VDC σε συρομένες πορτες, γκαραζοπορτες ή μπαρες.
- 2 Διαθέτει οθονή 5 ψηφίων που βοηθά στην αναγνώση των κωδικών και στον προγραμματισμό των λειτουργιών.
- 3 Περιλαμβάνει ηλεκτρονική προστασία από βραχυκυκλώμα και υπερφορτώση στις εξόδους FLASH, IND/ELEC και LED.
- 4 Διαθέτει σύστημα αυτοματικής ανίχνευσης εμποδίων για μεγαλύτερη ασφάλεια.
- 5 Επιτρέπει την αυτοματική εκμάθηση της διαδρομής της πορτας.
- 6 Δίνει τη δυνατότητα απενεργοποίησης των εισόδων ασφαλείας που δεν χρησιμοποιούνται μέσω διακοπών dip switch, χωρίς να χρειάζονται γεφυρές (jumpers).

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	CT10324
Τροφοδοσία ισχύος	24 VAC (+10% -15%) 50/60 Hz
Μεγιστή ισχύς μοτέρ	200 W
Μεγιστο ρεύμα εξόδου 24VAC	200 mA (24 VAC)
Μεγιστο ρεύμα εξόδου PH-POW	200 mA (24 VDC μη ρυθμιζόμενο)
Μεγιστή ισχύς εξόδου FLASH	15 W (24 VDC)
Μεγιστή ισχύς εξόδου LED	15 W (24 VDC)
Μεγιστή ισχύς εξόδου IND/ELEC	5 W (24 VDC) / 15 VA (12 VDC)
Ασφάλεια μονάδας ελέγχου	1.6 AT (χρονοκαθυστερήση)
Ενσωματωμένος ραδιοδέκτης	433.92 MHz OOK
Κεραία	συρμα ή καλωδίο κεραίας RG58
Αριθμός αποθηκευμένων τηλεχειριστηρίων	150

ΠΡΟΚΑΤΑΡΚΤΙΚΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ

 Πριν ξεκινήσετε την εγκατάσταση, πραγματοποιήστε όλους τους παραπάνω ελέγχους για να διασφαλίσετε την ασφάλεια και τη σωστή λειτουργία του συστήματος.

- 1 Ελεγξτε αν η πορτα, η γκαραζοπορτα η η μπαρα ειναι καταλληλη για αυτοματισμο.
- 2 Βεβαιωθείτε ότι το βάρος και οι διαστάσεις της πορτας, καθώς και η ισορροπία της μπαρας, είναι μέσα στα ορια λειτουργίας που ορίζονται για το σύστημα.
- 3 Ελεγξτε ότι η πορτα διαθέτει σταθερα και αποτελεσματικά μηχανικά στοπ ασφαλείας.
- 4 Βεβαιωθείτε ότι η περιοχή στερέωσης του προϊόντος δεν κινδυνεύει από πλημμυρα.
- 5 Αποφύγετε σημεία με υψηλή οξύτητα, αλατότητα ή κοντά σε πηγές θερμότητας, καθώς μπορεί να προκαλέσουν δυσλειτουργία.
- 6 Σε ακραίες καιρικές συνθήκες (χιόνι, παγος, μεγάλες αλλαγές θερμοκρασίας), η τριβή μπορεί να αυξηθεί και να απαιτηθεί περισσότερη δύναμη για τη λειτουργία του συστήματος.
- 7 Ελεγξτε χειροκίνητα ότι η πορτα κινείται ομαλά, χωρίς σημεία τριβής ή κίνδυνο εκτροχιασμού.
- 8 Βεβαιωθείτε ότι η πορτα είναι καλά ισορροπημένη και παραμένει ακίνητη σε οποιαδήποτε θέση όταν την αφήνετε ελεύθερη.
- 9 Ελεγξτε ότι η γραμμή ηλεκτρικής παροχής είναι σωστά γειωμένη και προστατεύεται από διακοπτή υπερφορτώσης και διαρροής.
- 10 Η γραμμή τροφοδοσίας πρέπει να περιλαμβάνει διακοπτή με απόσταση επαφών που επιτρέπει την πλήρη αποσύνδεση σε συνθήκες υπερτάσης κατηγορίας III.
- 11 Βεβαιωθείτε ότι όλα τα υλικά που χρησιμοποιούνται για την εγκατάσταση συμμορφώνονται με τα ισχύοντα πρότυπα.

⚡ ΗΛΕΚΤΡΙΚΕΣ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Με τους διακοπτες DIP SWITCH στη θέση ON, οι διατάξεις ασφαλείας απενεργοποιούνται.

- 1 Βεβαιωθείτε ότι η μονάδα ελέγχου δεν είναι συνδεδεμένη στο ρεύμα πριν ξεκινήσετε.
- 2 Συνδέστε τα καλώδια του μοτέρ στις επαφές M1+ και M1- της πλακέτας.
- 3 Συνδέστε την παροχή ρεύματος στον ειδικό συνδετήρα: τη φάση στο L, τον ουδέτερο στο N και τη γείωση στο αντιστοιχο σύμβολο.
- 4 Αν θέλετε να απενεργοποιήσετε τις εισόδους ασφαλείας (EDGE, PH1, PH2) χωρίς γεφυρές, χρησιμοποιήστε τους διακοπτες DIP SWITCH θέτοντας τους στο ON.
- 5 Συνδέστε τα παρελκομενα (φωτοκυτταρα, φανο, μπουτον) στις αντιστοιχες επαφες συμφωνα με το διαγραμμα.
- 6 Συνδέστε την κεραία στο ANT και τη θωρακίση της στο SHIELD για καλύτερη λήψη του τηλεχειριστηριου.

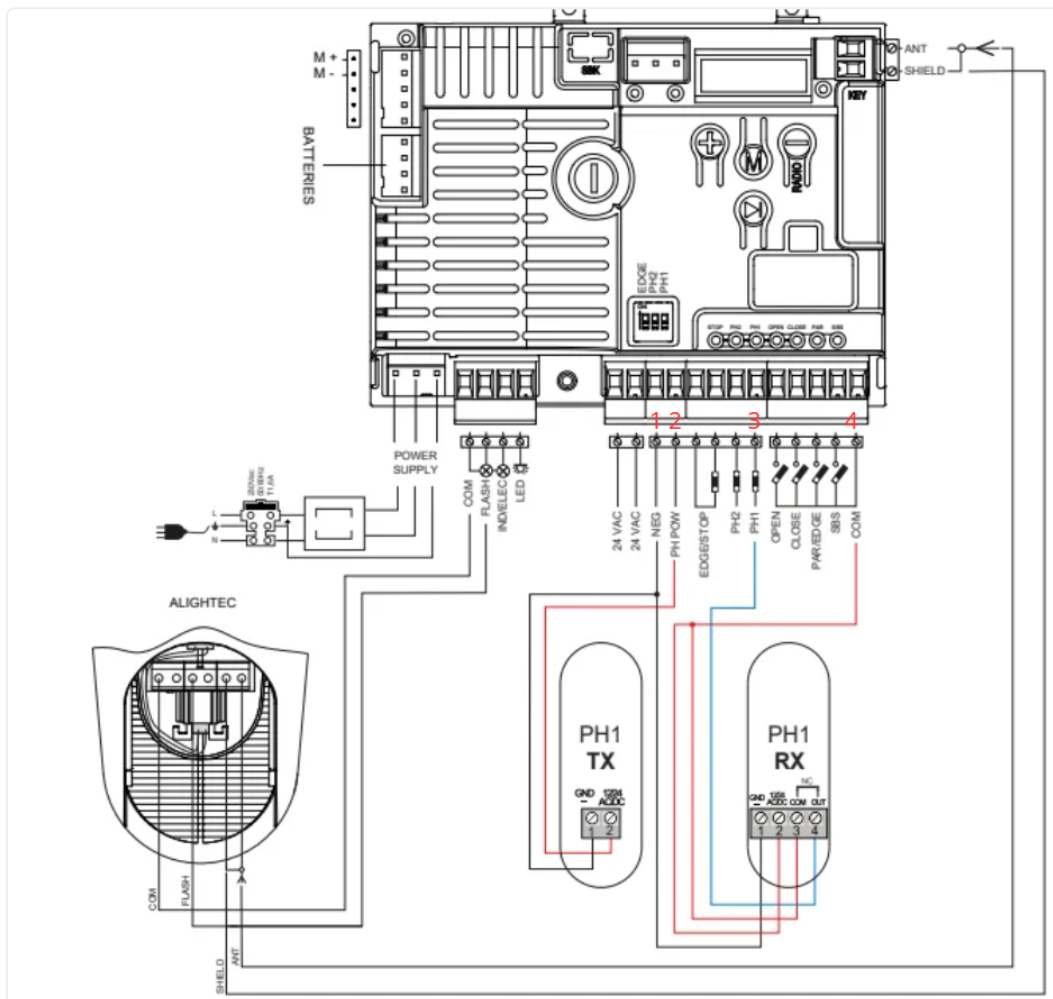
ΕΠΑΦΗ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
24 VAC	Τροφοδοσία παρελκομενων 24VAC (μεγιστο 200mA)
COM	Κοινή επαφή για FLASH, IND/ELEC, LED και εξόδους
IND/ELEC	Εξόδος για λυχνία ενδειξης ανοιχτής πορτας (24V 5W) ή ηλεκτρική κλειδαρία (12V 15VA)
LED	Εξόδος για φως βοηθητικό (courtesy light) 24V 15W
NEG	Αρνητική τροφοδοσία για παρελκομενα
PH-POW	Θετική τροφοδοσία για φωτοκυτταρα PH1 και PH2
EDGE	Εισόδος για λαστιχο ασφαλείας (επαφή 8k2 ή NC)
PH2	Εισόδος για φωτοκυτταρο που λειτουργεί στο ανοιγμα (επαφή NC)
PH1	Εισόδος για φωτοκυτταρο που λειτουργεί στο κλεισιμο (επαφή NC)
OPEN	Εισόδος εντολής για ανοιγμα (επαφή NO)
CLOSE	Εισόδος εντολής για κλεισιμο (επαφή NO)
PAR	Εισόδος για μερικο ανοιγμα (πεζων)
SBS	Εισόδος για λειτουργία βημα-βημα (Ανοιγμα-Στοπ-Κλεισιμο)
ANT / SHIELD	Συνδεση κεραιας και θωρακισης καλωδιου

ΣΥΝΔΕΣΗ ΦΩΤΟΚΥΤΤΑΡΩΝ

⚠ Με τον διακοπτή DIP στη θέση ON, οι διατάξεις ασφαλείας απενεργοποιούνται. Η παρεμβάση του φωτοκυττάρου PH1 κατά το κλείσιμο προκαλεί αντιστροφή της κίνησης, ενώ το PH2 κατά το άνοιγμα σταματά αμέσως το μοτέρ.

- 1 Βεβαιωθείτε ότι η μονάδα ελέγχου δεν έχει ρεύμα πριν ξεκινήσετε τις συνδέσεις.
- 2 Αν δεν χρησιμοποιήσετε κάποιο φωτοκυτάρο, γυρίστε τον αντιστοιχο διακοπτή DIP (PH1 ή PH2) στη θέση ON για να απενεργοποιήσετε την εισοδο χωρίς γεφυρές.
- 3 Μετά τη σύνδεση, ελέγξτε αν τα κοκκίνα λαμπάκια LED PH1 και PH2 αναβουν όταν το πεδίο είναι ελεύθερο.
- 4 **Παράδειγμα σύνδεσης φωτοκυττάρων KEY AUTOMATION FT23 με πίνακα CT10324**

Φωτοκύτταρο κοντά στο μοτέρ (RX)	ΚΛΕΜΕΣ πίνακας CT10324 (αρίθμηση από αριστερά προς τα δεξιά)	Φωτοκύτταρο απέναντι από μοτέρ (TX)
Κλέμα 1	ΚΛΕΜΑ-1 (NEG) ΚΛΕΜΑ-2 (PH-POW)	Κλέμα 1 Κλέμα 2
Κλέμα 2	ΚΛΕΜΑ-4 (COM)	
Κλέμα 3	ΚΛΕΜΑ-4 (COM)	
Κλέμα 4	ΚΛΕΜΑ-3 (PH1)	



 ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ (DIP SWITCH)

⚠ Αν βάλετε έναν διακόπτη στο ON, η αντίστοιχη ασφάλεια παρακάμπτεται (δεν χρειάζεται γεφύρωμα με καλώδιο).
Δηλαδή αν δεν έχετε φωτοκύτταρα στην εγκατάσταση πρέπει και τα 3 DIP Switch να είναι στο ON. ΟΤΑΝ ΚΑΝΕΤΕ ΜΙΑ ΑΛΛΑΓΗ ΣΕ DIP SWITCH, ΠΑΝΤΑ ΠΑΤΑΜΕ + ΚΑΙ - ΜΑΖΙ ΤΑΥΤΟΧΡΟΝΑ ΓΙΑ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΜΕΧΡΙ ΝΑ ΤΑ LED ΝΑ ΣΤΑΘΕΡΟΠΟΙΗΘΟΥΝ

- 1 Βήμα 1: Εντοπίστε τον διακόπτη DIP SWITCH στην πλακέτα ελέγχου.
- 2 Βήμα 2: Για να απενεργοποιήσετε μια είσοδο ασφαλείας που δεν χρησιμοποιείται, γυρίστε τον αντίστοιχο διακόπτη στη θέση ON.
- 3 Βήμα 3: Για την ασφάλεια EDGE (λαστιχο), γυρίστε το DIP EDGE στο ON και επιβεβαιώστε πατώντας παρατεταμένα τα κουμπιά + και - μέχρι να σταματήσει να αναβοσβηνει το αντίστοιχο LED.
- 4 Βήμα 4: Για το φωτοκυτταρο PH2, γυρίστε το DIP PH2 στο ON και επιβεβαιώστε πατώντας παρατεταμένα τα κουμπιά + και - μέχρι να σταματήσει να αναβοσβηνει το αντίστοιχο LED.
- 5 Βήμα 5: Για το φωτοκυτταρο PH1, γυρίστε το DIP PH1 στο ON και επιβεβαιώστε πατώντας ταυτόχρονα τα κουμπιά + και - μέχρι να σταματήσει να αναβοσβηνει το αντίστοιχο LED.

DIP SWITCH	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ
EDGE	ON	Απενεργοποίηση εισόδου για λαστιχο ασφαλείας
PH2	ON	Απενεργοποίηση εισόδου για φωτοκυτταρο PH2
PH1	ON	Απενεργοποίηση εισόδου για φωτοκυτταρο PH1

? ΕΝΔΕΙΞΕΙΣ DISPLAY / STATUS MESSAGES

⚠ Για να ακυρώσετε ένα μήνυμα σφάλματος στην οθόνη, αφού διορθώσετε την αιτία, εκτελέστε μια πλήρη κίνηση ανοίγματος ή κλεισίματος μέχρι το τέρμα ή πατήστε σύντομα το κουμπί MENU.

- 1 Πατήστε επανειλημμένα το κουμπί UP (+) για να δείτε επιπλέον πληροφορίες στην οθόνη.
- 2 Για να επιστρέψετε στην κανονική κατάσταση, πατήστε το κουμπί MENU (M).
- 3 Ελέγξτε τον πίνακα για να καταλάβετε τι σημαίνει κάθε ένδειξη που εμφανίζεται στο display.

ΕΝΔΕΙΞΗ	ΣΗΜΑΣΙΑ
LEARN TODO	Η διαδρομή της πόρτας δεν έχει αποθηκευτεί. Εκτελέστε τη διαδικασία αυτόματης εκμάθησης.
READY	Η πύλη είναι κλειστή, η μονάδα ελέγχου έκανε επανεκκίνηση.
OPEN ING	Η πύλη ανοίγει.
CLOSE ING	Η πύλη κλείνει.
STOP OPEN	Η πύλη σταμάτησε κατά τη διάρκεια του ανοίγματος.
STOP CLOSE	Η πύλη σταμάτησε κατά τη διάρκεια του κλεισίματος.
FOTO1	Ενεργοποίηση του φωτοκύτταρου PH1.
FOTO2	Ενεργοποίηση του φωτοκύτταρου PH2.
ALIGN MENT	Το σύστημα εκτελεί διαδικασία ευθυγράμμισης.
OPEN	Η πύλη είναι ανοιχτή, ο Χρόνος αυτόματου κλεισίματος δεν είναι ενεργός.
PAR TIAL	Η πύλη εκτελεί μερικό άνοιγμα.
PART OPEN	Η πύλη έχει σταματήσει στη θέση μερικού ανοίγματος.
TIME CLOSE	Η πύλη είναι ανοιχτή και ο Χρόνος αυτόματου κλεισίματος είναι ενεργός. Η οθόνη δείχνει εναλλάξ το μήνυμα και τα δευτερόλεπτα που απομένουν.
TIME PART	Η πύλη άνοιξε με εντολή μερικού ανοίγματος και ο Χρόνος αυτόματου κλεισίματος είναι ενεργός.
LEARN STOP	Η διαδικασία αυτόματης εκμάθησης διακόπηκε από παρέμβαση ασφαλείας ή σκόπιμη στάση.
LEARN OPEN1	Αυτόματη εκμάθηση διαδρομής ανοίγματος.
LEARN CLOS1	Αυτόματη εκμάθηση διαδρομής κλεισίματος.
SLOW OPEN1	Εξατομικευμένη εκμάθηση του σημείου επιβράδυνσης κατά το άνοιγμα.
SLOW CLOS1	Εξατομικευμένη εκμάθηση του σημείου επιβράδυνσης κατά το κλείσιμο.
OVER LOAD1	Υπερφόρτωση μοτέρ: Η πύλη χτύπησε σε εμπόδιο.
EDGE	Ενεργοποίηση ή λάθος σύνδεση του προφίλ ασφαλείας (λάστιχο).
FOTO TEST	Η δοκιμή φωτοκυττάρων απέτυχε. Ελέγξτε τη λειτουργία και τις συνδέσεις τους.
NCY 500	Συνολικός αριθμός ολοκληρωμένων κινήσεων ανοίγματος και κλεισίματος.
I M1= 1200	Στιγμιαίο ρεύμα που απορροφάται από το μοτέρ M1 σε mA.

ΕΝΔΕΙΞΗ	ΣΗΜΑΣΙΑ
CT10324 FW 2.0	Τύπος πλακέτας και έκδοση λογισμικού.

ΚΩΔΙΚΟΙ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ / ERROR CODES

⚠ Μετά την ανίχνευση εμποδίου, η πόρτα σταματά και το αυτόματο κλείσιμο απενεργοποιείται. Για να ξεκινήσει ξανά η λειτουργία, ο χρήστης πρέπει να πατήσει το κουμπί ελέγχου ή το τηλεχειριστήριο.

- 1 Για να σβήσετε το μήνυμα σφάλματος από την οθόνη, αφού διορθώσετε την αιτία του προβλήματος, κάντε μια πλήρη κίνηση ανοίγματος ή κλεισίματος μέχρι να φτάσει το μοτέρ στον τερματικό διακόπτη.
- 2 Εναλλακτικά, πατήστε στιγμιαία το κουμπί MENU (M) για να καθαρίσει η ένδειξη χωρίς να κινηθεί η πόρτα.
- 3 Ελέγξτε τον πίνακα των αναλαμπών του φάρου για να καταλάβετε το είδος του προβλήματος αν η οθόνη δεν είναι ορατή.

ΑΝΑΛΑΜΠΕΣ ΦΑΡΟΥ ΚΑΙ LED KEY	ΓΕΓΟΝΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
2 γρήγορες αναλαμπές + παύση + 1 αναλαμπή	Αυτοεκμάθηση	Φάση αυτοεκμάθησης σε εξέλιξη
4 γρήγορες αναλαμπές + παύση (επανάληψη 3 φορές)	Ανίχνευση εμποδίου	Η πόρτα χτύπησε σε εμπόδιο
2 γρήγορες αναλαμπές + παύση (επανάληψη 3 φορές)	Φωτοκύτταρο 1 / 2	Ενεργοποιήθηκε κάποιο φωτοκύτταρο
5 γρήγορες αναλαμπές + παύση (επανάληψη 3 φορές)	Λάστιχο ασφαλείας	Το λάστιχο ασφαλείας ενεργοποιήθηκε
3 γρήγορες αναλαμπές + παύση (επανάληψη 3 φορές)	Αποτυχία ελέγχου φωτοκυττάρων	Ο έλεγχος των φωτοκυττάρων ή του λάστιχου ασφαλείας απέτυχε
6 γρήγορες αναλαμπές + παύση (επανάληψη 3 φορές)	Βραχυκύκλωμα / Υπερφόρτωση	Πρόβλημα στις εξόδους FLASH, ELS/SCA ή LED

⚙️ AUTO-LEARNING / ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ

⚠️ Πριν ξεκινήσετε, βεβαιωθείτε ότι έχετε επιλέξει το σωστό μοτέρ από το μενού MOTOR SETUP. Η διαδικασία πρέπει να ολοκληρωθεί πλήρως χωρίς διακοπή για να λειτουργήσει σωστά η πορτα.

- 1 Ξεκλειδώστε το μοτέρ, φέρτε την πορτα περίπου στη μέση της διαδρομής και κλειδώστε ξανά το μοτέρ.
- 2 Για να ξεκινήσει η διαδικασία, πατήστε ταυτόχρονα και κρατήστε πατημένα τα κουμπιά UP (+) και MENU (M).
- 3 Μετά από περίπου δυο δευτερόλεπτα η πορτα θα αρχίσει να ανοίγει αργά και η οθονη θα γραφει LEARN OPEN 1.
- 4 Αν η πορτα κινηθεί προς το κλείσιμο, σταματήστε την πατώντας το κουμπι DOWN-RADIO (-) και μετά πατήστε το κουμπι SBS για να συνεχίσετε με την αντίθετη φορά.
- 5 Μολις η πορτα φτάσει στο τερματικό διακοπτη ανοιγματος, το μοτέρ σταματά.
- 6 Μετά από περίπου δυο δευτερόλεπτα η πορτα ξεκινά να κλείνει και η οθονη δείχνει CLOSE 1 LEARN.
- 7 Η διαδικασία ολοκληρώνεται αυτοματα μολις η πορτα φτάσει στον τερματικό διακοπτη κλεισιματος.
- 8 Αφου τελειώσει ο προγραμματισμος, καντε μερικες πληρεις διαδρομες (ανοιγμα-κλεισιμο) για να βεβαιωθείτε οτι ολα λειτουργουν σωστα.

ΜΗΝΥΜΑ ΟΘΟΝΗΣ	ΕΡΜΗΝΕΙΑ
LEARN TODO	Η διαδρομη δεν εχει προγραμματιστει. Πρεπει να γίνει η διαδικασία auto-learning.
LEARN OPEN 1	Προγραμματισμος διαδρομης ανοιγματος σε εξελιξη.
LEARN CLOS 1	Προγραμματισμος διαδρομης κλεισιματος σε εξελιξη.
LEARN STOP	Η διαδικασία σταματησε λογω παρεμβασης ασφαλειας η χειροκινητης διακοπης.
TIME CLOSE	Η πορτα ειναι ανοιχτη και ο Χρονος αυτοματου κλεισιματος ειναι ενεργος.
SLOW OPEN 1	Προγραμματισμος σημειου επιβραδυνσης κατα το ανοιγμα.
SLOW CLOS 1	Προγραμματισμος σημειου επιβραδυνσης κατα το κλεισιμο.

ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟΥ / ΔΕΚΤΗ

- 1** Για να μπειτε στο μενού RADIO, πατήστε το κουμπι (DOWN-RADIO) για περίπου δυο δευτερολεπτα μεχρι να εμφανιστει η ενδειξη RADIO MENU στην οθονη.
- 2** Πατήστε και αφήστε το κουμπι (DOWN-RADIO) οσες φορές χρειάζεται για να επιλέξετε τη λειτουργία που θέλετε (1 φορά για βηματική λειτουργία SBS, 2 φορές για μερικο ανοιγμα PAR, 3 φορές για μονο ανοιγμα OPEN, 4 φορές για το φως, 5 φορές για ολες τις λειτουργίες).
- 3** Μολις πατήσετε το κουμπι, το λαμπακι KEY LED θα αναβοσβησει γρηγορα οσες φορές αντιστοιχουν στην επιλογη σας.
- 4** Μεσα σε επτα δευτερολεπτα, πατήστε το κουμπι στο τηλεχειριστήριο που θέλετε να προγραμματίσετε και κρατήστε το πατημένο για λιγα δευτερολεπτα.
- 5** Αν το λαμπακι KEY LED αναψει για τρια δευτερολεπτα συνεχόμενα, η αποθηκευση εγινε σωστα.
- 6** Για να διαγραφετε ενα κουμπι, κρατήστε πατημένο το (DOWN-RADIO) μεχρι να γράψει radio menu μετά κρατήστε πατημένο το (DOWN-RADIO) μέχρι να ανάψει το KEY LED, μετα πατήστε το κουμπι του τηλεχειριστήριου που θέλετε να σβησετε μεχρι το LED να αρχισει να αναβοσβηνει και επιβεβαιωστε πατωντας παλι το (DOWN-RADIO).
- 7** Για να διαγραφετε ολη τη μνημη, κρατήστε το (DOWN-RADIO) πατημένο μεχρι να σβησει το KEY LED (περίπου 3 δευτερολεπτα), αφήστε το και στο τριτο αναβοσβημα του LED πατήστε στιγμιαια το (DOWN-RADIO).

ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΑΤΗΜΑΤΩΝ	ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ	ΕΝΔΕΙΞΗ ΟΘΟΝΗΣ
1 φορά	Βηματική λειτουργία (Step-by-Step)	LEARN SBS
2 φορές	Μερικο ανοιγμα (Partial)	LEARN PAR
3 φορές	Μονο ανοιγμα (Only Open)	LEARN OPEN
4 φορές	Λειτουργία φωτισμου (Light ON/OFF)	LEARN LIGHT
5 φορές	Εκμαθηση ολων των λειτουργιων	LEARN ALL

⚙️ ΕΠΑΝΑΦΟΡΑ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ (RESET)

⚠️ Αν αλλάξετε τον τυπο του μοτερ, όλες οι τιμές θα επιστρέψουν στις εργοστασιακές ρυθμίσεις και είναι απαραίτητο να κάνετε ξανά τη διαδικασία αυτοματης εκμάθησης της διαδρομής.

- 1 Πατήστε παρατεταμένα το κουμπι (MENU). Στην οθονη θα εμφανιστουν διαδοχικα οι ενδειξεις BASE και ADV. Αφήστε το κουμπι μόλις δείτε το κείμενο ADV.
- 2 Χρησιμοποιηστε τα κουμπια (UP) και (DOWN-RADIO) για να περιηγηθειτε στο μενου μεχρι να βρειτε την επιλογη MOTOR SETUP.
- 3 Πατήστε παρατεταμένα το κουμπι (MENU) και αφήστε το μόλις η οθονη αρχισει να αναβοσβηνει. Ο αριθμος που εμφανιζεται δειχνει τον τυπο του μοτερ που χρησιμοποιειται ηδη. (0-8)
- 4 Επιλεξετε με τα κουμπια (UP) και (DOWN-RADIO) τον τυπο του μοτερ σας (0-8). Στη συνεχεια, πατήστε παρατεταμένα το κουμπι (MENU).
- 5 Στην οθονη θα εμφανιστει μια αντιστροφη μετρηση απο το 50 εως το 0. Αφήστε το κουμπι μόλις εμφανιστει η ενδειξη DONE.
- 6 Η μοναδα ελεγχου θα βγει απο το μενου αυτοματα μετα απο 7 δευτερολεπτα αδρανειας, η μπορειτε να πατησετε στιγμιαια το κουμπι (MENU) για να βγειτε αμεσως.

MOTOR SETUP	Determines the type of automation on which the control unit is installed: 0 = Reset to factory settings for TUS4324 sliding motor 1 = Factory reset for SUN5324 sliding motor 2 = Factory reset for sliding motor SUN8324, TUS8324 3 = Factory reset for sliding motor SUN12324, TUS12324 4 = Restore factory settings for 4/6 m barrier (see the user manual for the barrier) 5 = Restore factory settings for 8 m barrier (see the user manual for the barrier) 6 = Restore factory settings for overhead door 7 = Restore factory settings for TUS5324F 8 = Restore factory settings for TUS6324
-------------	---

 ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ BASIC MENU — CT10324

⚠ Σημείωση: Για να δείτε την τιμή οποιασδήποτε παραμετρου, απλώς εντοπίστε την στο μενου. Η οθονη θα δειχνει εναλλαξ το ονομα της παραμετρου και την τρεχουσα τιμη της.

- 1 Βημα 1: Πατηστε παρατεταμενα το κουμπι (M) (MENU). Στην οθονη θα εμφανιστουν διαδοχικα οι ενδειξεις BASE και ADV. Αφηστε το κουμπι μολις δειτε την ενδειξη BASE για να μπειτε στο βασικο μενου.
- 2 Βημα 2: Περιηγηθειτε στις επιλογες του μενου χρησιμοποιωντας τα κουμπια (+) (UP) και (-) (DOWN-RADIO) μεχρι να βρειτε την παραμετρο που θελετε να αλλαξετε.
- 3 Βημα 3: Πατηστε παρατεταμενα το κουμπι (M) (MENU) μεχρι η ενδειξη στην οθονη να αρχισει να αναβοσβηνει και μετα αφηστε το.
- 4 Βημα 4: Χρησιμοποιηστε τα κουμπια (+) (UP) και (-) (DOWN-RADIO) για να αλλαξετε την τιμη. Για να αποθηκευσετε τη νεα τιμη, πατηστε παρατεταμενα το κουμπι (M) (MENU) μεχρι η οθονη να σταματησει να αναβοσβηνει.
- 5 Βημα 5: Για να βγειτε απο το μενου, πατηστε συντομα το κουμπι (M) (MENU).

ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΙ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΡΟΕΠΙΛΟΓΗ	ΕΛΑΧΙΣΤΟ	ΜΕΓΙΣΤΟ	ΜΟΝΑΔΑ
AUTO CLOSE	Χρονος αυτοματου κλεισιματος (0 = απενεργοποιημενο)	0	0	900	s
PHOTO CLOSE	Χρονος κλεισιματος μετα απο διελευση απο το PH1 (0 = απενεργοποιημενο)	0	0	30	s
REACT TIME	Δυναμη σε εμποδια (0 = Μεγιστη δυναμη κρουσης, 10 = Ελαχιστη δυναμη κρουσης)	3	0	10	
OPEN SPEED	Ταχυτητα μοτερ στο ανοιγμα (1=ελαχιστη, 5=μεγιστη)	4	1	5	
SL-OP SPEED	Ταχυτητα μοτερ στο ανοιγμα κατα τη φαση επιβραδυνσης (1=ελαχιστη, 5=μεγιστη)	1	1	5	
CLOSE SPEED	Ταχυτητα μοτερ στο κλεισιμο (1=ελαχιστη, 5=μεγιστη)	4	1	5	
SL-CL SPEED	Ταχυτητα μοτερ στο κλεισιμο κατα τη φαση επιβραδυνσης (1=ελαχιστη, 5=μεγιστη)	1	1	5	
SBS SETUP	Ρυθμιση λειτουργιας βημα-βημα (0=Ανοιγμα-Στοπ-Κλεισιμο-Στοπ, 1=Εναλλαξ Ανοιγμα-Στοπ-Κλεισιμο, 2=Εναλλαξ Ανοιγμα-Κλεισιμο, 3=Πολυκατοικια με χρονοδιακοπτη, 4=Πολυκατοικια με αμεσο κλεισιμο)	0	0	4	
STOP TWO	Προσθετη εισοδος/ακμη: 0=απενεργοποιημενο, 1=PAR γινεται STOP NO, 2=PAR γινεται STOP NC, 3=PAR γινεται EDGE NC στο ανοιγμα, 4=PAR γινεται EDGE 8K2 στο ανοιγμα, 5=PAR γινεται EDGE 4K1 στο ανοιγμα	0	0	5	

ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΙ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΡΟΕΠΙΛΟΓΗ	ΕΛΑΧΙΣΤΟ	ΜΕΓΙΣΤΟ	ΜΟΝΑΔΑ
LENGH SLOW	Ευρος επιβραδυνσης: P=εξατομικευμενο απο την εκμάθηση, 1 εως 100=Ποσοστο επιβραδυνσης στο κλεισιμο και ανοιγμα των μοτερ	20	1*	100	%
BLACK OUT	Συμπεριφορα μετα απο διακοπη ρευματος: 0=καμια ενεργεια, 1=Κλεισιμο	0	0	1	
STAND BY	Εξοικονομηση ενεργειας: απενεργοποιηση φωτοκυτταρων οταν η πυλη ειναι κλειστη (0=απενεργοποιημενο, 1=ενεργοποιημενο)	0	0	1	

 ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ADVANCED MENU — CT10324

⚠ Ορισμένες προεπιλεγμένες λειτουργίες ή ενδείξεις μπορεί να διαφέρουν αναλόγα με τον τύπο του μοτέρ που έχει επιλεγεί.

- 1 Βήμα 1: Για να μπειτε στο μενού για προχωρημένους (ADVANCED), πατήστε το κουμπι MENU και κρατήστε το πατημένο για 5 δευτερόλεπτα.
- 2 Βήμα 2: Χρησιμοποιήστε τα κουμπια UP (+) και DOWN (-) για να βρείτε την παραμετρο που θέλετε να αλλάξετε.
- 3 Βήμα 3: Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπι MENU μέχρι να αρχίσει να αναβοσβηνει η οθονη, μετα αφήστε το.
- 4 Βήμα 4: Αλλάξτε την τιμη χρησιμοποιωντας τα κουμπια UP (+) και DOWN (-).
- 5 Βήμα 5: Για να αποθηκευσετε τη νεα τιμη, πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπι MENU μέχρι η οθονη να σταματησει να αναβοσβηνει.
- 6 Βήμα 6: Για να βγείτε απο το μενου, πατήστε στιγμιαια το κουμπι MENU.

ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΙ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΡΟΕΠΙΛΟΓΗ	ΕΛΑΧΙΣΤΟ	ΜΕΓΙΣΤΟ
FOTO1 SETUP	Συμπεριφορά φωτοκυτταρου 1 στο ξεκίνημα απο κλειστη θέση: 0=Ελεγχος, 1=Ανοιγμα ακομα και αν είναι καλυμμενο	1	0	1
FOTO2 SETUP	Χρηση φωτοκυτταρου 2: 0=Ενεργο σε ανοιγμα και κλεισιμο, 1=Μονο στο ανοιγμα, 2=Αναμμα βοηθητικου φωτισμου	1	0	2
PHOTO TEST	Τεστ λειτουργιας φωτοκυτταρων: 0=Οχι, 1=Μονο FOTO1, 2=Μονο FOTO2, 3=Και τα δυο	0	0	3
TYPE EDGE	Επιλογη τυπου ασφαλειας (λαστιχο): 0=Επαφη NC, 1=Αντιστατικο 8k2, 2=Επαφη NC ασφαλειας, 3=Διπλο αντιστατικο 4k1	1	0	3
SETUP EDGE	Λειτουργια ασφαλειας: 0=Μονο στο κλεισιμο, 1=Σε ανοιγμα και κλεισιμο	0	0	1
TEST EDGE	Τεστ ασφαλειας (λαστιχο): 0=Απενεργοποιημενο, 1=Ενεργοποιημενο	0	0	1
SETUP PART	Ρυθμιση μερικου ανοιγματος (ποσοστο %)	50	0	100
CLOSE PART	Χρονος αυτοματου κλεισιματος μετα απο μερικο ανοιγμα (0=Απενεργοποιημενο)	0	0	900
FLASH SETUP	Ρυθμιση φαρου: 0=Σταθερο φως, 1=Αναβοσβηνει	1	0	1
PRE SETUP	Λειτουργια προ-προειδοποιησης φαρου: 0=Πριν απο καθε κινηση, 1=Μονο πριν το κλεισιμο, 2=Μονο πριν το ανοιγμα	0	0	2
PRE TIME	Χρονος προ-προειδοποιησης φαρου σε δευτερολεπτα (0=Απενεργοποιημενο)	0	0	20
SETUP LIGHT	Ρυθμιση βοηθητικου φωτισμου: 0=Μετα την κινηση, 1=Αν η πορτα δεν είναι κλειστη, 2=Βασει χρονου	0	0	2

ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΙ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΡΟΕΠΙΛΟΓΗ	ΕΛΑΧΙΣΤΟ	ΜΕΓΙΣΤΟ
TIME LIGHT	Διάρκεια βοηθητικού φωτισμού σε δευτερολεπτά	0	0	900
CLEAR ANCE	Απόσταση ασφαλείας πριν το τέρμα ανοιγματος (μονο για οροφης/μπαρας)	0	0	30
WIND REACT	Αντιδραση στον ανεμο: Αν η πορτα πιεστει να ανοιξει ενω ειναι κλειστη, το μοτερ την πιεζει να κλεισει	0	0	1
HOLD TORUN	Λειτουργια Hold-to-run (χειροκινητος ελεγχος): 0=Οχι, 1=Ναι	0	0	1
INDIC LIGHT	Λειτουργια λυχνιας ενδειξης (0=Οχι, 1=Ανοιχτη πορτα, 2=Αναλογικη, 3=Ηλεκτρικη κλειδαρια, 4=Μαγνητικη)	0	0	4
CYCLE SERVI	Διαστημα συντηρησης σε χιλιαδες κυκλους (0=Απενεργοποιημενο)	10	0	200
SETUP SERVI	Ενεργοποιηση φλας για ειδοποιηση συντηρησης οταν η πορτα ειναι κλειστη	0	0	1
ELECT TIME	Χρονος ενεργοποιησης ηλεκτρικης κλειδαριας	4	1	10
BOOST SETUP	Εκκινηση μοτερ με υψηλη ταχυτητα: 0=Οχι, 1=Ναι	0	0	1
ENCOD SETUP	Τυπος encoder: 0=Εικονικος, 1=Φυσικος	0	0	1
MOTOR SETUP	0 = Επαναφορά στις εργοστασιακές ρυθμίσεις για συρόμενο μοτέρ TUS4324 1 = Επαναφορά στις εργοστασιακές ρυθμίσεις για συρόμενο μοτέρ SUN5324 2 = Επαναφορά στις εργοστασιακές ρυθμίσεις για συρόμενα μοτέρ SUN8324 και TUS8324 3 = Επαναφορά στις εργοστασιακές ρυθμίσεις για συρόμενα μοτέρ SUN12324 και TUS12324 4 = Επαναφορά στις εργοστασιακές ρυθμίσεις για μπάρα 4 ή 6 μέτρων (βλ. το εγχειρίδιο χρήσης της μπάρας) 5 = Επαναφορά στις εργοστασιακές ρυθμίσεις για μπάρα 8 μέτρων (βλ. το εγχειρίδιο χρήσης της μπάρας) 6 = Επαναφορά στις εργοστασιακές ρυθμίσεις για γκαραζόπορτα οροφής (overhead door) 7 = Επαναφορά στις εργοστασιακές ρυθμίσεις για TUS5324F 8 = Επαναφορά στις εργοστασιακές ρυθμίσεις για TUS6324	1	0	8

ΔΟΚΙΜΗ ΚΑΙ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

⚠ Μετά την ανίχνευση εμποδίου, η πόρτα σταματά κατά τη διαδρομή ανοιγματος και ο Χρονος αυτοματου κλεισιματος απενεργοποιείται. Για να ξεκινήσει παλι η λειτουργια, ο χρηστης πρεπει να πατησει το μπουτον ελεγχου η το τηλεκοντρολ.

- 1 Ελεγχτε ολα τα εξαρτηματα του συστηματος ακολουθωντας τις οδηγιες που περιγραφονται στα εγχειριδια τους.
- 2 Βεβαιωθειτε οτι εχετε τηρησει ολες τις προειδοποιησεις ασφαλειας του πρωτου κεφαλαιου.
- 3 Απασφαλιστε το συστημα και βεβαιωθειτε οτι η πόρτα η το καγκελο κινειται ελευθερα και ισορροπει σωστα σε καθε θεση.
- 4 Δοκιμαστε ολες τις συνδεδεμενες συσκευες (φωτοκυτταρα, λαστιχα ασφαλειας, μπουτον εκτακτης αναγκης) κανοντας δοκιμες ανοιγματος, κλεισιματος και σταματηματος.
- 5 Πραγματοποιηστε μετρησεις δυναμης κρουσης οπως οριζει το προτυπο EN12453, ρυθμιζοντας την ταχυτητα, τη δυναμη του μοτερ και την επιβραδυνση αν χρειαζεται.
- 6 Δημιουργηστε τον τεχνικο φακελο του συστηματος (σχεδιαγραμματα, φωτογραφιες, αναλυση κινδυνων, δηλωσεις συμμορφωσης) και κρατηστε τον για 10 χρονια.
- 7 Τοποθετηστε πινακιδα με τα στοιχεια του εγκαταστατη, τον σειριακο αριθμο, το ετος κατασκευης και τη σημανση CE.
- 8 Τοποθετηστε μια πινακιδα που να εξηγει τη διαδικασια χειροκινητης απασφαλισης.
- 9 Παραδωστε στον τελικο χρηστη τη δηλωση συμμορφωσης, τις οδηγιες χρησης και το πλανο συντηρησης.
- 10 Εξηγηστε αναλυτικα στον χρηστη πως να λειτουργει το συστημα σε αυτοματη, χειροκινητη και εκτακτη αναγκη.
- 11 Ενημερωστε γραπτως τον χρηστη για τυχον υπολειπομενους κινδυνους.

 ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

⚠ Πριν προχωρήσετε σε οποιαδήποτε εργασία καθαρισμού ή συντήρησης στο σύστημα αυτοματισμού, αποσυνδέστε το από το ηλεκτρικό ρεύμα. Μην τροποποιείτε ποτέ το σύστημα αυτοματισμού ή τις παραμέτρους προγραμματισμού του.

- 1 Όπως κάθε μηχανή, το σύστημα αυτοματισμού σας χρειάζεται τακτική περιοδική συντήρηση για να εξασφαλιστεί η μακρά διάρκεια ζωής του και η απόλυτη ασφάλεια.
- 2 Κανονίστε ένα πρόγραμμα περιοδικής συντήρησης με τον τεχνικό εγκατάστασής σας.
- 3 Η Key Automation συνιστά οι έλεγχοι συντήρησης να γίνονται κάθε έξι μήνες για συνηθισμένη οικιακή χρήση, αλλά αυτό το διάστημα μπορεί να διαφέρει αναλόγα με το ποσο συχνά χρησιμοποιείται η πόρτα.
- 4 Οποιαδήποτε επιθεώρηση, συντήρηση ή επισκευή πρέπει να εκτελείται μόνο από εξειδικευμένο προσωπικό.
- 5 Οι μονές διαδικασίες που μπορείτε να κάνετε εσείς είναι ο καθαρισμός των τζαμιών των φωτοκυττάρων και η απομακρυνση φυλλών ή πετρών που μπορεί να εμποδίζουν τον αυτοματισμό.
- 6 Πριν ξεκινήσετε τον καθαρισμό, απασφαλίστε το σύστημα αυτοματισμού για να μην μπορεί κανείς να ενεργοποιήσει την πόρτα κατά λάθος.
- 7 Καθαρίστε μόνο με ένα πανί βρεγμένο με λίγο νερό.
- 8 Όλες οι εργασίες συντήρησης και οι επισκευές πρέπει να καταγράφονται από το άτομο που τις κάνει και τα έγγραφα να φυλάσσονται από τον ιδιοκτήτη.

🔧 ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ

⚠ Μετά την ανίχνευση εμποδίου, η πορτα σταματά κατά το άνοιγμα και ο Χρονος αυτοματου κλεισιματος απενεργοποιειται. Για να ξεκινήσει πάλι η λειτουργία, ο χρήστης πρέπει να πατήσει το κουμπί ελέγχου ή το τηλεχειριστήριο.

- 1 Για να σβήσετε ένα μήνυμα σφάλματος από την οθόνη, αφού πρώτα διορθώσετε την αιτία του προβλήματος, πραγματοποιήστε μια πλήρη κίνηση (άνοιγμα ή κλείσιμο) μέχρι να φτάσει η πορτα στο τερματικό διακοπτή.
- 2 Εναλλακτικά, πατήστε στιγμιαία το κουμπί MENU (τότε το σύστημα δεν θα εκτελέσει καμία κίνηση).
- 3 Ελέγξτε τις ενδείξεις που αναβοσβήνουν στον φανο ή στο λαμπάκι KEY της μονάδας ελέγχου για να αναγνωρίσετε το είδος του προβλήματος.
- 4 Αν η οθόνη δείχνει 'OVER LOAD1', η πορτα έχει χτυπήσει σε εμπόδιο. Ελέγξτε τη διαδρομή.
- 5 Αν η οθόνη δείχνει 'EDGE', υπάρχει πρόβλημα με το λάστιχο ασφαλείας. Ελέγξτε αν είναι πατημένο ή αν έχει συνδεθεί σωστά.
- 6 Αν η οθόνη δείχνει 'FOTO TEST', η δοκιμή των φωτοκυττάρων απέτυχε. Ελέγξτε τη λειτουργία και τις συνδέσεις τους.

ΕΝΔΕΙΞΗ ΦΑΝΟΥ ΚΑΙ LED KEY	ΓΕΓΟΝΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
2 γρήγορες αναλαμπές + παύση + 1 αναλαμπή	Αυτοματη εκμάθηση	Φάση αυτοματης εκμάθησης σε εξέλιξη
4 γρήγορες αναλαμπές + παύση (επανάληψη 3 φορές)	Ανίχνευση εμποδίου	Η πορτα χτύπησε σε εμπόδιο
2 γρήγορες αναλαμπές + παύση (επανάληψη 3 φορές)	Φωτοκυτταρο 1 / 2	Ενεργοποιηθηκε καποιο φωτοκυτταρο
5 γρήγορες αναλαμπές + παύση (επανάληψη 3 φορές)	Λαστιχο ασφαλειας	Ενεργοποιηθηκε το λαστιχο ασφαλειας
3 γρήγορες αναλαμπές + παύση (επανάληψη 3 φορές)	Αποτυχια δοκιμης φωτοκυτταρων	Η δοκιμη φωτοκυτταρων η λαστιχου ασφαλειας απετυχε
6 γρήγορες αναλαμπές + παύση (επανάληψη 3 φορές)	Βραχυκυκλωμα / Υπερφορτωση	Πρόβλημα στις εξόδους FLASH, ELS/SCA ή LED

❓ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ

Πρόβλημα	Λύση
OVER LOAD1	Η πόρτα χτύπησε σε εμπόδιο. Ελέγξτε τη διαδρομή.
EDGE	Ενεργοποίηση ή κακή σύνδεση του λάστιχου ασφαλείας.
FOTO TEST	Αποτυχία ελέγχου φωτοκυττάρων. Ελέγξτε τη λειτουργία και τις συνδέσεις τους.
6 αναλαμπές στο φάρο	Βραχυκύκλωμα ή υπερφόρτωση στις εξόδους FLASH, ELS/SCA ή LED.