

CT20324

Πίνακας ελέγχου για δύο μοτέρ 24 Vdc, κατάλληλος για ανοιγόμενες αυλόπορτες.

Απλοποιημένος οδηγός εγκατάστασης & χρήσης

ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΛΕΓΧΟΥ

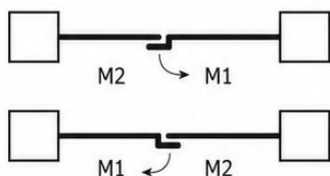
4.1 - Ηλεκτρικές συνδέσεις

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ! Πριν πραγματοποιήσετε τις συνδέσεις, βεβαιωθείτε ότι η μονάδα ελέγχου δεν είναι τροφοδοτημένη.

ΣΥΝΔΕΣΗ ΚΙΝΗΤΗΡΩΝ

Ακροδέκτες σύνδεσης τροφοδοσίας κινητήρων

M1 +	Τροφοδοσία κινητήρα M1 +
M1 -	Τροφοδοσία κινητήρα M1 -
M2 +	Τροφοδοσία κινητήρα M2 +
M2 -	Τροφοδοσία κινητήρα M2 -



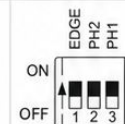
ΣΥΝΔΕΤΗΡΑΣ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ

L	Φάση τροφοδοσίας 230 Vac (120 Vac) 50-60 Hz
N	Ουδέτερος τροφοδοσίας 230 Vac (120 Vac) 50-60 Hz
⏏	Γείωση

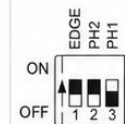
ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ DIP

Ρυθμίστε στη θέση "ON" για να απενεργοποιήσετε τις εισόδους EDGE, PH1, PH2.
Η διαδικασία αυτή αποτρέπει τη γεφύρωση των εισόδων της πλακέτας.

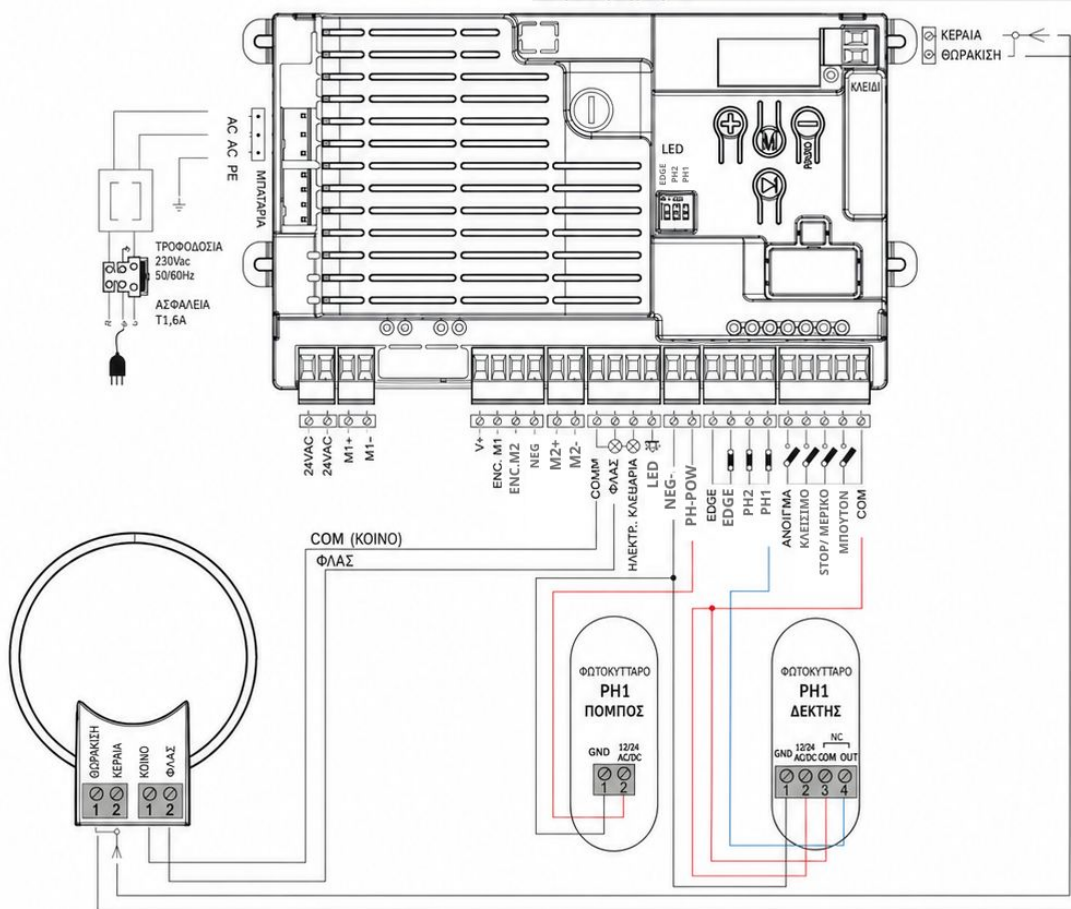
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ !
με τον διακόπτη DIP στη θέση ON,
οι διατάξεις ασφαλείας είναι απενεργοποιημένες.



ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ: Με μόνο 1 φωτοκύτταρο
συνδεδεμένο ρυθμίστε EDGE και PH2 στη θέση ON



Για να ενεργοποιήσετε τις εισόδους, ακολουθήστε τη διαδικασία στην παράγραφο 4.2



⚠ ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ

- ⚠ Η ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΓΙΝΕΤΑΙ ΑΠΟ ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΜΕΝΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΟΔΗΓΙΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ 2006/42/EC.
- ⚠ ΑΠΟΣΥΝΔΕΣΤΕ ΤΗΝ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΟΠΟΙΑΔΗΠΟΤΕ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΣΥΝΔΕΣΗ Η ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ.
- ⚠ ΜΗΝ ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΕ ΣΕ ΠΑΙΔΙΑ ΝΑ ΠΑΙΖΟΥΝ ΜΕ ΤΗ ΣΥΣΚΕΥΗ Η ΤΑ ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ**

- 1 Διαβάστε προσεκτικά τις οδηγίες πριν ξεκινήσετε την εγκατάσταση.
- 2 Βεβαιωθείτε ότι κάθε συσκευή που χρησιμοποιείται είναι κατάλληλη για την προβλεπόμενη χρήση του συστήματος.
- 3 Το σύστημα δεν πρέπει να χρησιμοποιηθεί αν δεν ολοκληρωθεί η διαδικασία δοκιμής και θέσης σε λειτουργία.
- 4 Η γραμμή τροφοδοσίας πρέπει να έχει διακόπτη κυκλώματος για πλήρη αποσύνδεση.
- 5 Πριν από κάθε καθαρισμό ή συντήρηση, αποσυνδέστε το σύστημα από το ρεύμα.
- 6 Τα παιδιά πρέπει να επιβλέπονται για να μην παίζουν με τον εξοπλισμό.

**ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΪΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ**

- 1 Βήμα 1: Ελέγξτε το μοντέλο της μονάδας ελέγχου. Η σειρά CT20324 είναι σχεδιασμένη για τον έλεγχο δύο μοτέρ 24VDC σε ανοιγόμενες πόρτες.
- 2 Βήμα 5: Χρησιμοποιήστε την οθόνη 5 ψηφίων για να δείτε τις ρυθμίσεις και τη λειτουργία του συστήματος.

ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

⚠ Πριν κάνετε τις συνδέσεις, βεβαιωθείτε ότι η μονάδα ελέγχου δεν τροφοδοτείται με ρεύμα. Με τους μικροδιακόπτες (dip switch) στη θέση ON, οι διατάξεις ασφαλείας απενεργοποιούνται.

- 1 Βεβαιωθείτε ότι η μονάδα ελέγχου δεν είναι συνδεδεμένη στο ρεύμα πριν ξεκινήσετε οποιαδήποτε εργασία.
- 2 Συνδέστε τα καλώδια των μοτέρ στην κλέμα MOTORS CONNECTION. Χρησιμοποιήστε τις επαφές M1+ και M1- για το πρώτο μοτέρ και M2+ και M2- για το δεύτερο μοτέρ.
- 3 Συνδέστε την παροχή ρεύματος στον σύνδεσμο POWER SUPPLY. Το καλώδιο της φάσης (L) και του ουδέτερου (N) πρέπει να συνδεθούν στις αντίστοιχες θέσεις, καθώς και η γείωση.
- 4 Ρυθμίστε τους μικροδιακόπτες (DIP SWITCH) στη θέση ON αν θέλετε να απενεργοποιήσετε εισόδους ασφαλείας που δεν χρησιμοποιούνται (EDGE, PH1, PH2), ώστε να μη χρειάζεται να βάλετε γέφυρες.
- 5 Συνδέστε τα παρελκόμενα όπως τον φάρο (FLASH), την ηλεκτρική κλειδαριά (ELEC) και τα φωτοκύτταρα (PH1, PH2) σύμφωνα με το διάγραμμα συνδεσμολογίας.
- 6 Συνδέστε την κεραία στις επαφές ANT και SHIELD για τη λήψη του σήματος των τηλεκοντρόλ.
- 7 Μετά την ολοκλήρωση των συνδέσεων, τροφοδοτήστε με ρεύμα και προχωρήστε στη ρύθμιση του τύπου μοτέρ (MOTOR SETUP) από την οθόνη.
- 8 Πραγματοποιήστε τη διαδικασία αυτόματης εκμάθησης της διαδρομής (Autolearning) για να αναγνωρίσει το σύστημα τα όρια ανοίγματος και κλεισίματος.

ΣΥΝΔΕΣΗ	ΚΑΛΩΔΙΟ	ΜΕΓΙΣΤΟ ΕΠΙΤΡΕΠΤΟ ΜΗΚΟΣ
Είσοδος μετασχηματιστή μονάδας	3 x 1,5 mm ²	έως 20 m
Είσοδος μετασχηματιστή μονάδας	3 x 2,5 mm ²	πάνω από 20 m (σύνδεση γείωσης κοντά στη μονάδα)
Φάρος (FLASH) / Φως (LED)	3 x 0.55 mm ²	20 m
Κεραία	Καλώδιο RG58	10 m (προτεινόμενο < 5 m)
Ηλεκτρική κλειδαριά (ELEC)	2 x 1.5 mm ²	10 m
Φωτοκύτταρα (πομπός)	2 x 0.55 mm ²	20 m
Φωτοκύτταρα (δέκτης)	4 x 0.55 mm ²	20 m
Λάστιχο ασφαλείας (Safety edge)	2 x 0.55 mm ²	20 m
Κλειδοδιακόπτης	4 x 0.55 mm ²	20 m
Τροφοδοσία μοτέρ (M1 και M2)	2 x 1.5 mm ²	10 m
Καλώδια Encoder	4 x 0.55 mm ²	10 m

⚡ ΗΛΕΚΤΡΙΚΕΣ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ

⚠ ΜΕ ΤΟΥΣ ΜΙΚΡΟΔΙΑΚΟΠΤΕΣ ΣΤΗ ΘΕΣΗ ON, ΟΙ ΣΥΣΚΕΥΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΕΙΝΑΙ ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΕΣ.

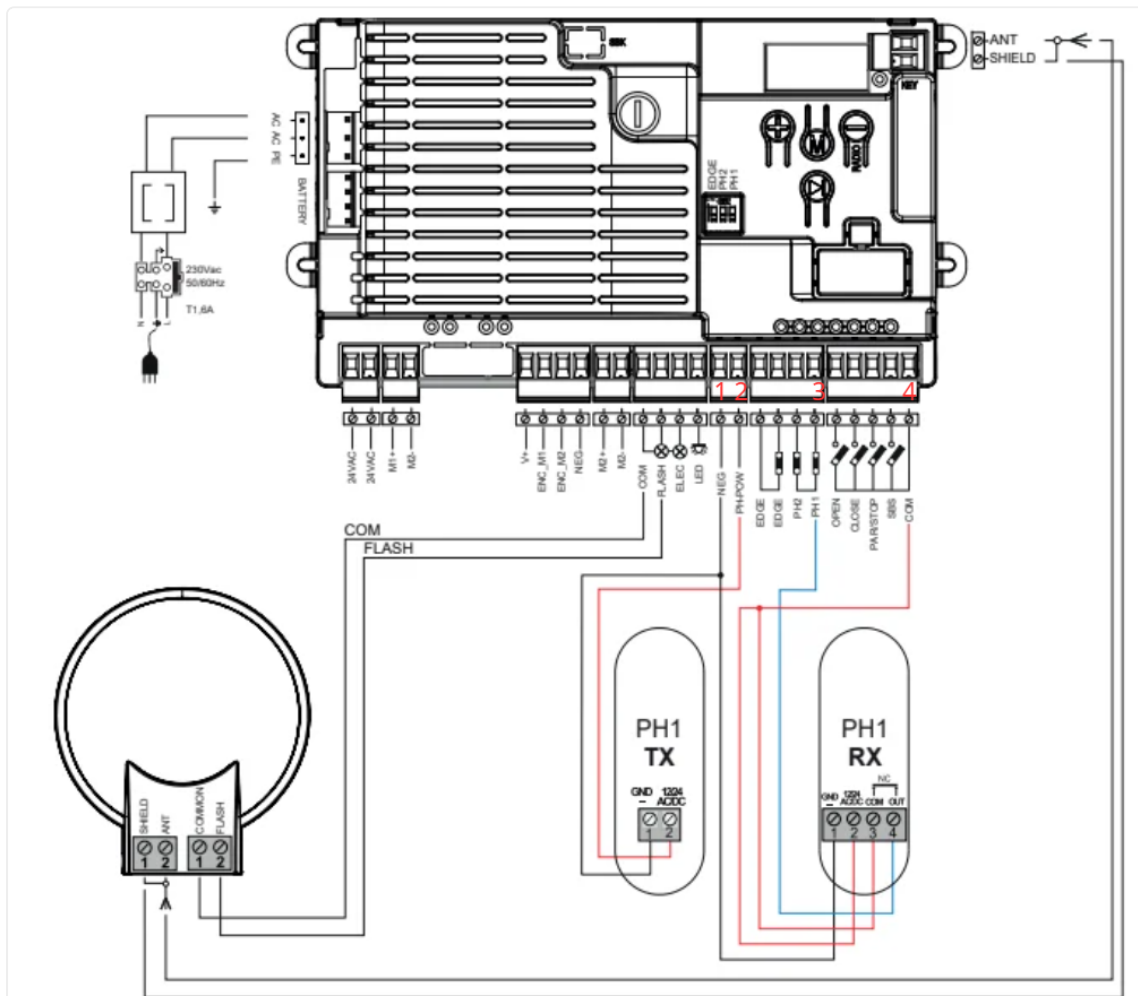
ΣΥΝΔΕΣΗ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
24 VAC	Βοηθητική παροχή ρεύματος 24VAC (μέγιστο 200mA). Δεν λειτουργεί με μπαταρία.
COM	Κοινο θετικό για τον φανο, την κλειδαρία, το LED και τα παρελκομένα.
FLASH	Εξοδος για φανο ειδοποίησης 24Vdc (μέγιστο 15W).
ELEC	Εξοδος για ενδειξη ανοιχτής πορτας (24VDC) ή ηλεκτρική κλειδαρία (12VDC).
LED	Εξοδος για φως βοήθειας 24Vdc (μέγιστο 15W).
NEG	Αρνητικός πόλος παροχής για τα παρελκομένα.
PH-POW	Θετική παροχή για τα φωτοκυττάρα PH1 και PH2.
EDGE/EDGE	Εισοδος για λαστιχο ασφαλείας (8k2 ή NC).
PH2	Εισοδος για φωτοκυττάρο PH2 (λειτουργία στο ανοίγμα).
PH1	Εισοδος για φωτοκυττάρο PH1 (λειτουργία στο κλείσιμο).
OPEN	Εισοδος εντολής για ανοίγμα.
CLOSE	Εισοδος εντολής για κλείσιμο.
PAR	Εισοδος εντολής για μερικό ανοίγμα (πεζών).
SBS	Εισοδος για λειτουργία βημα-βημα (Ανοίγμα-Στοπ-Κλείσιμο).
COM	Κοινο θετικό για τις εισόδους PH2, PH1, OPEN, CLOSE, PAR, SBS.
ANT / SHIELD	Συνδεση κεραίας και θωρακικής.

⚡ ΣΥΝΔΕΣΗ ΦΩΤΟΚΥΤΤΑΡΩΝ (PHOTO1 ΚΑΙ PHOTO2)

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Με τον μικροδιακόπτη στη θέση ON, οι διατάξεις ασφαλείας απενεργοποιούνται. Βεβαιωθείτε ότι η μονάδα ελέγχου δεν έχει ρεύμα πριν κάνετε τις συνδέσεις.

- 1 Συνδέστε την τροφοδοσία των φωτοκυττάρων. Χρησιμοποιήστε την έξοδο PH-POW για το θετικό (+) και την έξοδο NEG για το αρνητικό (-).
- 2 Αν δεν χρησιμοποιήσετε κάποιο από τα φωτοκύτταρα, πρέπει να το απενεργοποιήσετε από τον αντίστοιχο μικροδιακόπτη (DIP SWITCH) βάζοντάς τον στη θέση ON.
- 3 Μετά την απενεργοποίηση μέσω του διακόπτη, επιβεβαιώστε την αλλαγή πατώντας ταυτόχρονα τα κουμπιά (+) και (-) μέχρι να σταματήσει να αναβοσβήνει το αντίστοιχο λαμπάκι LED.

Φωτοκύτταρο κοντά στο μοτέρ (RX)	ΚΛΕΜΕΣ πίνακας CT20324 (αρίθμηση από αριστερά προς τα δεξιά)	Φωτοκύτταρο απέναντι από μοτέρ (TX)
Κλέμα 1	ΚΛΕΜΑ-1 (NEG) ΚΛΕΜΑ-2 (PH-POW)	Κλέμα 1
Κλέμα 2	ΚΛΕΜΑ-4 (COM)	Κλέμα 1
Κλέμα 3	ΚΛΕΜΑ-4 (COM)	
Κλέμα 4	ΚΛΕΜΑ-3 (PH1)	



⚙️ ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ (DIP SWITCH)

⚠️ ΠΡΟΣΟΧΗ: Όταν ένας μικροδιακοπτής DIP είναι στη θέση ON, οι αντιστοιχές διατάξεις ασφαλείας είναι απενεργοποιημένες και δεν προστατεύουν το μοτέρ.

- 1 Βήμα 1: Εντοπίστε τους μικροδιακοπτες (DIP SWITCH) στην πλακέτα του πίνακα ελέγχου.
- 2 Βήμα 2: Για να απενεργοποιησετε μια εισοδο ασφαλειας που δεν χρησιμοποιειτε, γυριστε τον αντιστοιχο διακοπτη στη θεση ON.
- 3 Βήμα 3: Για την ασφαλεια EDGE, γυριστε το DIP 1 στο ON και επιβεβαιωστε πατωντας παρατεταμενα τα κουμπια (+) και (-) μεχρι να σταματησει να αναβοσβηνει η αντιστοιχη λυχνια LED.
- 4 Βήμα 4: Για το φωτοκυτταρο PH2, γυριστε το DIP 2 στο ON και επιβεβαιωστε πατωντας παρατεταμενα τα κουμπια (+) και (-) μεχρι να σταματησει να αναβοσβηνει η λυχνια LED PH2.
- 5 Βήμα 5: Για το φωτοκυτταρο PH1, γυριστε το DIP 3 στο ON και επιβεβαιωστε πατωντας ταυτοχρονα τα κουμπια (+) και (-) μεχρι να σταματησει να αναβοσβηνει η λυχνια LED PH1.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ (DIP)	ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ON
DIP 1	EDGE	Απενεργοποίηση εισόδου για λαστιχο ασφαλειας
DIP 2	PH2	Απενεργοποίηση εισόδου για φωτοκυτταρο PH2
DIP 3	PH1	Απενεργοποίηση εισόδου για φωτοκυτταρο PH1

 ΕΝΔΕΙΞΕΙΣ DISPLAY ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΚΑΝΟΝΙΚΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

 Ο πίνακας **ADVANCED PARAMETERS** δείχνει ποιο νούμερο αντιστοιχεί σε κάθε μοντέλο μοτερ.

- 1** Μολις αναψετε τη μοναδα ελεγχου, θα δειτε ενα κειμενο που κυλαει στην οθονη με το μοντελο, την εκδοση λογισμικου και τον σειριακο αριθμο.
- 2** Στο τελος θα εμφανιστει η ενδειξη **MOTOR SETUP**, που σημαινει οτι πρεπει να διαλεξετε τον τυπο του μοτερ για να ξεκινησει η ρυθμιση.
- 3** Χρησιμοποιηστε τα κουμπια **UP** και **DOWN-RADIO** για να βρειτε το μοτερ σας στη λιστα.
- 4** Οταν βρειτε το σωστο μοτερ, πατηστε παρατεταμενα το κουμπι **MENU** μεχρι να εμφανιστει η ενδειξη **DONE** στην οθονη.

ΜΗΝΥΜΑ	ΣΗΜΑΣΙΑ
LEARN TODO	Η διαδρομή της πορτας δεν έχει μαθευτεί. Πρέπει να γίνει η διαδικασία αυτοματης εκμαθησης.
READY	Η πορτα ειναι κλειστη, ο πινακας ελεγχου εκανε επανεκκινηση.
OPEN ING	Η πορτα ανοιγει.
CLOSE ING	Η πορτα κλεινει.
STOP OPEN	Η πορτα σταματησε κατα τη διαρκεια του ανοιγματος.
STOP CLOSE	Η πορτα σταματησε κατα τη διαρκεια του κλεισιματος.
FOTO1	Ενεργοποιηση του φωτοκυτταρου 1 (PH1).
FOTO2	Ενεργοποιηση του φωτοκυτταρου 2 (PH2).
ALIGN MENT	Το συστημα εκτελει διαδικασία ευθυγραμμισης.
OPEN	Η πορτα ειναι ανοιχτη, ο Χρονος αυτοματου κλεισιματος δεν ειναι ενεργος.
PAR TIAL	Η πορτα κανει μερικο ανοιγμα.
PART OPEN	Η πορτα εχει σταματησει σε θεση μερικου ανοιγματος.
TIME CLOSE	Η πορτα εφτασε στην ανοιχτη θεση και ο Χρονος αυτοματου κλεισιματος ειναι ενεργος. Η παυλα που αναβοσβηνει δειχνει την αντιστροφη μετρηση. Στα τελευταια 10 δευτερολεπτα εμφανιζονται τα δευτερολεπτα που απομενουν.
TIME PART	Η πορτα ανοιξε με εντολη μερικου ανοιγματος και ο Χρονος αυτοματου κλεισιματος ειναι ενεργος. Στα τελευταια 10 δευτερολεπτα εμφανιζονται τα δευτερολεπτα που απομενουν.
LEARN STOP	Η διαδικασία αυτοματης εκμαθησης διακοπηκε απο συσκευη ασφαλειας η θελημενο σταματημα.
LEARN OPEN1	Αυτοματη εκμαθηση διαδρομης ανοιγματος για το φυλλο 1.
LEARN OPEN2	Αυτοματη εκμαθηση διαδρομης ανοιγματος για το φυλλο 2.
LEARN CLOS1	Αυτοματη εκμαθηση διαδρομης κλεισιματος για το φυλλο 1.

ΜΗΝΥΜΑ	ΣΗΜΑΣΙΑ
LEARN CLOS2	Αυτοματη εκμαθηση διαδρομης κλεισιματος για το φυλλο 2.
SLOW OPEN1	Εξατομικευμενη εκμαθηση σημειου επιβραδυνσης κατα το ανοιγμα του φυλλου 1.
SLOW OPEN2	Εξατομικευμενη εκμαθηση σημειου επιβραδυνσης κατα το ανοιγμα του φυλλου 2.
SLOW CLOS1	Εξατομικευμενη εκμαθηση σημειου επιβραδυνσης κατα το κλεισιμο του φυλλου 1.
SLOW CLOS2	Εξατομικευμενη εκμαθηση σημειου επιβραδυνσης κατα το κλεισιμο του φυλλου 2.

ΚΩΔΙΚΟΙ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ / ERROR CODES

⚠ Μετα την ανιχνευση εμποδιου, η πυλη σταματα και το αυτοματο κλεισιμο απενεργοποιειται. Για να ξεκινησει παλι η λειτουργια, ο χρηστης πρεπει να πατησει το κουμπι ελεγχου η το τηλεχειριστήριο.

- 1 Για να σβησετε ενα μηνυμα σφαλματος απο την οθονη, αφου πρωτα διορθωσετε την αιτια του προβληματος, πραγματοποιηστε μια πληρη κινηση ανοιγματος η κλεισιματος μεχρι να φτασει το μοτερ στο τερματικο του.
- 2 Εναλλακτικα, πατηστε στιγμιαια το κουμπι MENU (η αυτοματοποιηση δεν θα εκτελεσει καποια κινηση).
- 3 Ελεγχτε τον πινακα με τις αναλαμπες του φαναριου για να αναγνωρισετε το ειδος του σφαλματος.
- 4 Σε περιπτωση εμποδιου, το μοτερ σταματα και το Χρονος αυτοματου κλεισιματος απενεργοποιειται για λογους ασφαλειας.

ΕΝΔΕΙΞΗ ΦΑΝΑΡΙΟΥ ΚΑΙ LED KEY	ΓΕΓΟΝΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
2 γρηγορες αναλαμπες + παυση + 1 αναλαμψη	Αυτομαθη εκμαθηση	Φαση αυτοματης εκμαθησης σε εξελιξη
4 γρηγορες αναλαμπες + παυση (επαναληψη 3 φορες)	Ανιχνευση εμποδιου	Ενα φυλλο χτυπησε σε εμποδιο
2 γρηγορες αναλαμπες + παυση (επαναληψη 3 φορες)	Φωτοκυτταρα 1 / 2	Ενεργοποιηθηκε καποιο φωτοκυτταρο
5 γρηγορες αναλαμπες + παυση (επαναληψη 3 φορες)	Λαστιχο ασφαλειας	Το λαστιχο ασφαλειας ενεργοποιηθηκε
3 γρηγορες αναλαμπες + παυση (επαναληψη 3 φορες)	Αποτυχια τεστ φωτοκυτταρων	Το τεστ φωτοκυτταρων η λαστιχου ασφαλειας απετυχε
6 γρηγορες αναλαμπες + παυση (επαναληψη 3 φορες)	Βραχυκυκλωμα / Υπερφορτωση	Προβλημα στις εξοδους FLASH, ELS/SCA η LED
7 γρηγορες αναλαμπες + παυση (επαναληψη 3 φορες)	Σφάλμα Encoder	Ανωμαλια στον encoder του μοτερ M1 η M2

? ΕΝΔΕΙΞΕΙΣ STATUS MESSAGES

- 1 Πατήστε επαναλαμβανόμενα το κουμπί UP για να δείτε επιπλέον πληροφορίες στην οθονή.
- 2 Για να επιστρέψετε στην κανονική λειτουργία, πατήστε το κουμπί MENU.

ΕΝΔΕΙΞΗ ΟΘΟΝΗΣ	ΣΗΜΑΣΙΑ
READY, OPEN ING, EDGE, FOTO TEST, κλπ.	Κατάσταση του αυτοματισμού
NCY 500	Συνολικός αριθμός ολοκληρωμένων διαδρομών (ανοίγμα + κλείσιμο)
I M1= 1200	Στιγμιαία καταναλωση ρευματος απο το μοτερ M1, σε mA
I M2= 1200	Στιγμιαία καταναλωση ρευματος απο το μοτερ M2, σε mA
CT20324 FW 2.0 SN 635A33F1	Τυπος πλακετας – εκδοση λογισμικου – σειριακος αριθμος πλακετας

⚙️ AUTO-LEARNING / ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ ΚΑΙ ΚΥΡΙΩΝ ΠΑΡΑΜΕΤΡΩΝ

⚠️ Αν κατά το ξεκίνημα το φύλλο κινηθεί προς το κλείσιμο αντι για το ανοίγμα, σταματήστε την κίνηση πατώντας το κουμπί DOWN-RADIO (-) και μετά πατήστε το κουμπί SBS για να συνεχίσετε με την αντιστροφή φορά κίνησης.

- 1 Απασφαλίστε τα μοτερ, φέρτε τα φύλλα της πορτας στη μεση της διαδρομής τους και ασφαλίστε ξανά τα μοτερ.
- 2 Πιέστε ταυτόχρονα τα κουμπιά UP (+) και MENU (M) για περίπου δυο δευτερολεπτα. Το φύλλο που αντιστοιχεί στο μοτερ M1 θα αρχίσει να ανοίγει αργά και η οθονή θα δείξει LEARN OPEN 1.
- 3 Μόλις το φύλλο M1 φτάσει στο τέρμα της διαδρομής ανοιγματος, θα σταματήσει. Τότε το φύλλο του μοτερ M2 θα αρχίσει να ανοίγει αργά και η οθονή θα δείξει OPEN 2 LEARN.
- 4 Όταν το φύλλο M2 φτάσει στο τέρμα ανοιγματος, θα σταματήσει για 2 δευτερολεπτα και μετά θα αρχίσει να κλείνει αργά. Η οθονή θα δείξει CLOSE 2 LEARN.
- 5 Μόλις το φύλλο M2 κλείσει τελειως, μετά απο 2 δευτερολεπτα θα αρχίσει να κλείνει το φύλλο M1. Η οθονή θα δείξει CLOSE 1 LEARN.
- 6 Η διαδικασία ολοκληρώνεται όταν το φύλλο M1 φτάσει στην τελειως κλειστη θέση.
- 7 Μετα τον προγραμματισμο, δοκιμάστε μερικές πλήρεις διαδρομές (ανοίγμα και κλείσιμο) για να βεβαιωθείτε ότι όλα λειτουργούν σωστά.

⚙️ AUTO-LEARNING ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ ΜΕ ΕΞΑΤΟΜΙΚΕΥΜΕΝΕΣ ΕΠΙΒΡΑΔΥΝΣΕΙΣ

⚠️ Αν κατά τη διάρκεια των κινήσεων δεν ορίσετε κάποιο σημείο επιβράδυνσης, το σύστημα θα το ρυθμίσει αυτομάτως στο 20% της συνολικής διαδρομής. Η διαδικασία πρέπει να ολοκληρωθεί πλήρως πριν τη χρήση.

- 1 Βήμα 1: Ξεκλειδώστε τα μοτερ, φέρτε τα φύλλα της πορτας περίπου στη μέση της διαδρομής τους και κλειδώστε ξανά τα μοτερ.
- 2 Βήμα 2: Πατήστε ταυτόχρονα και κρατήστε πατημένα τα κουμπιά UP και MENU για περίπου δύο δευτερόλεπτα. Μετά από λίγο, το φύλλο που αντιστοιχεί στο μοτερ M1 θα αρχίσει να ανοίγει αργά και η οθόνη θα γραφεί LEARN OPEN1.
- 3 Βήμα 3: Μόλις η πορτα φτάσει στο τέρμα της ανοιχτής θέσης, το μοτερ M1 σταματάει. Τότε ξεκινάει να ανοίγει αργά το φύλλο του μοτερ M2 και η οθόνη δείχνει OPEN2 LEARN.
- 4 Βήμα 4: Όταν το φύλλο του μοτερ M2 φτάσει στο τέρμα της ανοιχτής θέσης, σταματάει. Μετά από δύο δευτερόλεπτα ξεκινάει να κλείνει αργά και η οθόνη δείχνει CLOSE2 LEARN.
- 5 Βήμα 5: Μόλις το φύλλο φτάσει στο σημείο που θέλετε να ξεκινήσει η επιβράδυνση (κατά το κλείσιμο), πατήστε το κουμπί SBS. Η οθόνη θα γραφεί CLOS2 SLOW.
- 6 Βήμα 6: Η διαδικασία για το φύλλο του μοτερ M2 τελειώνει όταν κλείσει τελειώς. Μετά από δύο δευτερόλεπτα, το φύλλο του μοτερ M1 ξεκινάει να κλείνει και η οθόνη δείχνει CLOSE1 LEARN.
- 7 Βήμα 7: Μόλις το φύλλο του μοτερ M1 φτάσει στο σημείο που θέλετε να ξεκινήσει η επιβράδυνση (κατά το κλείσιμο), πατήστε το κουμπί SBS. Η οθόνη θα γραφεί CLOS1 SLOW.
- 8 Βήμα 8: Η διαδικασία κλεισίματος για το μοτερ M1 τελειώνει όταν κλείσει τελειώς η πορτα. Μετά από δύο δευτερόλεπτα, το φύλλο M1 ξεκινάει να ανοίγει ξανά και η οθόνη δείχνει OPEN1 LEARN.
- 9 Βήμα 9: Μόλις φτάσει στο σημείο που θέλετε να ξεκινήσει η επιβράδυνση κατά το άνοιγμα του μοτερ M1, πατήστε το κουμπί SBS. Η οθόνη θα δείξει OPEN1 SLOW.
- 10 Βήμα 10: Όταν το φύλλο M1 φτάσει στο τέρμα της ανοιχτής θέσης σταματάει. Μετά ξεκινάει το άνοιγμα του φύλλου M2 και η οθόνη δείχνει OPEN2 LEARN.
- 11 Βήμα 11: Μόλις το φύλλο M2 φτάσει στο σημείο που θέλετε να ξεκινήσει η επιβράδυνση κατά το άνοιγμα, πατήστε το κουμπί SBS. Η οθόνη θα δείξει OPEN2 SLOW.
- 12 Βήμα 12: Μόλις το φύλλο M2 φτάσει στο τέρμα της ανοιχτής θέσης, σταματάει και μετά ακολουθεί ένα πλήρες κλείσιμο και των δύο φύλλων. Η διαδικασία ολοκληρώθηκε.
- 13 Βήμα 13: Μετά την επιτυχή ολοκλήρωση, κάντε μερικές πλήρεις δοκιμές (άνοιγμα και κλείσιμο) για να βεβαιωθείτε ότι όλα λειτουργούν σωστά.

ΜΗΝΥΜΑ	ΣΗΜΑΣΙΑ
SLOW OPEN1	Εξατομικευμένη εκμάθηση σημείου επιβράδυνσης κατά το άνοιγμα του φύλλου 1
SLOW OPEN2	Εξατομικευμένη εκμάθηση σημείου επιβράδυνσης κατά το άνοιγμα του φύλλου 2
SLOW CLOS1	Εξατομικευμένη εκμάθηση σημείου επιβράδυνσης κατά το κλείσιμο του φύλλου 1
SLOW CLOS2	Εξατομικευμένη εκμάθηση σημείου επιβράδυνσης κατά το κλείσιμο του φύλλου 2

ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟΥ / ΔΕΚΤΗ (MEMORISE, DELETE, CLEAR)

⚠ Για να αποφύγετε παρεμβολές κατά την αποθήκευση, συνιστάται να αποσυνδέσετε το καλώδιο της κεραίας και να κάνετε τη διαδικασία πολύ κοντά στον πίνακα ελέγχου. Μόλις τελειώσετε, επανασυνδέστε την κεραία.

- 1** Για να αποθηκεύσετε, να διαγράψετε ή να καθαρίσετε τα τηλεχειριστήρια, χρησιμοποιήστε το μενού RADIO. Για είσοδο, πατήστε το κουμπί (DOWN-RADIO) για περίπου δύο δευτερόλεπτα μέχρι να εμφανιστεί η ένδειξη RADIO MENU.
- 2** ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ: Πατήστε το κουμπί (DOWN-RADIO) όσες φορές αντιστοιχεί στη λειτουργία που θέλετε (1 για βήμα-βήμα, 2 για μερικό άνοιγμα, 3 για μόνο άνοιγμα, 4 για φως, 5 για όλες τις λειτουργίες).
- 3** Μόλις το LED KEY αναβοσβήσει, πατήστε το κουμπί του τηλεχειριστηρίου που θέλετε να προγραμματίσετε μέσα σε 7 δευτερόλεπτα και κρατήστε το πατημένο.
- 4** ΔΙΑΓΡΑΦΗ ΕΝΟΣ ΚΟΥΜΠΙΟΥ: Στο RADIO MENU, κρατήστε πατημένο το (DOWN-RADIO) μέχρι να ανάψει το LED KEY. Μετά, πατήστε το κουμπί του τηλεχειριστηρίου που θέλετε να σβήσετε μέχρι το LED να αναβοσβήσει και επιβεβαιώστε πατώντας ξανά το (DOWN-RADIO).
- 5** ΔΙΑΓΡΑΦΗ ΟΛΗΣ ΤΗΣ ΜΝΗΜΗΣ: Στο RADIO MENU, κρατήστε πατημένο το (DOWN-RADIO) μέχρι να ανάψει και μετά να σβήσει το LED KEY. Μόλις το LED αρχίσει να αναβοσβήσει αργά, πατήστε το (DOWN-RADIO) στο τρίτο αναβόσβημα.
- 6** ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΑΠΟ ΑΛΛΟ ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟ: Κρατήστε το κουμπί του νέου τηλεχειριστηρίου για 5 δευτερόλεπτα κοντά στον δέκτη. Μετά πατήστε το κουμπί του ήδη αποθηκευμένου τηλεχειριστηρίου για 3 δευτερόλεπτα. Πατήστε ξανά το νέο κουμπί για 3 δευτερόλεπτα και τέλος το παλιό κουμπί για 3 δευτερόλεπτα.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ	ΠΑΤΗΜΑΤΑ (DOWN-RADIO)
Βήμα-Βήμα (STEP BY STEP)	1 φορά
Μερικό άνοιγμα (PARTIAL)	2 φορές
Μόνο άνοιγμα (ONLY OPEN)	3 φορές
Αναμμα/Σβήσιμο φωτός (LIGHT ON/OFF)	4 φορές
Αποθήκευση όλων των εξόδων (LEARN ALL)	5 φορές

ΕΠΑΝΑΦΟΡΑ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ (FACTORY RESET)

⚠ Αν αλλάξετε τον τυπο του μοτερ, όλες οι τιμές επιστρέφουν στις εργοστασιακές ρυθμίσεις και είναι απαραίτητο να κάνετε από την αρχή τη διαδικασία αυτομαθής για τη διαδρομή.

- 1 Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπι MENU. Στην οθονη θα εμφανιστουν διαδοχικα οι ενδειξεις BASE και ADV.
- 2 Αφήστε το κουμπι όταν εμφανιστεί η ενδειξη ADV.
- 3 Χρησιμοποιήστε τα κουμπια UP η DOWN-RADIO για να περιηγηθείτε στο μενου μεχρι να βρείτε την επιλογη MOTOR SETUP.
- 4 Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπι MENU. Αφήστε το όταν η οθονη αρχισει να αναβοσβηνει. Ο αριθμος που εμφανιζεται δειχνει τον τυπο του μοτερ που χρησιμοποιειται.
- 5 Επιλέξτε με τα κουμπια UP η DOWN-RADIO τον τυπο του μοτερ σας και μετα πατήστε παρατεταμενα το κουμπι MENU.
- 6 Η οθονη θα δειξει μια αντιστροφη μετρηση απο το 50 εως το 0. Αφήστε το κουμπι όταν εμφανιστεί η λεξη DONE.
- 7 Η μοναδα ελεγχου θα βγει απο το μενου αυτοματα μετα απο επτα δευτερολεπτα αδρανειας η αν πατήσετε στιγμιαια το κουμπι MENU.

ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ BASIC MENU ΠΑΡΑΜΕΤΡΩΝ — CT20324

⚠ Αν αλλάξετε τον τύπο του μοτερ (παραμετρος 25), όλες οι τιμές θα επιστρέψουν στις εργοστασιακές ρυθμίσεις και πρέπει να γίνει ξανά η διαδικασία αυτομαθής διαδρομής.

- 1 Πατήστε παρατεταμένα το κουμπι (M) (MENU). Στην οθονη θα εμφανιστουν οι ενδειξεις BASE και ADV.
- 2 Αφήστε το κουμπι μόλις εμφανιστει η λέξη BASE για να μπείτε στο βασικο μενου.
- 3 Χρησιμοποιηστε τα κουμπια (+) (UP) και (-) (DOWN-RADIO) για να βρειτε την παραμετρο που θελετε να αλλαξετε.
- 4 Πατήστε παρατεταμένα το κουμπι (M) (MENU) μεχρι να αναβοσβησει η οθονη και μετα αφήστε το.
- 5 Αλλαξετε την τιμη χρησιμοποιωντας τα κουμπια (+) και (-).
- 6 Για να αποθηκευσετε τη νεα τιμη, κρατηστε πατημενο το κουμπι (M) (MENU) μεχρι η οθονη να σταματησει να αναβοσβηνει.
- 7 Για να βγείτε απο το μενου, πατήστε στιγμιαια το κουμπι (M) (MENU).

ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑΚΗ ΤΙΜΗ	ΕΛΑΧΙΣΤΟ	ΜΕΓΙΣΤΟ	ΜΟΝΑΔΑ
1 AUTO CLOSE	Χρονος αυτοματου κλεισματος (0 = ανενεργο)	0	0	900	δευτ.
2 PHOTO CLOSE	Χρονος κλεισματος μετα τη διελευση απο το PH1 (0 = ανενεργο)	0	0	30	δευτ.
3 REACT TIME	Ευαισθησια σε εμποδια (0 = μεγιστη δυναμη, 10 = ελαχιστη δυναμη)	3	0	10	-
4 OPEN SPEED	Ταχυτητα μοτερ στο ανοιγμα (1 = ελαχιστη, 5 = μεγιστη)	4	1	5	-
5 SL-OP SPEED	Ταχυτητα μοτερ κατα την επιβραδυνση στο ανοιγμα	1	1	5	-
6 CLOSE SPEED	Ταχυτητα μοτερ στο κλεισιμο (1 = ελαχιστη, 5 = μεγιστη)	4	1	5	-
7 SL-CL SPEED	Ταχυτητα μοτερ κατα την επιβραδυνση στο κλεισιμο	1	1	5	-
8 SBS SETUP	Λειτουργια ελεγχου βημα-βημα (0=Κανονικη, 1=Εναλλαξ, 2=Ανοιγμα-Κλεισιμο, 3=Πολυκατοικια 1, 4=Πολυκατοικια 2)	0	0	4	-
9 DELAY LEAF2	Καθυστερηση του φυλλου σε σχεση με το μοτερ 2 στο ανοιγμα	2	0	300	-
10 LENGH SLOW	Μηκος διαδρομης επιβραδυνσης (P = εξατομικευμενο)	20	0	100	%
11 BLACK OUT	Συμπεριφορα μετα απο διακοπη ρευματος (0=καμια ενεργεια, 1=εντολη κλεισματος)	0	0	1	-

ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑΚΗ ΤΙΜΗ	ΕΛΑΧΙΣΤΟ	ΜΕΓΙΣΤΟ	ΜΟΝΑΔΑ
12 STAND BY	Αν είναι ενεργο, απενεργοποιεί την τροφοδοσία RH-POW στο κλείσιμο	0	0	1	-
13 1/2 MOTOR	Αριθμός φυλλων/μοτερ του συστήματος	2	1	2	-

ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ADVANCED MENU ΠΑΡΑΜΕΤΡΩΝ — CT20324

⚠ Η ενεργοποίηση της λειτουργίας HOLD TO RUN απενεργοποιεί τη χρήση των τηλεχειριστηριών.

- 1 Βήμα 1: Πατήστε παρατεταμένα το κουμπι MENU μέχρι να εμφανιστούν στην οθονη οι ενδείξεις BASE και ADV.
- 2 Βήμα 2: Αφήστε το κουμπι όταν εμφανιστεί η ένδειξη ADV για να μπειτε στο μενου προχωρημενων ρυθμισεων.
- 3 Βήμα 3: Χρησιμοποιηστε τα κουμπια UP και DOWN για να βρειτε την παραμετρο που θελετε να αλλαξετε.
- 4 Βήμα 4: Πατήστε το κουμπι MENU μέχρι να αναβοσβησει η τιμη της παραμετρου.
- 5 Βήμα 5: Αλλαξετε την τιμη με τα κουμπια UP και DOWN και πατήστε παρατεταμένα το MENU για επιβεβαιωση μέχρι η οθονη να σταματησει να αναβοσβηνει.
- 6 Βήμα 6: Για να βγειτε απο το μενου, πατήστε συντομα το κουμπι MENU.

ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	DEFAULT	MIN	MAX
FOTO1 SETUP	Συμπεριφορα φωτοκυτταρου PH1 στο κλεισιμο (0=οχι ανοιγμα αν εμποδιζεται, 1=εκτελεση ανοιγματος)	1	0	1
FOTO2 SETUP	Λειτουργια PH2 (0=ενεργο σε ανοιγμα και κλεισιμο, 1=ενεργο μονο στο ανοιγμα)	0	0	1
PHOTO TEST	Ελεγχος λειτουργιας φωτοκυτταρων (0=οχι τεστ, 1=PH1, 2=PH2, 3=PH1 και PH2)	0	0	3
TYPE EDGE	Τυπος λαστιχου ασφαλειας (0=STOP NC, 1=8k2, 2=NC sensitive)	0	0	2
SETUP EDGE	Τροπος παρεμβασης λαστιχου ασφαλειας (0=μονο στο κλεισιμο, 1=ανοιγμα/κλεισιμο με αναστροφη 2 δευτ., 2=ανοιγμα/κλεισιμο με αναστροφη 0.5 δευτ.)	0	0	2
TEST EDGE	Τεστ λαστιχου ασφαλειας (0=ανενεργο, 1=ενεργο)	0	0	1
SETUP PART	Ποσοστο μερικου ανοιγματος μονο για το πρωτο μοτερ	50	0	100
CLOSE PART	Χρονος αυτοματου κλεισιματος μετα απο μερικο ανοιγμα (0=off)	0	0	900
FLASH SETUP	Λειτουργια φαρου (0=παντα αναμμενος, 1=αναβοσβηνει)	1	0	1
PRE SETUP	Τροπος προ-προειδοποιησης φαρου (0=ανοιγμα/κλεισιμο, 1=μονο κλεισιμο, 2=μονο ανοιγμα)	0	0	2
PRE TIME	Διαρκεια προ-προειδοποιησης φαρου σε δευτερολεπτα	0	0	20
SETUP LIGHT	Λειτουργια βοηθητικου φωτισμου (0=κατα την κινηση, 1=αναμμενο αν η πυλη ειναι ανοιχτη, 2=αναμμενο μετα απο καθε εντολη)	0	0	2
TIME LIGHT	Διαρκεια βοηθητικου φωτισμου σε δευτερολεπτα	0	0	900
HOLD TO RUN	Λειτουργια 'ανθρωπος παρουσα' (0=ανενεργο, 1=ενεργο)	0	0	1
INDIC LIGHT	Λειτουργια εξοδου ELEC (0=off, 1=ενδειξη ανοιχτης πυλης, 2=αναλογικη ενδειξη, 3=ηλεκτρικη κλειδαρια, 4=μαγνητικη κλειδαρια)	0	0	4
CYCLE SERVI	Αριθμος κινησεων πριν την ειδοποιηση για συντηρηση (x1000)	10	0	200
SETUP SERVI	Ενεργοποιηση ειδοποιησης συντηρησης (0=οχι, 1=ναι)	0	0	1
ELECT TIME	Χρονος ενεργοποιησης ηλεκτρικης κλειδαριας	2	1	10

ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	DEFAULT	MIN	MAX
EL-OP SETUP	Ωθηση κλεισίματος πριν το άνοιγμα (0=off)	0	0	100
EL-CL SETUP	Ωθηση κλεισίματος στο τέλος της διαδρομής (0=off)	0	0	100
RELEA TIME	Χαλάρωση πίεσης στα τερματικά	0	0	10
BOOST SETUP	Μεγιστη επιταχυνση στην εκκίνηση (0=οχι, 1=ναι)	0	0	1
DELAY LEAF1	Καθυστερηση πρωτου μοτερ στο κλεισιμο	1	0	20
ENCOD SETUP	Τυπος encoder (0=virtual, 1=φυσικος)	0	0	1
MOTOR SETUP	Επιλογη μοντελου μοτερ (1=RAY2224, 2=REP2224, 3=UND24, 4=STAR3024, 5=RAY4224E)	1	1	4

ΔΟΚΙΜΗ ΚΑΙ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ (TESTING & COMMISSIONING)

⚠ Μετά την ανίχνευση εμποδίου, η πόρτα σταματά κατά το άνοιγμα και το Χρόνος αυτόματου κλεισίματος απενεργοποιείται. Για να ξεκινήσει ξανά η λειτουργία, ο χρήστης πρέπει να πατήσει το κουμπί ελέγχου ή το τηλεκοντρόλ.

- 1 Το σύστημα πρέπει να ελεγχθεί από εξειδικευμένο τεχνικό σύμφωνα με τα ισχύοντα πρότυπα (EN 12453).
- 2 Ελέγξτε αν η πόρτα κινείται ελεύθερα όταν το σύστημα είναι απασφαλισμένο και αν παραμένει σταθερή σε οποιαδήποτε θέση.
- 3 Ελέγξτε τη σωστή λειτουργία όλων των συνδεδεμένων συσκευών (φωτοκύτταρα, λάστιχα ασφαλείας, μπουτόν έκτακτης ανάγκης) κάνοντας δοκιμές ανοίγματος και κλεισίματος.
- 4 Πραγματοποιήστε μετρήσεις δύναμης κρούσης και ρυθμίστε την ταχύτητα, τη δύναμη του μοτέρ και την επιβράδυνση αν χρειάζεται.
- 5 Εξηγήστε αναλυτικά στον χρήστη πώς να λειτουργεί το σύστημα σε αυτόματη, χειροκίνητη και έκτακτη ανάγκη.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

⚠ Πριν ξεκινήσετε οποιαδήποτε εργασία καθαρισμού ή συντήρησης στο σύστημα αυτοματισμού, αποσυνδέστε το από την παροχή ηλεκτρικού ρεύματος.

- 1 Προγραμματίστε ένα πλάνο περιοδικής συντήρησης με τον τεχνικό εγκατάστασής σας.
- 2 Η Key Automation συνιστά τη διενέργεια ελέγχων συντήρησης κάθε έξι μήνες για συνηθισμένη οικιακή χρήση.
- 3 Λαβετε υπόψη ότι το διάστημα μεταξύ των συντηρήσεων μπορεί να διαφέρει αναλογα με την ένταση χρήσης του συστήματος.
- 4 Οποιοσδήποτε έλεγχος, συντήρηση ή επισκευή πρέπει να πραγματοποιείται αποκλειστικά από εξειδικευμένο προσωπικό.
- 5 Οι μονες εργασίες που μπορείτε να κάνετε εσείς είναι ο καθαρισμός των τζαμιών των φωτοκυτταρων και η απομακρυνση φυλλων η πετρων που εμποδιζουν την κινηση.
- 6 Πριν απο οποιονδηποτε καθαρισμο, αποσυνδεστε το συστημα απο το ηλεκτρικο ρευμα η απασφαλιστε το χειροκινητα.

🔧 ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ

⚠ Μετά την ανίχνευση εμποδίου, η πορτα σταματά κατά τη διαδρομή ανοιγματος και ο Χρονος αυτοματου κλεισιματος απενεργοποιείται. Για να ξεκινήσει παλι η λειτουργια, ο χρηστης πρεπει να πατησει το κουμπι ελεγχου η το τηλεχειριστήριο.

- 1 Για να σβήσετε ένα μήνυμα σφάλματος απο την οθονη, αφου πρωτα διορθωσετε την αιτια του προβληματος, πραγματοποιηστε μια πληρη κινηση (ανοιγμα η κλεισιμο) μεχρι να φτασει το φυλλο στον τερματισμο του.
- 2 Εναλλακτικα, πατηστε στιγμιαια το κουμπι MENU (το αυτοματο συστημα δεν θα κινηθει).
- 3 Ελεγχτε την οθονη της μοναδας ελεγχου για κωδικους σφαλματων που αφορουν το μοτερ, τις φωτοκυτταρα η τον encoder.
- 4 Παρατηρηστε τις αναλαμπες του φαρου για να αναγνωρισετε το ειδος του προβληματος συμφωνα με τον πινακα.

ΕΝΔΕΙΞΗ ΦΑΡΟΥ ΚΑΙ LED	ΓΕΓΟΝΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
2 γρηγορες αναλαμπες + παυση + 1 αναλαμπη	Αυτοματη εκμαθηση	Φαση αυτοματης εκμαθησης σε εξελιξη
4 γρηγορες αναλαμπες + παυση (επαναληψη 3 φορες)	Ανιχνευση εμποδιου	Ενα φυλλο χτυπησε σε εμποδιο
2 γρηγορες αναλαμπες + παυση (επαναληψη 3 φορες)	Φωτοκυτταρα 1 / 2	Ενα φωτοκυτταρο εχει ενεργοποιηθει
5 γρηγορες αναλαμπες + παυση (επαναληψη 3 φορες)	Λαστιχο ασφαλειας	Το λαστιχο ασφαλειας εχει ενεργοποιηθει
3 γρηγορες αναλαμπες + παυση (επαναληψη 3 φορες)	Αποτυχια τεστ φωτοκυτταρων	Το τεστ φωτοκυτταρων η λαστιχου ασφαλειας απετυχε
6 γρηγορες αναλαμπες + παυση (επαναληψη 3 φορες)	Βραχυκυκλωμα / Υπερφορτωση	Προβλημα σε μια απο τις εξοδους FLASH, ELS/SCA η LED
7 γρηγορες αναλαμπες + παυση (επαναληψη 3 φορες)	Σφαλμα Encoder	Προβλημα στον encoder του μοτερ M1 η M2
OVER LOAD 1	Υπερφορτωση μοτερ	Η πορτα χτυπησε σε εμποδιο
OVER LOAD 2	Υπερφορτωση μοτερ	Υπερβολικη τριβη κατα την κινηση του φυλλου
EDGE	Λαστιχο ασφαλειας	Το λαστιχο ειναι ενεργο η δεν εχει συνδεθει σωστα
FOTO TEST	Τεστ φωτοκυτταρων	Ελεγχτε τη λειτουργια και τις συνδεσεις των φωτοκυτταρων
ENC ERROR	Encoder	Ο φυσικος encoder δεν ανταποκρινεται. Ελεγχτε τη λειτουργια και τη συνδεση του

? ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ

Πρόβλημα	Λύση
OVER LOAD 1 / OVER LOAD 2	ΕΛΕΓΞΤΕ ΓΙΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΣΤΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ Η ΥΠΕΡΒΟΛΙΚΗ ΤΡΙΒΗ ΣΤΑ ΦΥΛΛΑ ΤΗΣ ΠΟΡΤΑΣ.
FOTO TEST	ΕΛΕΓΞΤΕ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΑΙ ΤΗ ΣΥΝΔΕΣΜΟΛΟΓΙΑ ΤΩΝ ΦΩΤΟΚΥΤΤΑΡΩΝ.
ENC ERROR	ΕΛΕΓΞΤΕ ΤΗ ΣΥΝΔΕΣΗ ΚΑΙ ΤΗ ΣΩΣΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ENCODER ΣΤΑ ΜΟΤΕΡ Μ1 Η Μ2.