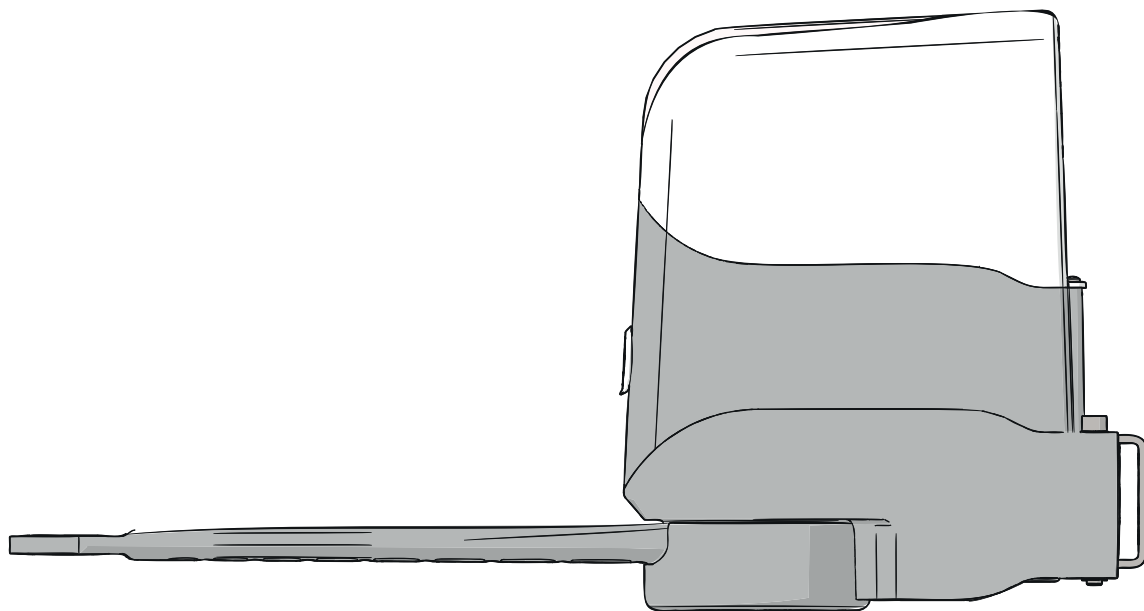




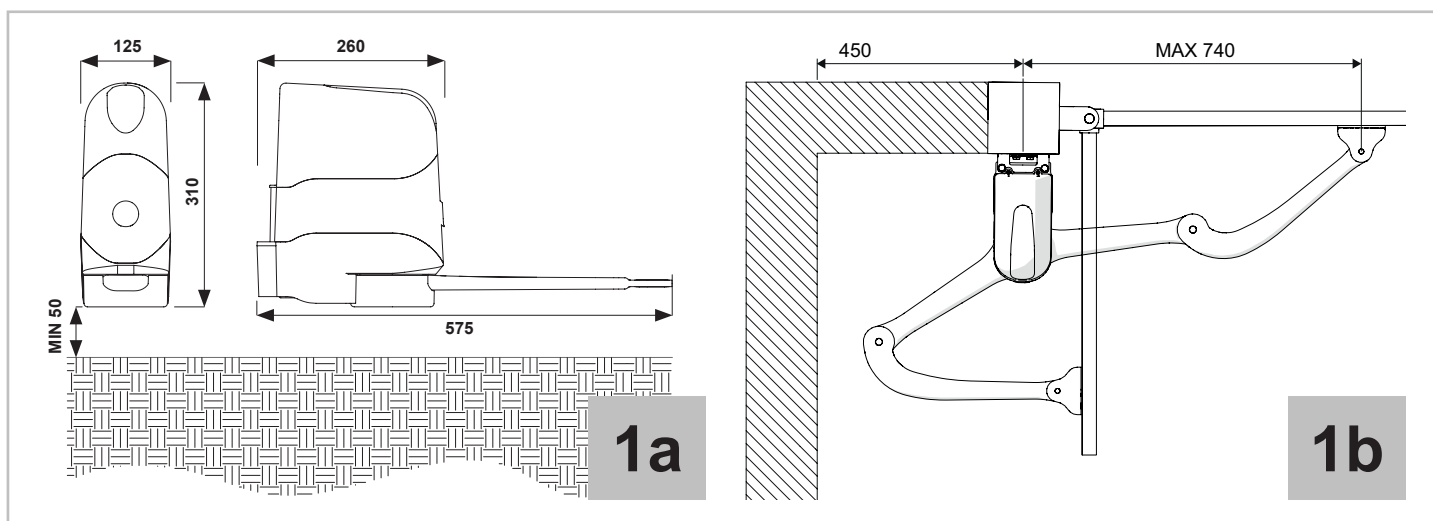
RÉVO+

Μοτέρ αρθρωτού βραχίονα για ανοιγόμενες πόρτες

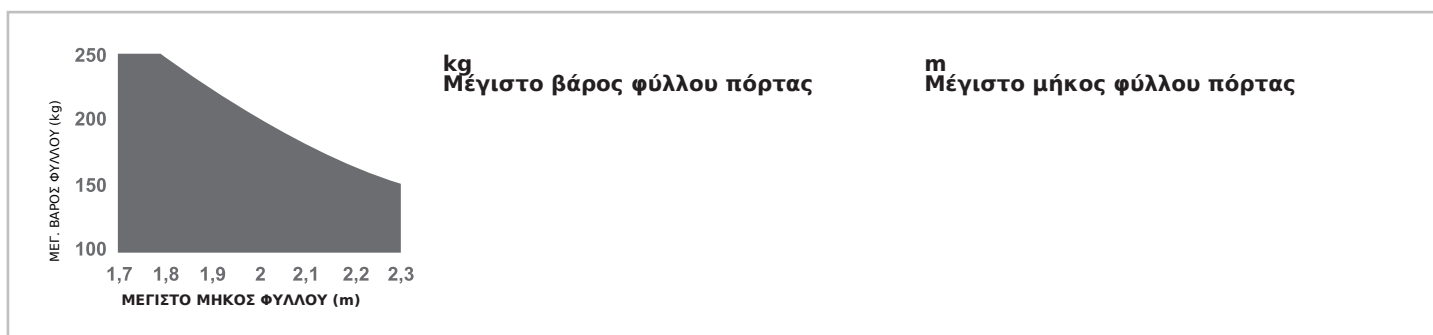


ΣΧΕΔΙΑ

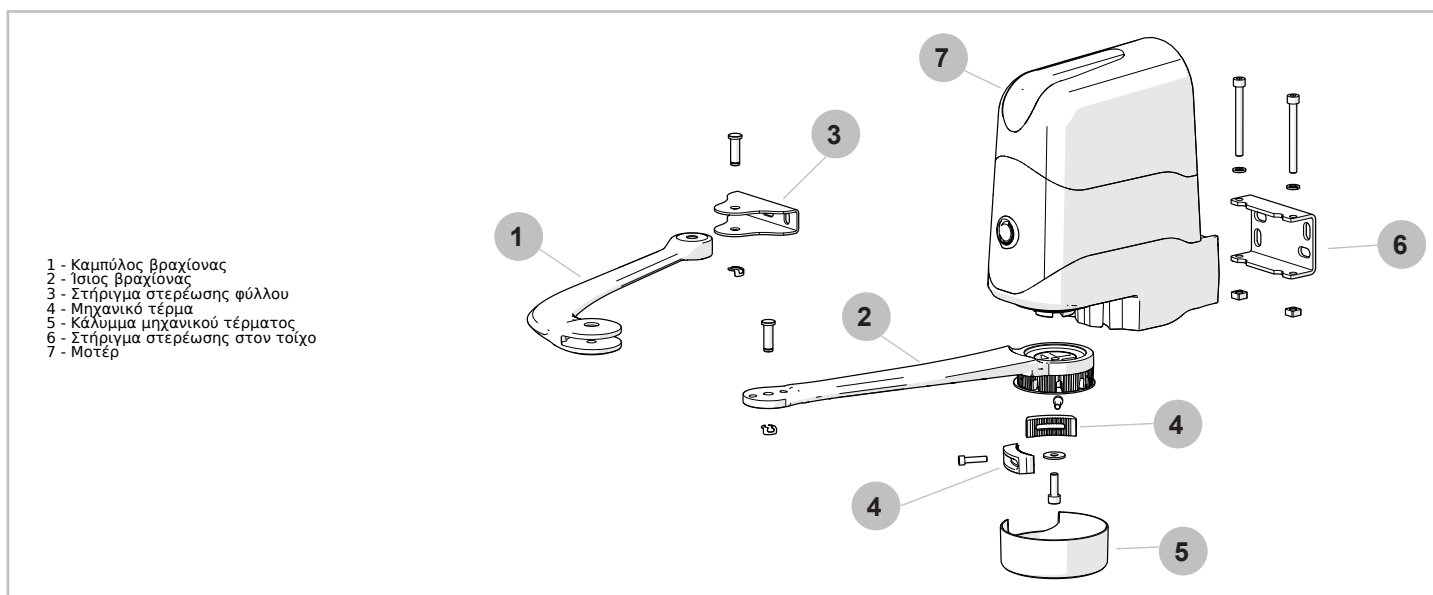
Σχ. 1 - Συνολικές διαστάσεις



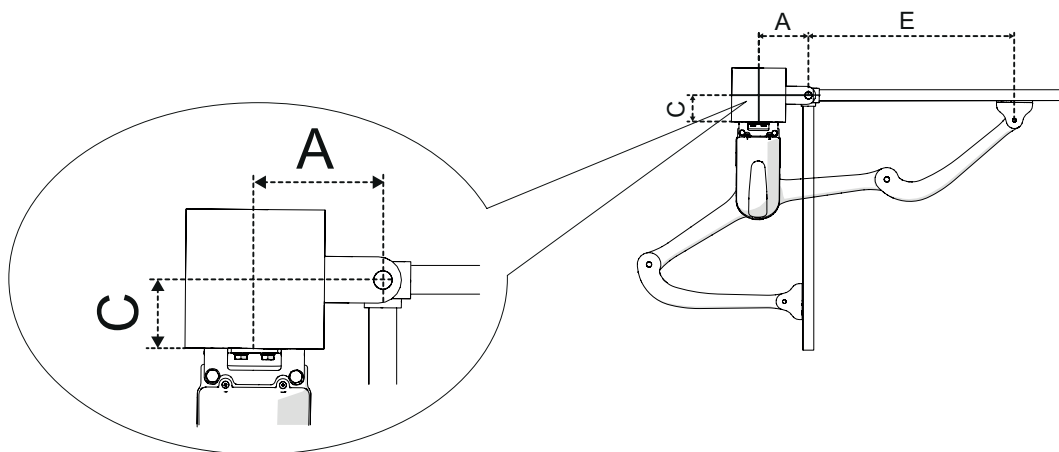
Σχ. 2 - Όρια χρήσης



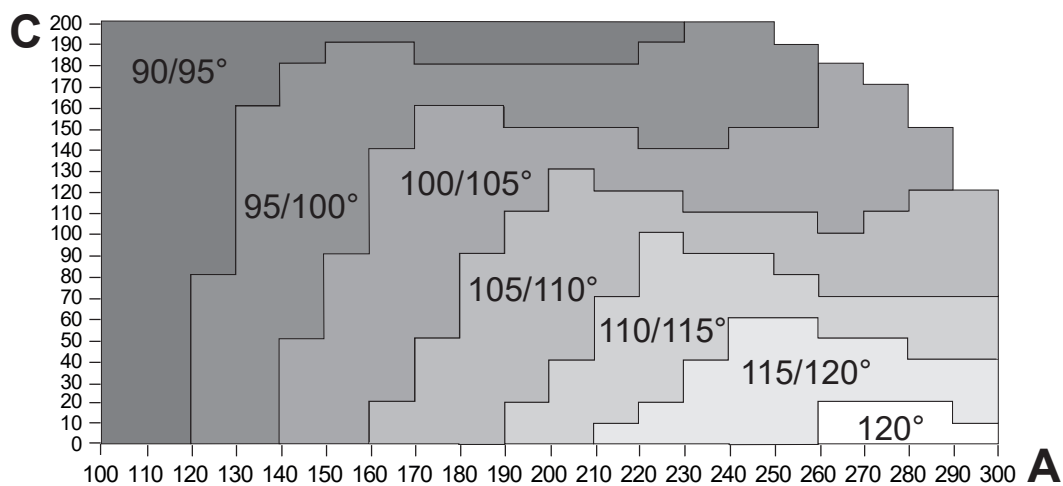
Σχ. 3 - Εξαρτήματα



Σχ. 4 - Απεικόνιση διαστάσεων



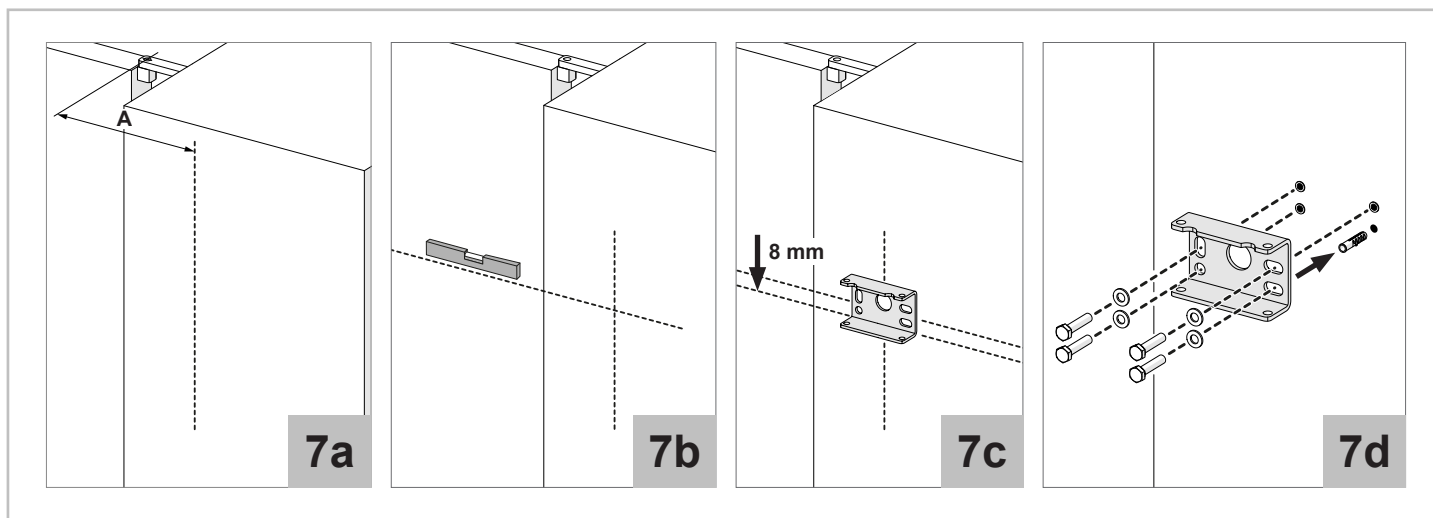
Σχ. 5 - Διάγραμμα γωνίας ανοίγματος



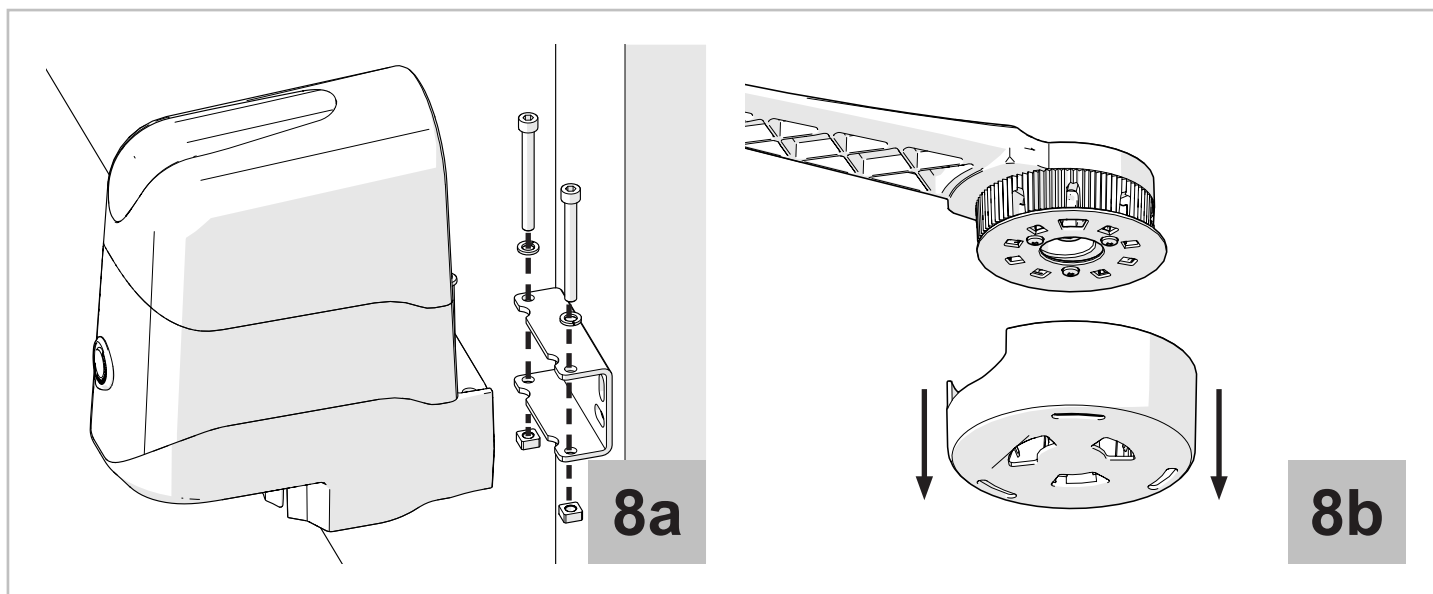
Σχ. 6 - Τυπική εγκατάσταση



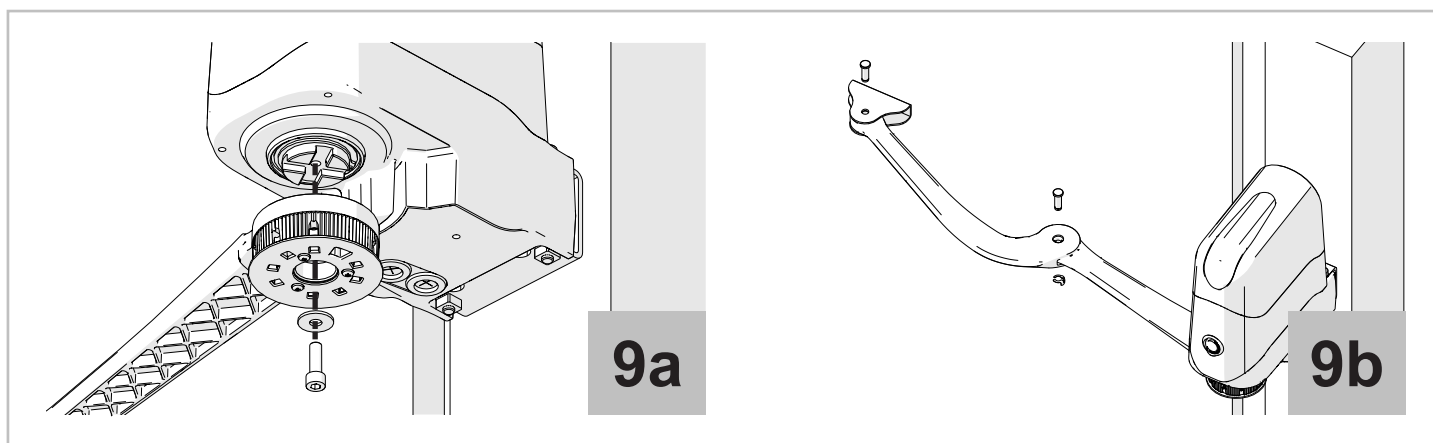
Σχ. 7 - Τοποθέτηση του μοτέρ



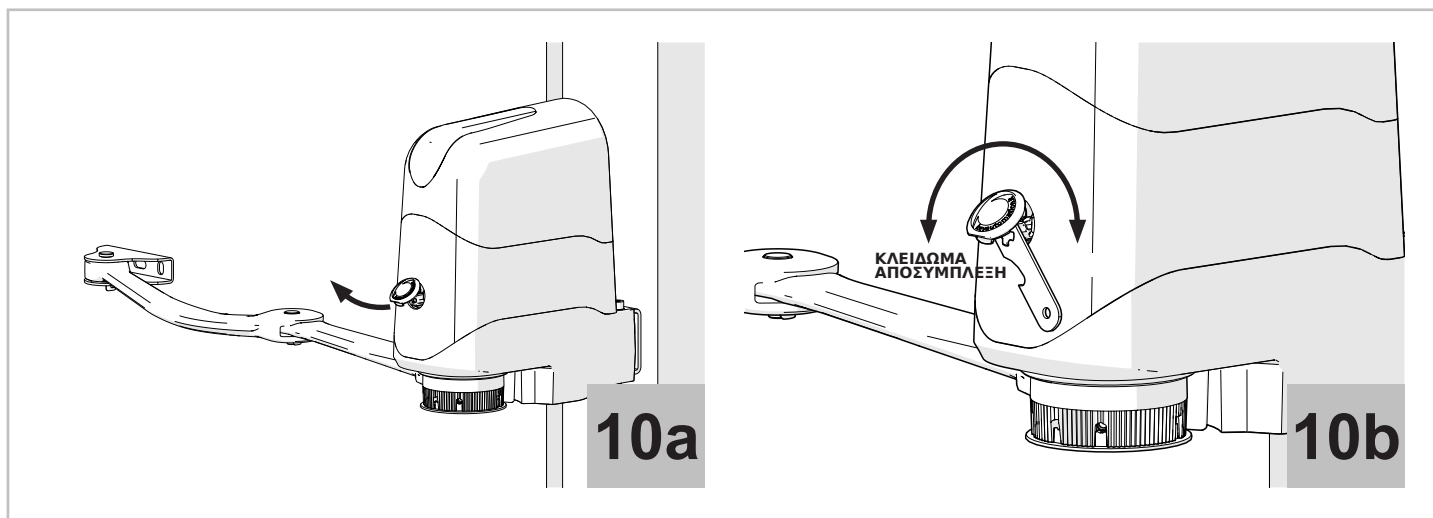
Σχ. 8 - Στερέωση του μοτέρ



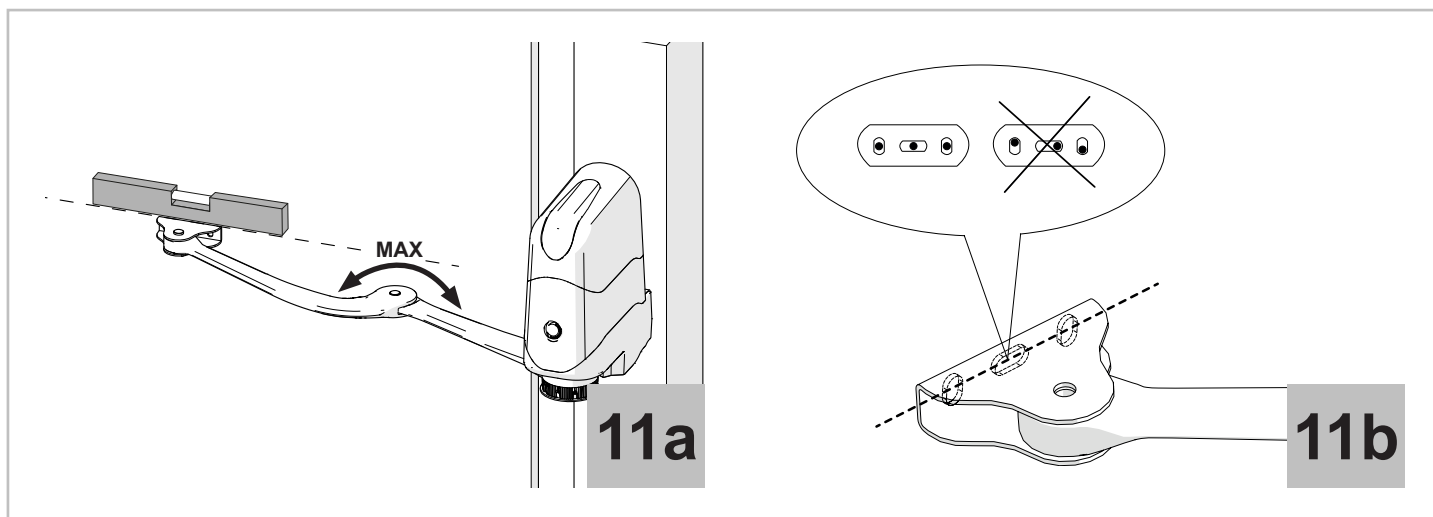
Σχ. 9 - Στερέωση στηρίγματος φύλλου



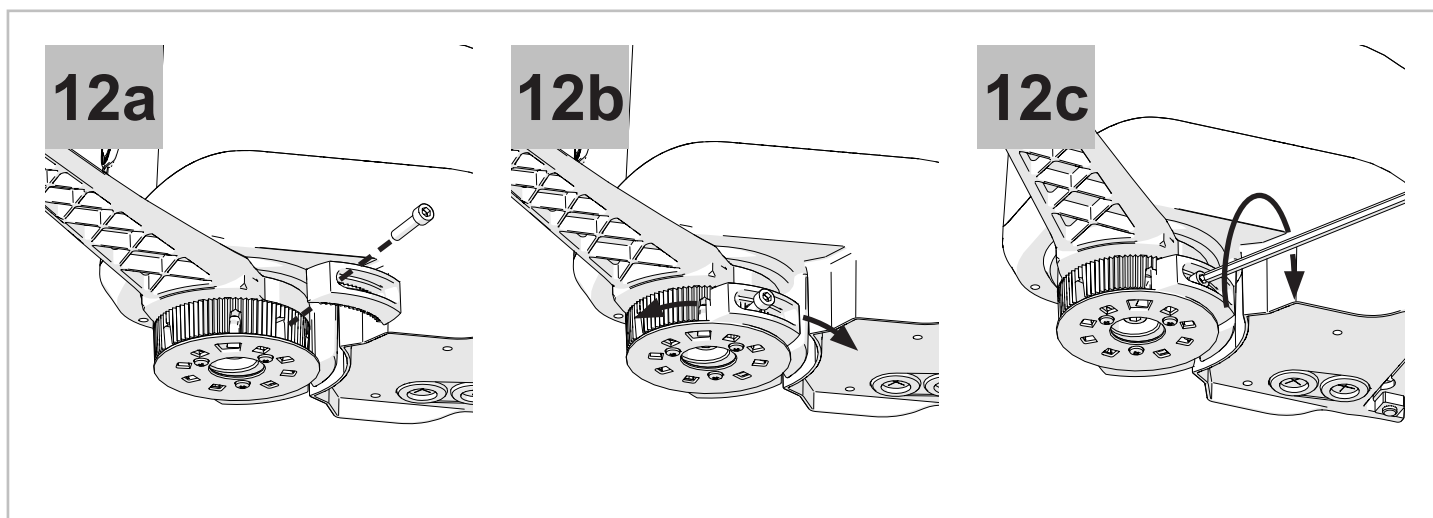
Σχ. 10 - Αποσύμπλεξη μοτέρ



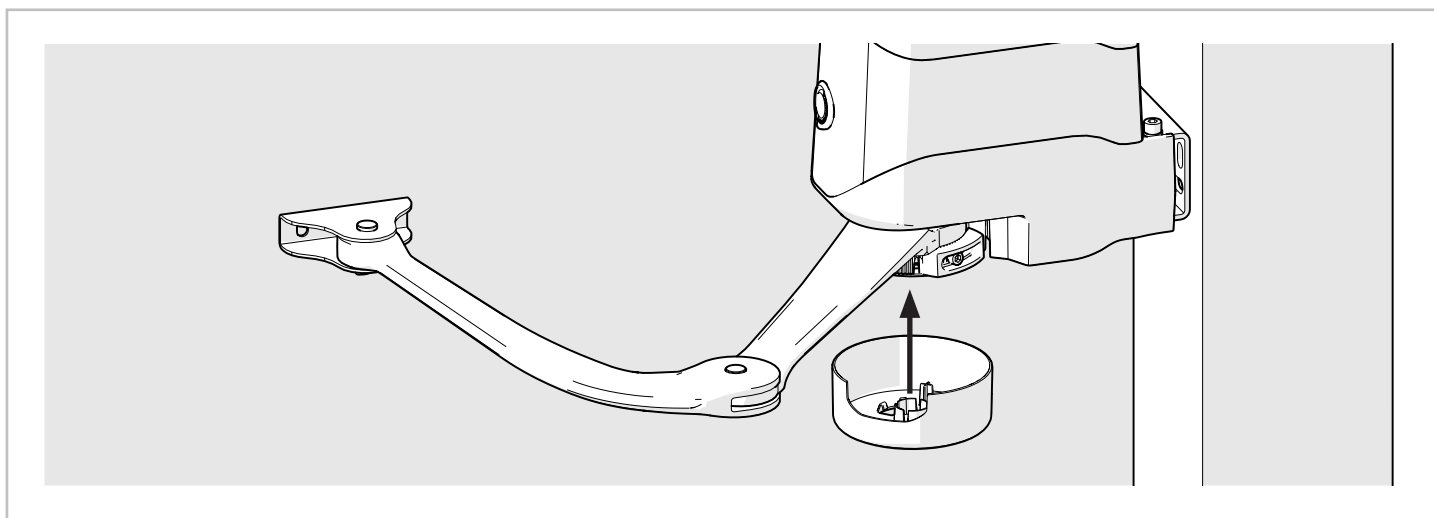
Σχ. 11 - Στερέωση στηρίγματος φύλλου



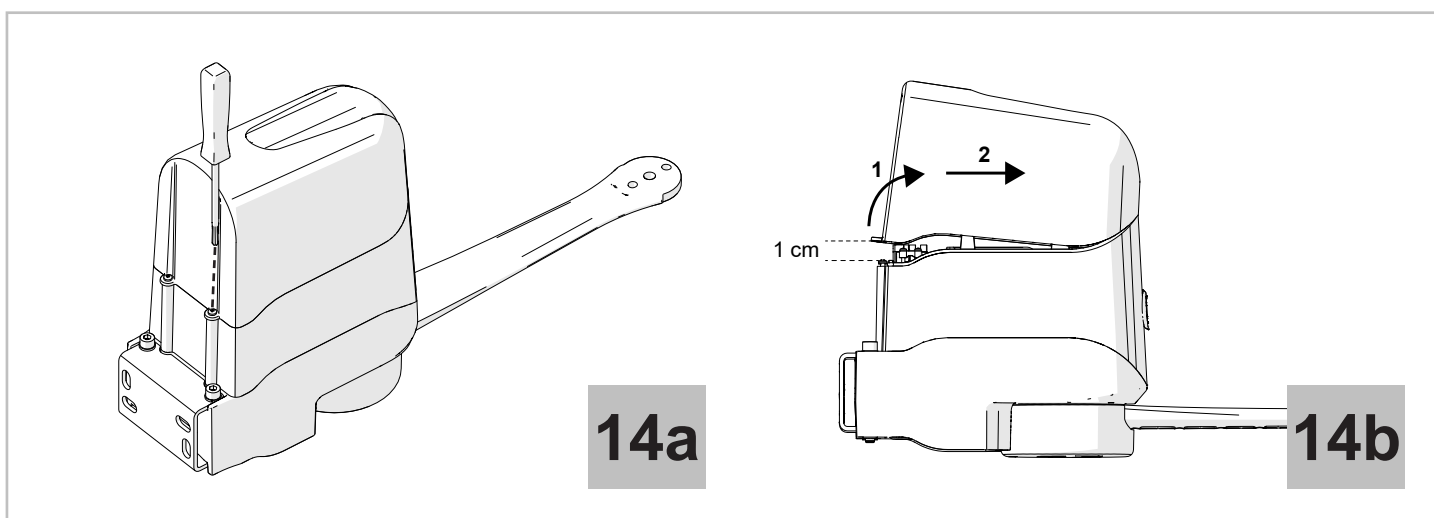
Σχ. 12 - Ρύθμιση μηχανικών τερμάτων



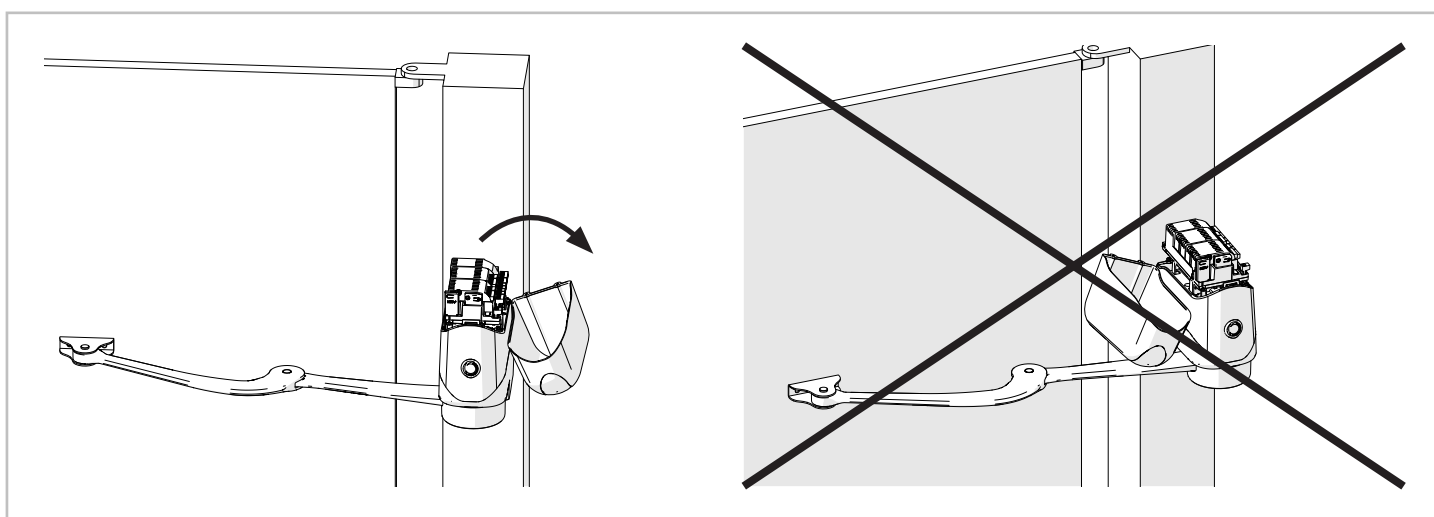
Σχ. 13 - Τοποθέτηση καλύμματος μηχανικού τέρματος



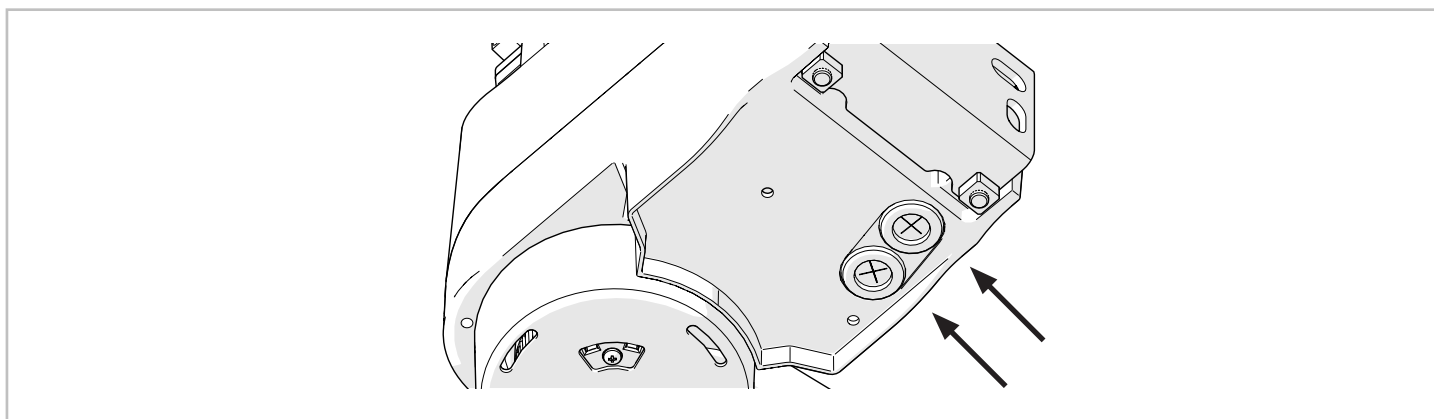
Σχ. 14 - Ηλεκτρικές συνδέσεις



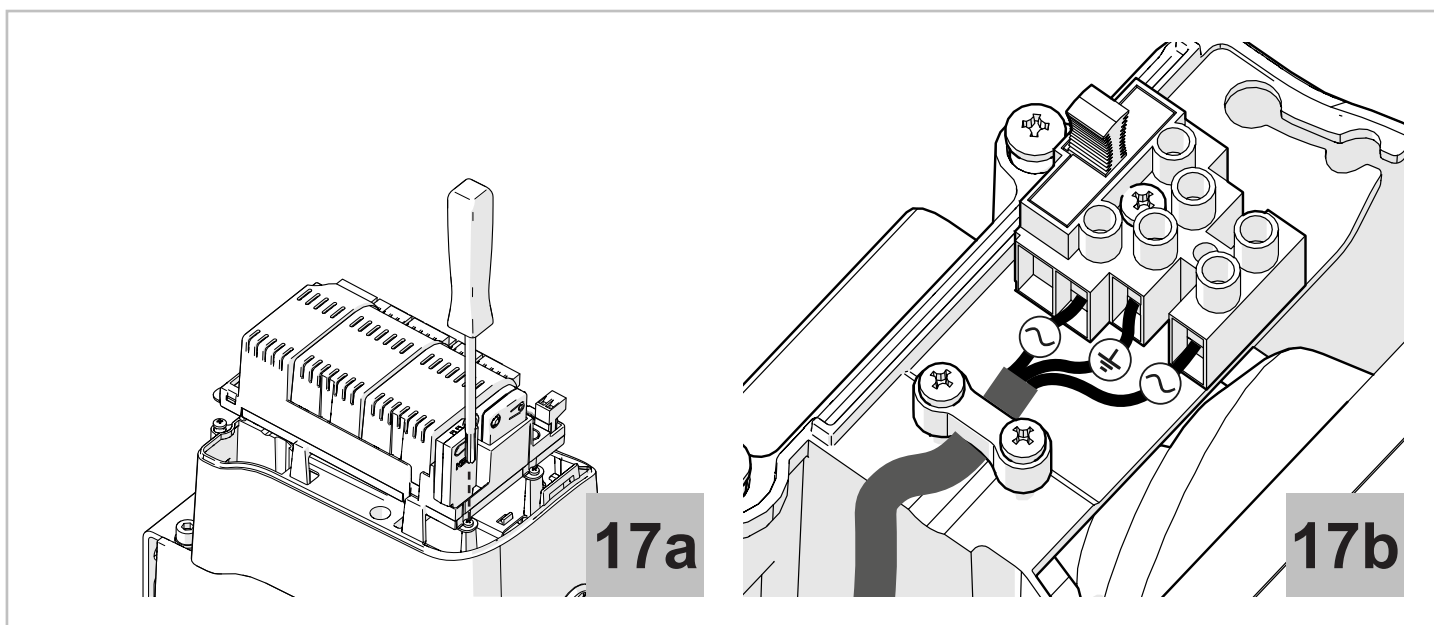
Σχ. 15 - Τοποθέτηση καλύμματος



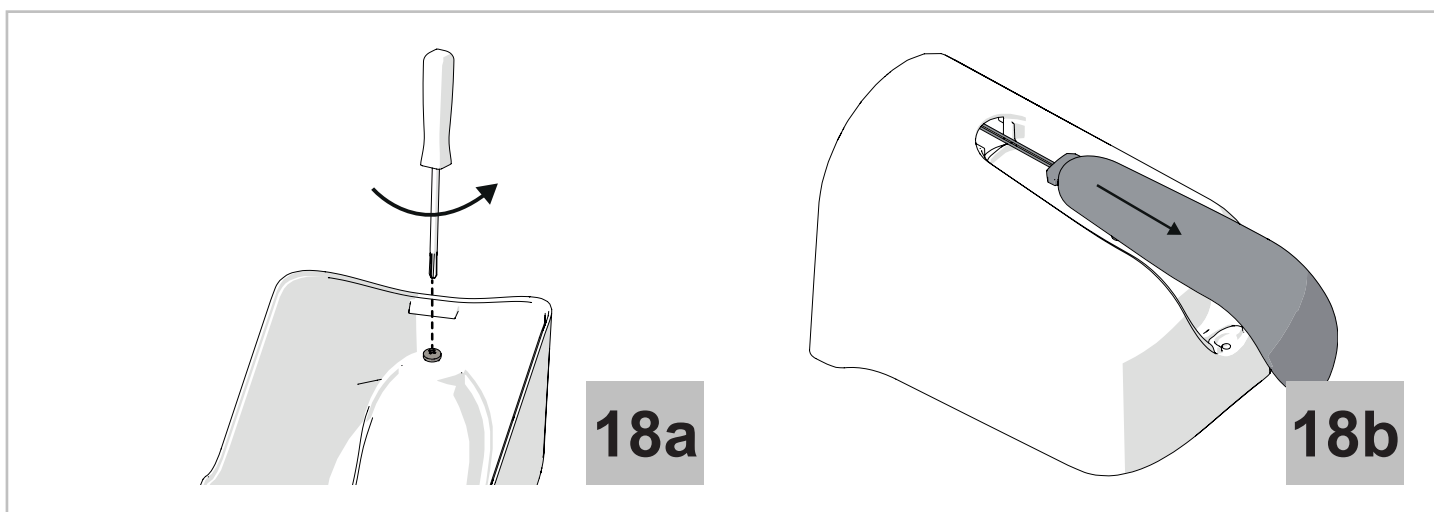
Σχ. 16 - Συνδέσεις και καλωδίωση



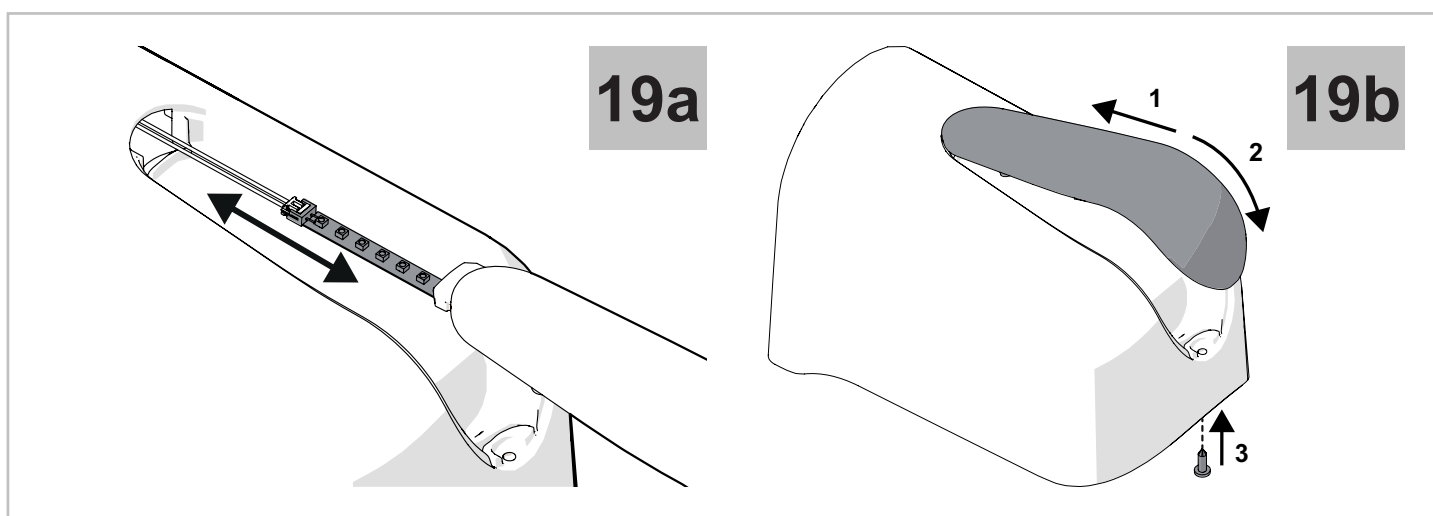
Σχ. 17 - Συνδέσεις και καλωδίωση



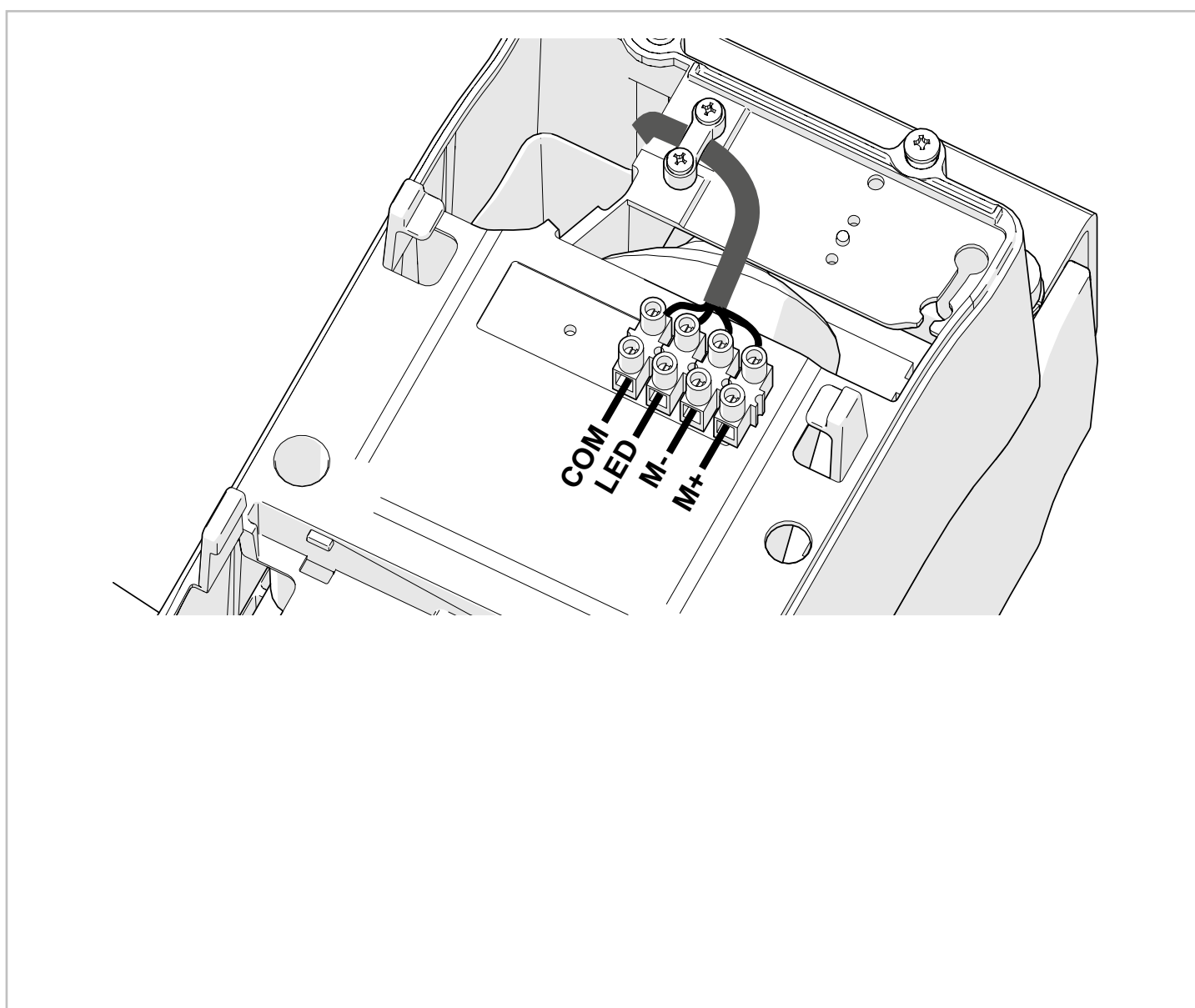
Σχ. 18 - Αφαίρεση μάσκας



Σχ. 19 - Αντικατάσταση LED



Σχ. 20 - Συνδέσεις δεύτερου μοτέρ



ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

Σχέδια	σελ. 2
1 Προειδοποιήσεις ασφαλείας	σελ. 10
2 Παρουσίαση προϊόντος	σελ. 12
2.1 Περιγραφή προϊόντος	σελ. 12
2.2 Μοντέλα και χαρακτηριστικά	σελ. 12
3 Προκαταρκτικοί έλεγχοι	σελ. 12
4 Εγκατάσταση προϊόντος	σελ. 13
4.1 Εγκατάσταση	σελ. 13
4.2 Ρύθμιση μηχανικού τέρματος ανοίγματος	σελ. 13
4.3 Ηλεκτρικές συνδέσεις	σελ. 13
4.4 Μηχανικές και ηλεκτρονικές συνδέσεις δεύτερου μοτέρ	σελ. 13
4.5 Αντικατάσταση LED	σελ. 14
5 Δοκιμή και θέση σε λειτουργία	σελ. 14
5.1 Δοκιμή	σελ. 14
5.2 Θέση σε λειτουργία	σελ. 14
6 Δήλωση συμμόρφωσης ΕΚ	σελ. 51

**ΠΡΟΣΟΧΗ!**

ΠΡΩΤΟΤΥΠΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ - Σημαντικές οδηγίες ασφαλείας. Ακολουθήστε τις οδηγίες, επειδή η λανθασμένη εγκατάσταση μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό. Φυλάξτε τις οδηγίες.

Διαβάστε προσεκτικά τις οδηγίες πριν προχωρήσετε στην εγκατάσταση.

Ο σχεδιασμός και η κατασκευή των συσκευών του προϊόντος, καθώς και οι πληροφορίες του εγχειριδίου, συμμορφώνονται με τα ισχύοντα πρότυπα ασφαλείας. Ωστόσο, λανθασμένη εγκατάσταση ή ρύθμιση μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό. Για αυτό είναι εξαιρετικά σημαντικό να τηρούνται οι οδηγίες.

Αν έχετε αμφιβολία για την εγκατάσταση, μην προχωρήσετε και επικοινωνήστε με την τεχνική υποστήριξη της Key Automation.

Σύμφωνα με την ευρωπαϊκή νομοθεσία, ένα σύστημα αυτόματης πόρτας πρέπει να συμμορφώνεται με την Οδηγία 2006/42/ΕΚ και ειδικά με τα πρότυπα EN 12453, EN 12635 και EN 13241-1.

Η τελική σύνδεση στο δίκτυο, οι δοκιμές, η θέση σε λειτουργία και η τακτική συντήρηση πρέπει να εκτελούνται από εκπαιδευμένο και εξειδικευμένο προσωπικό, σύμφωνα με την ενότητα «Δοκιμή και θέση σε λειτουργία».

Το προσωπικό αυτό είναι υπεύθυνο για τις απαιτούμενες δοκιμές, την επαλήθευση των λύσεων βάσει κινδύνων και την τήρηση της νομοθεσίας και ειδικά του EN 12453.

**ΠΡΟΣΟΧΗ!**

Πριν ξεκινήσετε την εγκατάσταση, εκτελέστε τους παρακάτω ελέγχους:

Βεβαιωθείτε ότι κάθε συσκευή είναι κατάλληλη για το συνολικό σύστημα. Ελέγξτε ιδιαίτερα τα «Τεχνικά χαρακτηριστικά». Μην προχωρήσετε αν κάποια συσκευή δεν είναι κατάλληλη.

Ελέγξτε ότι οι συσκευές που αγοράστηκαν επαρκούν για να

εγγυώνται την ασφάλεια και τη σωστή λειτουργία του συστήματος.

Εκτελέστε αξιολόγηση κινδύνων, με κατάλογο των βασικών απαιτήσεων ασφαλείας του Παραρτήματος Ι της Οδηγίας περί Μηχανημάτων και τις λύσεις που υιοθετήθηκαν. Η αξιολόγηση αποτελεί μέρος του τεχνικού φακέλου και πρέπει να συνταχθεί από επαγγελματία εγκαταστάτη.

Λαμβάνοντας υπόψη τους κινδύνους κατά την εγκατάσταση και τη χρήση, ο αυτοματισμός πρέπει να εγκατασταθεί σύμφωνα με τις παρακάτω προφυλάξεις ασφαλείας:

Μην τροποποιείτε κανένα μέρος του αυτοματισμού πέρα από όσα ορίζονται στο εγχειρίδιο. Τέτοιες επεμβάσεις προκαλούν δυσλειτουργίες. Ο κατασκευαστής δεν ευθύνεται για ζημιές από μη εγκεκριμένες τροποποιήσεις.

Αν το καλώδιο τροφοδοσίας έχει ζημιά, πρέπει να αντικατασταθεί από τον κατασκευαστή, την τεχνική υποστήριξη ή άτομο με αντίστοιχα προσόντα.

Μην αφήνετε μέρη του αυτοματισμού να βυθίζονται σε νερό ή άλλα υγρά. Αν εισέλθει υγρό, διακόψτε αμέσως την τροφοδοσία και επικοινωνήστε με κέντρο τεχνικής υποστήριξης Key Automation.

Μην τοποθετείτε εξαρτήματα κοντά σε πηγές θερμότητας και μην τα εκθέτετε σε γυμνή φλόγα. Μπορεί να προκληθεί ζημιά, δυσλειτουργία ή πυρκαγιά.

**ΠΡΟΣΟΧΗ!**

Ο μηχανισμός πρέπει να αποσυνδέεται από την τροφοδοσία κατά τον καθαρισμό, τη συντήρηση και την αντικατάσταση εξαρτημάτων. Αν η αποσύνδεση δεν είναι ορατή, τοποθετήστε πινακίδα «ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ».

Συνδέστε όλες τις συσκευές σε ηλεκτρική γραμμή με σύστημα γείωσης.

Το προϊόν δεν αποτελεί αποτελεσματική προστασία από παραβίαση. Αν απαιτείται τέτοια προστασία, ο αυτοματισμός πρέπει να συνδυαστεί με άλλες διατάξεις.

Το προϊόν δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιηθεί πριν ολοκληρωθεί η διαδικασία θέσης σε λειτουργία, όπως ορίζεται στην αντίστοιχη ενότητα.

Η γραμμή τροφοδοσίας πρέπει να διαθέτει διακόπτη με απόσταση επαφών που επιτρέπει πλήρη αποσύνδεση στις συνθήκες υπέρτασης κατηγορίας III.

Για σωλήνες ή στυπιοθλίπτες χρησιμοποιείτε συνδέσμους προστασίας IP55 ή υψηλότερης.

Η ηλεκτρική εγκατάσταση πριν από τον αυτοματισμό πρέπει να συμμορφώνεται με τους κανονισμούς και τους κανόνες της τέχνης.

Η συσκευή μπορεί να χρησιμοποιηθεί από παιδιά 8 ετών και άνω και από άτομα με μειωμένες ικανότητες ή χωρίς εμπειρία μόνο με επίβλεψη ή εκπαίδευση για ασφαλή χρήση και κατανόηση των κινδύνων.

Πριν ενεργοποιήσετε τον αυτοματισμό, βεβαιωθείτε ότι δεν βρίσκεται κανείς κοντά.

Πριν από καθαρισμό ή συντήρηση, αποσυνδέστε τον αυτοματισμό από το ηλεκτρικό δίκτυο.

Αποφύγετε τον κίνδυνο σύνθλιψης ανάμεσα στο κινούμενο μέρος και στα σταθερά μέρη γύρω του.

Τα παιδιά πρέπει να επιβλέπονται ώστε να μην παίζουν με τον εξοπλισμό.

Ο μηχανισμός δεν επιτρέπεται να λειτουργεί σε φύλλο με ανθρωποθυρίδα, εκτός αν αυτή βρίσκεται σε ασφαλή θέση.

Τοποθετήστε κάθε σταθερό χειριστήριο σε ύψος τουλάχιστον 1,5 m, με ορατότητα προς την πόρτα και μακριά από κινούμενα μέρη.

Μετά την εγκατάσταση, βεβαιωθείτε ότι μέρη της πόρτας δεν προεξέχουν σε δημόσιο πεζοδρόμιο ή δρόμο.

Αν υπάρχει ξεχωριστό πλήκτρο STOP, πρέπει να αναγνωρίζεται χωρίς αμφιβολία.

Εγκαθιστάτε τον αυτοματισμό μόνο σε πόρτες που κινούνται σε επίπεδη επιφάνεια, χωρίς κλίση.

Εγκαθιστάτε μόνο σε πόρτες αρκετά ανθεκτικές για τα φορτία που δημιουργεί ο αυτοματισμός.

Μην κατευθύνετε πάνω στον αυτοματισμό πίδακες νερού, όπως από ποτιστικά ή πιεστικά.

Αν ο αυτοματισμός υπερβαίνει τα 20 kg, χρησιμοποιήστε ασφαλή μέσα ανύψωσης (IEC 60335-2-103:2015).

Προβλέψτε κατάλληλες προστασίες για αποφυγή σύνθλιψης και παγίδευσης ανάμεσα στο κινούμενο μέρος και στα γύρω σταθερά στοιχεία.

Βεβαιωθείτε ότι όλες οι διατάξεις προστασίας και ασφαλείας, μαζί με τη χειροκίνητη αποσύμπτυξη, λειτουργούν σωστά.

Τοποθετήστε την πινακίδα ταυτοποίησης του αυτοματισμού σε ευδιάκριτο σημείο.

Φυλάξτε τα εγχειρίδια και τους τεχνικούς φακέλους όλων των συσκευών του αυτοματισμού.

Μετά την εγκατάσταση συνιστάται να παραδώσετε στον τελικό χρήστη τα εγχειρίδια και τις προειδοποιήσεις.



ΠΡΟΣΟΧΗ!

Ελέγχετε συχνά την εγκατάσταση για κακή ζύγιση και για φθορά ή ζημιά σε καλώδια, ελατήρια και στηρίγματα. Μην τη χρησιμοποιείτε αν απαιτείται επισκευή ή ρύθμιση.



ΠΡΟΣΟΧΗ!

Τα υλικά συσκευασίας και τα εξαρτήματα, όπως πλακέτες, μέταλλα και μπαταρίες, πρέπει να διαχωρίζονται και να απορρίπτονται σύμφωνα με τους τοπικούς κανόνες.

ΜΗΝ ΤΑ ΑΠΟΡΡΙΠΤΕΤΕ ΣΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ!



Η KEY AUTOMATION διατηρεί το δικαίωμα τροποποίησης των οδηγιών. Οι νεότερες εκδόσεις διατίθενται στο www.keyautomation.com.

2 - ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΠΡΟΪΟΝΤΟΣ

2.1 - Περιγραφή προϊόντος

Τα μοτέρ RENO+ προορίζονται για συστήματα αυτοματισμού ανοιγόμενων θυρών. Έχουν σχεδιαστεί και κατασκευαστεί για τοποθέτηση σε ανοιγόμενες πόρτες εντός των ορίων βάρους του

πίνακα τεχνικών χαρακτηριστικών. Απαγορεύεται η χρήση των μοτέρ σε διαφορετικές εφαρμογές.

2.2 - Μοντέλα και τεχνικά χαρακτηριστικά

ΚΩΔΙΚΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
REP2024	Μοτέρ 24 Vdc για μονό φύλλο έως 2,3 m ή 250 kg, 230 Vac (περιλαμβάνει 1 x 900PO24)
REP2024M	Κύριο μοτέρ 24 Vdc για δύο φύλλα έως 2,3 m ή 250 kg, 230 Vac (περιλαμβάνει 2 x 900PO24)
REP2024S	Μοτέρ 24 Vdc για φύλλο έως 2,3 m ή 250 kg, 230 Vac, χωρίς μονάδα ελέγχου
REP2324	Μοτέρ 24 Vdc για φύλλο έως 2,3 m ή 250 kg, 230 Vac
REP2224S	Μοτέρ 24 Vdc για φύλλο έως 2,3 m ή 250 kg, 230 Vac, χωρίς μονάδα ελέγχου

ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

ΜΟΝΤΕΛΑ		REP2024	REP2024M	REP2324	REP2024S	REP2224S
ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ						
Ροπή	Nm	120	120	120	120	120
Κύκλοι λειτουργίας	κύκλοι/ώρα*	30	30	30	30	30
Χρόνος ανοίγματος 90°	s	14-20	14-20	14-20	14-20	14-20
Μονάδα ελέγχου		14A	14A	CT20324	-	-
Τροφοδοσία αυτοματισμού		230 Vac 50-60 Hz			-	-
Τροφοδοσία μοτέρ	Vdc	24	24	24	24	24
Απορρόφηση	A	0,6	0,6	0,65	2	2
Ισχύς μοτέρ	W	115	115	115	50	50
Ενσωματωμένος φωτισμός		ναι	ναι	-	ναι	-
Βαθμός προστασίας	IP	44	44	44	44	44
Διαστάσεις (Μ - Β - Υ)	mm	125 - 255 - 310				
Βάρος	kg	10,5	10,5	10,5	8	8
Θερμοκρασία λειτουργίας	°C	-20°+55°	-20°+55°	-20°+55°	-20°+55°	-20°+55°
Μέγιστο βάρος φύλλου	kg	250	250	250	250	250

* Με πόρτα χωρίς επένδυση, σε θερμοκρασία 20 °C.

3 - ΠΡΟΚΑΤΑΡΚΤΙΚΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ

Πριν εγκαταστήσετε το προϊόν, πραγματοποιήστε τους παρακάτω ελέγχους:

- Ελέγξτε ότι η πόρτα είναι κατάλληλη για αυτοματισμό.
- Το βάρος και οι διαστάσεις πρέπει να είναι εντός των ορίων του Σχ. 2.
- Ελέγξτε την ύπαρξη και αντοχή των μηχανικών τερμάτων ασφαλείας.
- Ελέγξτε ότι η περιοχή τοποθέτησης δεν κινδυνεύει από πλημμύρα.
- Υψηλή οξύτητα, αλατότητα ή κοντινές πηγές θερμότητας μπορεί να προκαλέσουν δυσλειτουργία.
- Ακραίες καιρικές συνθήκες, όπως χιόνι, πάγος ή υψηλές θερμοκρασίες, μπορεί να αυξήσουν

η τριβή και η απαιτούμενη δύναμη κίνησης και εκκίνησης μπορεί να είναι μεγαλύτερες από τις κανονικές συνθήκες.

- Ελέγξτε ότι η χειροκίνητη κίνηση είναι ομαλή, χωρίς τριβές και κίνδυνο εκτροχιασμού.
- Ελέγξτε ότι η πόρτα είναι σωστά ζυγισμένη και παραμένει ακίνητη σε κάθε θέση.
- Η γραμμή τροφοδοσίας πρέπει να έχει γείωση και προστασία με μικροαυτόματο και διαφορικό διακόπτη.
- Προβλέψτε διάταξη αποσύνδεσης με πλήρη αποσύνδεση στις συνθήκες υπέρτασης κατηγορίας III.
- Όλα τα υλικά εγκατάστασης πρέπει να συμμορφώνονται με τους ισχύοντες κανονισμούς.

4 - ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΡΟΪΟΝΤΟΣ

4.1 - Εγκατάσταση

Πριν ξεκινήσετε, βεβαιωθείτε ότι το προϊόν είναι άθικτο και η συσκευασία περιέχει όλα τα εξαρτήματα του Σχ. 3.

Βεβαιωθείτε ότι η περιοχή τοποθέτησης είναι συμβατή με τις συνολικές διαστάσεις (Σχ. 1).

Ελέγξτε την επιτρεπόμενη γωνία ανοίγματος βάσει των σημείων στερέωσης στα Σχ. 4 και 5.

Το Σχ. 6 δείχνει τυπική εγκατάσταση:

- Φωτοκύτταρα (1)
- Μοτέρ (2)
- Κολωνάκια φωτοκυττάρων (3)
- Κλειδοδιακόπτης ή ψηφιακός διακόπτης (4)
- Φάρος με ενσωματωμένη κεραία (5)

Τοποθέτηση

Μετρήστε την τιμή C (Σχ. 4), δηλαδή την απόσταση μεταξύ άξονα περιστροφής του φύλλου και επιφάνειας κολόνας όπου θα στερεωθεί το πίσω στήριγμα.

Μετακινήστε χειροκίνητα το φύλλο στο απαιτούμενο άνοιγμα, έως 120°, και καθορίστε τη μέγιστη γωνία ανοίγματος.

Στο διάγραμμα του Σχ. 5 σημειώστε την τιμή C και χαράξτε οριζόντια γραμμή μέχρι την περιοχή της μετρημένης γωνίας.

Από τα σημεία τομής χαράξτε κατακόρυφες γραμμές για να βρείτε τις κατάλληλες τιμές A (Σχ. 4). Επιλέξτε τιμή A και σημειώστε την στην κολόνα (Σχ. 7a).

Στερέωση στηρίγματος μοτέρ στην κολόνα

Χαράξτε οριζόντια γραμμή στην κολόνα στο ύψος του στηρίγματος της πόρτας (Σχ. 7b). Τοποθετήστε το στήριγμα τοίχου με την εσωτερική κάτω ακμή 8 mm χαμηλότερα και στερεώστε το με κατάλληλες βίδες

και ροδέλες (δεν παρέχονται). Στερεώστε το μοτέρ στο στήριγμα κολόνας με τις παρεχόμενες βίδες, ροδέλες και παξιμάδια (Σχ. 8a).



ΠΡΟΣΟΧΗ!

Τοποθέτηση εκτός άξονα μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία και ζημιά στον αυτοματισμό.

Στερέωση βραχίονα μοτέρ (ίσιος βραχίονας)

Τραβήξτε το κάλυμμα τέρματος από τον ίσιο βραχίονα (Σχ. 8b). Συνδέστε τον βραχίονα στο μοτέρ, ευθυγραμμίζοντας τα προφίλ. Ενώστε τα με τη βίδα M8x25TCE και τη ροδέλα (Σχ. 9a). Συνδέστε τον καμπύλο με τον ίσιο βραχίονα με πείρο και δακτύλιο ασφάλισης (Σχ. 9b). Συνδέστε το στήριγμα φύλλου στον καμπύλο βραχίονα με τον πείρο, χωρίς δακτύλιο.

Στερέωση στηρίγματος πόρτας

Φέρτε το φύλλο στην πλήρως κλειστή θέση και αποσυμπλέξτε το μοτέρ (Σχ. 10a-10b). Εκτείνετε πλήρως τους βραχίονες, φέρτε τον καμπύλο βραχίονα στην πόρτα και τοποθετήστε το στήριγμα. Κρατώντας το στη θέση του, δοκιμάστε πλήρες άνοιγμα και κλείσιμο (Σχ. 11a). Στερεώστε το στήριγμα με κατάλληλες βίδες και ασφαλίστε τον πείρο (Σχ. 11b).



ΠΡΟΣΟΧΗ!

Τοποθέτηση εκτός άξονα μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία και ζημιά στον αυτοματισμό.

4.2 - Ρύθμιση μηχανικού τέρματος

Με αποσυμπλεγμένο μοτέρ, ανοίξτε το φύλλο στο επιθυμητό σημείο. Τοποθετήστε το μπλοκ τέρματος στην κορώνα, με τα δόντια πλήρως εμπλεγμένα, και στερεώστε το με βίδα M6x25TCE σε μία οπή (Σχ. 12a). Για ακριβή ρύθμιση, χαλαρώστε τη βίδα και μετακινήστε το μπλοκ στις θέσεις των δοντιών (Σχ. 12b). Αν απαιτείται

Αν χρειάζεται ενδιάμεση θέση μεταξύ δύο δοντιών, περιστρέψτε το μπλοκ τέρματος κατά 180° ως προς τη βίδα. Σφίξτε τη βίδα (Σχ. 12c). Κλείστε το φύλλο στο επιθυμητό σημείο και ρυθμίστε το τέρμα κλεισίματος με το δεύτερο μπλοκ. Μετά τη ρύθμιση, επανατοποθετήστε το κάλυμμα πιέζοντας ελαφρά μέχρι να κουμπώσει σταθερά (Σχ. 13).

4.3 - Ηλεκτρικές συνδέσεις

Ξεβιδώστε τις βίδες καλύμματος (Σχ. 14a). Ανασηκώστε το πίσω μέρος περίπου 1 cm και σύρετε το κάλυμμα προς τα εμπρός (Σχ. 14b).



ΠΡΟΣΟΧΗ!

Τα φώτα του καλύμματος συνδέονται με δύο καλώδια. Αποσυνδέστε τον ακροδέκτη ή τοποθετήστε προσεκτικά το κάλυμμα ανάποδα στο εξωτερικό μέρος (Σχ. 15).

Περάστε το καλώδιο τροφοδοσίας (Σχ. 16). Χαλαρώστε τις βίδες της βάσης μονάδας ελέγχου (Σχ. 17a). Συνδέστε τα καλώδια στην κλέμα σύμφωνα με το διάγραμμα (Σχ. 17b). Κάντε τις υπόλοιπες συνδέσεις βάσει των οδηγιών της μονάδας, στερεώστε την ξανά, τοποθετήστε το πάνω κάλυμμα και σφίξτε τις δύο βίδες.

4.4 - Μηχανικές και ηλεκτρονικές συνδέσεις δεύτερου μοτέρ

Για δεύτερο μοτέρ ακολουθήστε τις παραπάνω οδηγίες μηχανικής τοποθέτησης. Για τις ηλεκτρικές συνδέσεις δείτε το Σχ. 20.

4.5 - Αντικατάσταση LED

Διακόψτε την τροφοδοσία. Ανοίξτε το κάλυμμα όπως στην 4.3. Με κατσαβίδι απασφαλίστε την κάτω βίδα (Σχ. 18a), αφαιρέστε τη μάσκα και τραβήξτε την ταινία LED (Σχ. 18b).

Αποσυνδέστε το φως (Σχ. 19a). Συνδέστε τη νέα ταινία LED και τοποθετήστε τη στη μάσκα. Τοποθετήστε πρώτα την πλευρά της στεγανοποίησης και στερεώστε τη μάσκα με τη βίδα (Σχ. 19b).

5 - ΔΟΚΙΜΗ ΚΑΙ ΘΕΣΗ ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

Το σύστημα πρέπει να δοκιμαστεί από εξειδικευμένο τεχνικό, ο οποίος εκτελεί τις δοκιμές των σχετικών προτύπων βάσει κινδύνων και ελέγχει ότι η εγκατάσταση συμμορφώνεται

με τις σχετικές κανονιστικές απαιτήσεις και ειδικά με το EN 12453, το οποίο ορίζει τις μεθόδους δοκιμής αυτοματισμών θυρών.

5.1 - Δοκιμή

Όλα τα εξαρτήματα πρέπει να δοκιμαστούν σύμφωνα με τα αντίστοιχα εγχειρίδιά τους.

Βεβαιωθείτε ότι τηρούνται οι συστάσεις του Κεφαλαίου 1 - Προειδοποιήσεις ασφαλείας.

Ελέγξτε ότι η πόρτα κινείται ελεύθερα μετά την αποσύμπλεξη, είναι ζυγισμένη και παραμένει ακίνητη σε κάθε θέση.

Ελέγξτε όλες τις συνδεδεμένες διατάξεις (φωτοκύτταρα, ακμές ασφαλείας, μπουτόν έκτακτης ανάγκης κ.λπ.) με δοκιμές ανοίγματος, κλεισίματος και στάσης από τα συνδεδεμένα χειριστήρια.

Εκτελέστε τις μετρήσεις πρόσκρουσης του EN 12453. Ρυθμίστε ταχύτητα, δύναμη μοτέρ και επιβράδυνση μέχρι να επιτευχθούν οι απαιτούμενες τιμές.

5.2 - Θέση σε λειτουργία

Μόνο αφού όλες οι συσκευές περάσουν τη δοκιμή επιτρέπεται η θέση σε λειτουργία.

Δημιουργήστε και φυλάξτε για 10 χρόνια τον τεχνικό φάκελο: ηλεκτρολογικό σχέδιο, σχέδιο ή φωτογραφία εγκατάστασης, ανάλυση κινδύνων και λύσεις, δηλώσεις συμμόρφωσης, εγχειρίδια συσκευών και πρόγραμμα συντήρησης.

Τοποθετήστε στην πόρτα πινακίδα με τα στοιχεία αυτοματισμού, τον υπεύθυνο θέσης σε λειτουργία, τον σειριακό αριθμό, το έτος κατασκευής και τη σήμανση CE.

Τοποθετήστε επίσης πινακίδα με τη διαδικασία χειροκίνητης αποσύμπλεξης.

Συντάξτε και παραδώστε στον τελικό χρήστη τη δήλωση συμμόρφωσης, τις οδηγίες και προφυλάξεις χρήσης και το πρόγραμμα συντήρησης.

Βεβαιωθείτε ότι ο χρήστης κατανοεί τη λειτουργία σε αυτόματη, χειροκίνητη και κατάσταση έκτακτης ανάγκης.

Ενημερώστε επίσης γραπτώς τον τελικό χρήστη για τους κινδύνους που εξακολουθούν να υπάρχουν.



ΠΡΟΣΟΧΗ!

Μετά την ανίχνευση εμποδίου, η πόρτα σταματά στο άνοιγμα και απενεργοποιείται το αυτόματο κλείσιμο. Για επανεκκίνηση πατήστε το χειριστήριο ή χρησιμοποιήστε το τηλεχειριστήριο.