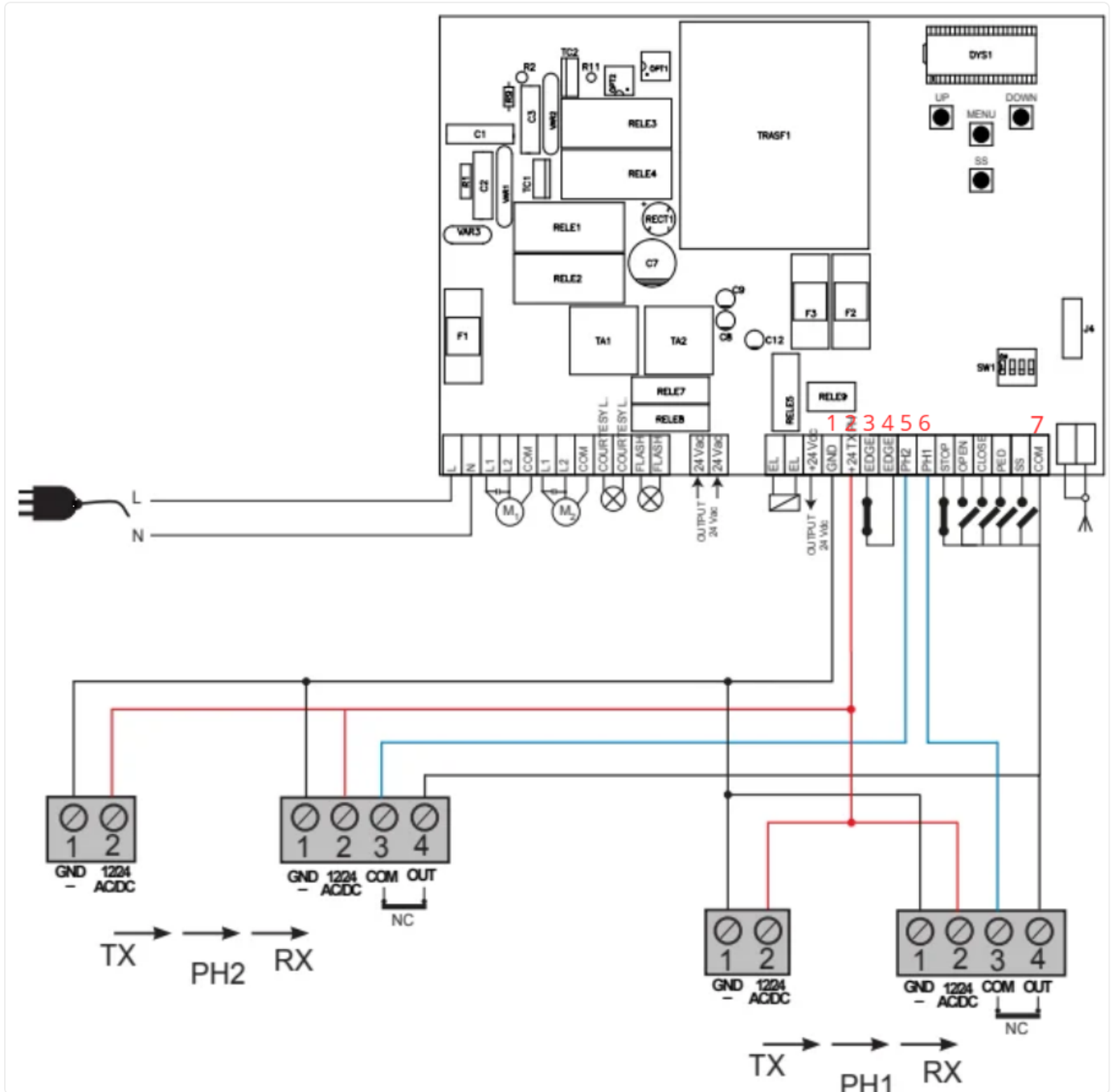


CT202

Πίνακας ελέγχου για δύο μοτέρ 230 Vac, σχεδιασμένος για τον έλεγχο ανοιγόμενων πυλών

Απλοποιημένος οδηγός εγκατάστασης & χρήσης

ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΛΕΓΧΟΥ



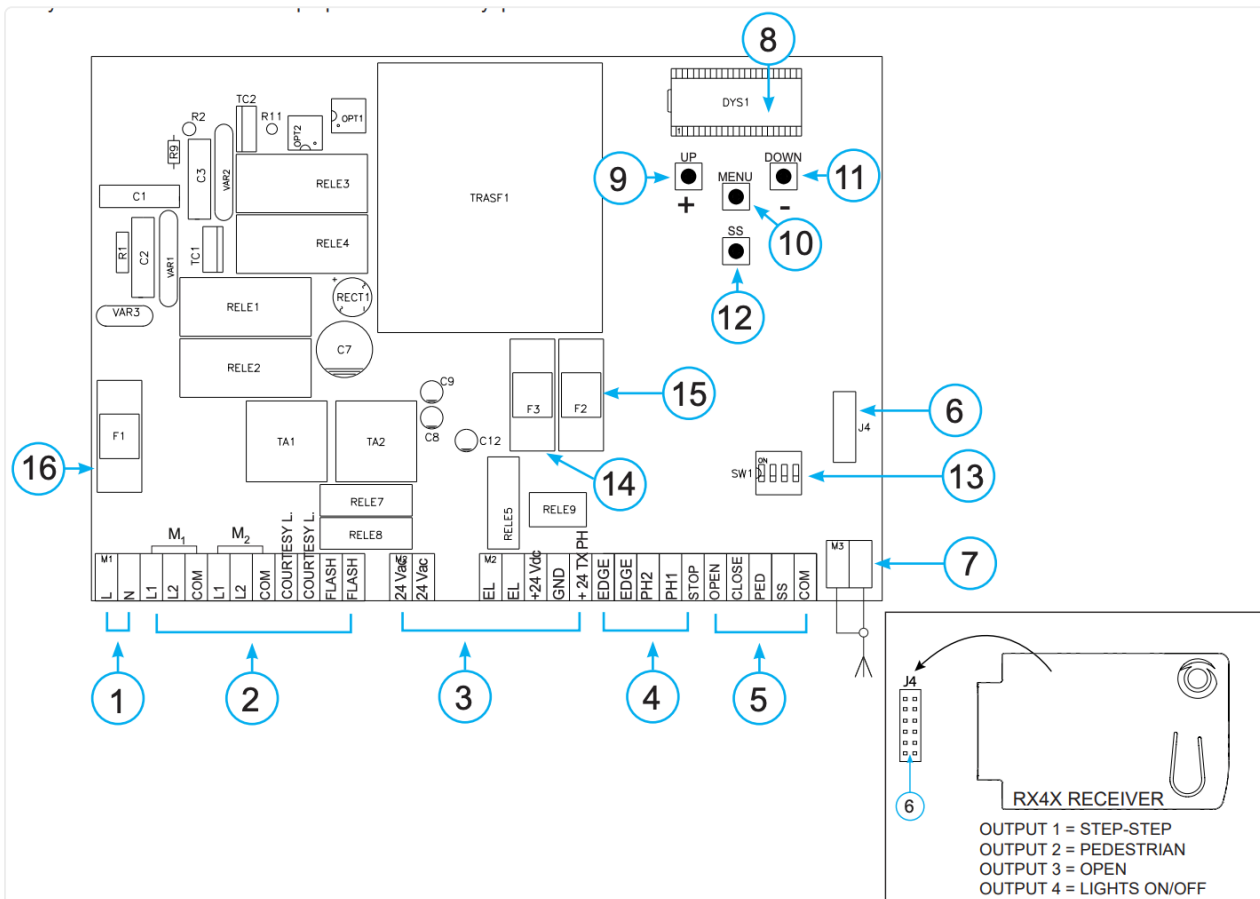
⚠ ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ

- ⚠ Η εγκατάσταση πρέπει να γίνει από εξειδικευμένο προσωπικό σύμφωνα με την οδηγία 2006/42/CE.
- ⚠ Αποσυνδέστε την τροφοδοσία πριν από οποιαδήποτε παρέμβαση στον πίνακα.
- ⚠ Η γείωση είναι υποχρεωτική για όλα τα εξαρτήματα του συστήματος.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Τα υλικά συσκευασίας πρέπει να απορριπτονται σύμφωνα με τους τοπικούς νόμους. Η εταιρεία μπορεί να αλλάξει τις πληροφορίες του εγχειριδίου ανά πάσα στιγμή χωρίς προειδοποίηση.

- 1 Διαβάστε προσεκτικά τις οδηγίες πριν ξεκινήσετε την εγκατάσταση.
- 2 Η εγκατάσταση και ο προγραμματισμός πρέπει να γίνονται ακριβώς όπως περιγράφονται, αλλιώς υπάρχει κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού.
- 3 Αν έχετε οποιαδήποτε απορία, σταματήστε την εργασία και καλέστε την τεχνική υποστήριξη.
- 4 Η τελική σύνδεση στο ρεύμα, οι δοκιμές και η συντήρηση πρέπει να γίνονται μόνο από εξειδικευμένο τεχνικό.
- 5 Μην κάνετε καμία αλλαγή σε κανένα εξάρτημα αν δεν αναφέρεται στο εγχειρίδιο. Αυθαιρέτες αλλαγές μπορεί να προκαλέσουν βλάβες.
- 6 Όλες οι συσκευές πρέπει να συνδεονται σε γραμμή ρεύματος που διαθέτει γείωση.



ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΟ ΠΡΟΪΟΝ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

⚠ Οποιαδήποτε άλλη χρήση της μονάδας ελέγχου CT202 εκτός από αυτή που περιγράφεται θεωρείται ακατάλληλη και απαγορεύεται.

- 1 Η μονάδα ελέγχου CT202 είναι ένα συγχρονο σύστημα για τον χειρισμό των μοτέρ της Key Automation, κατάλληλο για ανοιγόμενη πόρτα.
- 2 Διαθέτει οθόνη που σας επιτρέπει να βλέπετε την κατάσταση των εισόδων και να προγραμματίζετε ευκολα τη λειτουργία της.
- 3 Το σύστημα προστατεύεται από βραχυκυκλώματα στο εσωτερικό της μονάδας, στα μοτέρ και στα εξαρτήματα.
- 4 Αναγνωρίζει εμποδια κατά τη διάρκεια της κίνησης μέσω ειδικού αισθητήρα ρεύματος.
- 5 Μαθαίνει αυτοματα τους χρόνους εργασίας των μοτέρ.
- 6 Μπορείτε να απενεργοποιήσετε τις εισόδους ασφαλείας που δεν χρησιμοποιείτε μέσω διακοπτών (dip switches) χωρίς να χρειάζονται γεφυρές στα καλώδια.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	Μοντέλο 230 Vac	
Τροφοδοσία (L-N)	230 Vac (+10% - 15%) 50-60 Hz	
Μέγιστο φορτίο μοτέρ	700 W + 700 W	
Εξόδος τροφοδοσίας εξαρτημάτων Vdc	24 Vdc 500 mA	
Εξόδος τροφοδοσίας εξαρτημάτων Vac	24 Vac 1 A	
Εξόδος φωτός βοηθητικού φωτισμού	230 Vac 25 W	
Εξόδος φανογράφου	230 Vac 25 W	
Εξόδος ηλεκτρικής κλειδαρίας	12 Vac / 15 VA	
Μέγιστος χρόνος εργασίας	Ρυθμιζόμενος	
Χρόνος αυτοματου κλεισίματος	Ρυθμιζόμενος 0-900 δευτ.	
Θερμοκρασία λειτουργίας	-20 °C + 55 °C	
Ασφαλείες γραμμής τροφοδοσίας	6,3AF	
Ασφαλείες εξαρτημάτων DC	500mAF	
Ασφαλείες εξαρτημάτων AC και κλειδαρίας	2AF	

⚡ ΗΛΕΚΤΡΙΚΕΣ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ - ΜΕ ΤΟΥΣ ΜΙΚΡΟΔΙΑΚΟΠΤΕΣ (DIP SWITCH) ΣΤΗ ΘΕΣΗ ON ΟΙ ΣΥΝΔΕΔΕΜΕΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΕΣ ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ.

- 1 Πριν ξεκινήσετε οποιαδήποτε εργασία, βεβαιωθείτε ότι η κεντρική μονάδα δεν είναι συνδεδεμένη στο ρεύμα.
- 2 Συνδέστε τα καλώδια τροφοδοσίας στις αντίστοιχες υποδοχές L (Φάση) και N (Ουδέτερο) για 230 Vac.
- 3 Συνδέστε τα καλώδια των μοτέρ M1 και M2 στις επαφές L1, L2 και COM (Κοινό).
- 4 Συνδέστε τον πυκνωτή, τον φάρο (FLASH) και τη λάμπα φωτισμού (COURTESY L.) στις προβλεπόμενες θέσεις.
- 5 Πραγματοποιήστε τις συνδέσεις των παρελκόμενων χαμηλής τάσης (24V) όπως φωτοκύτταρα και εντολές.
- 6 Ρυθμίστε τους μικροδιακόπτες (DIP switches) ανάλογα με τις ασφάλειες που έχετε εγκαταστήσει. Αν ένας διακόπτης είναι στο ON, η αντίστοιχη ασφάλεια απενεργοποιείται και δεν χρειάζεται γεφύρωμα.
- 7 Ελέγξτε τις φωτεινές ενδείξεις LED για να επιβεβαιώσετε τη σωστή λειτουργία των επαφών (ΚΟΚΚΙΝΑ LED για ασφάλειες, ΠΡΑΣΙΝΑ LED για εντολές).

ΕΠΑΦΗ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
L	ΦΑΣΗ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ 230 VAC 50-60 HZ
N	ΟΥΔΕΤΕΡΟΣ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ 230 VAC 50-60 HZ
L1 (M1/M2)	ΦΑΣΗ ΜΟΤΕΡ
L2 (M1/M2)	ΦΑΣΗ ΜΟΤΕΡ
COM (M1/M2)	ΚΟΙΝΟ ΜΟΤΕΡ
COURTESY L.	ΛΑΜΠΑ ΦΩΤΙΣΜΟΥ 230 VAC 25 W
FLASH	ΦΑΡΟΣ 230 VAC 25 W
24 VAC	ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΩΝ 24 VAC, 1 A
EL 12 VAC	ΕΞΟΔΟΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΚΛΕΙΔΑΡΙΑΣ 12 VAC / 15 VA
+24 VDC	ΘΕΤΙΚΗ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΩΝ 24 VDC, 500 MA
GND	ΑΡΝΗΤΙΚΗ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΩΝ 24 VDC, 500 MA
+ 24 TX PH	ΘΕΤΙΚΗ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ ΦΩΤΟΚΥΤΤΑΡΩΝ ΓΙΑ ΤΕΣΤ
EDGE	ΕΠΑΦΗ ΓΙΑ ΛΑΣΤΙΧΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ (NC Η 8K2)
PH2	ΦΩΤΟΚΥΤΤΑΡΑ ΑΝΟΙΓΜΑΤΟΣ (ΕΠΑΦΗ NC)
PH1	ΦΩΤΟΚΥΤΤΑΡΑ ΚΛΕΙΣΙΜΑΤΟΣ (ΕΠΑΦΗ NC)
STOP	ΕΠΑΦΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ STOP (NC)
OPEN	ΕΝΤΟΛΗ ΑΝΟΙΓΜΑΤΟΣ (ΕΠΑΦΗ NO)
CLOSE	ΕΝΤΟΛΗ ΚΛΕΙΣΙΜΑΤΟΣ (ΕΠΑΦΗ NO)
PED	ΕΝΤΟΛΗ ΠΕΖΩΝ (ΕΠΑΦΗ NO)
SS	ΕΝΤΟΛΗ ΒΗΜΑ-ΒΗΜΑ (ΕΠΑΦΗ NO)
COM	ΚΟΙΝΟ ΓΙΑ ΕΙΣΟΔΟΥΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΕΝΤΟΛΩΝ

ΕΠΑΦΗ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
SHIELD/SIGNAL	ΣΥΝΔΕΣΗ ΚΕΡΑΙΑΣ (ΠΛΕΓΜΑ / ΣΗΜΑ)

AUTO-LEARNING / ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ

⚠ Αν η δύναμη δεν είναι αρκετή για να κινήσει το φύλλο, αφαιρέστε τις επιβραδύνσεις από το μενού [LSI=0].

- 1 Βεβαιωθείτε ότι υπάρχουν και είναι γερά στερεωμένα τα μηχανικά στοπ, καθώς είναι υποχρεωτικά. Τα μοτέρ πρέπει οπωσδήποτε να τερματίζουν πάνω σε μηχανικό στοπ.
- 2 Φέρτε χειροκίνητα τα φύλλα της πόρτας στη μέση της διαδρομής τους.
- 3 Πιέστε TAYTOXPONA τα κουμπιά UP + και MENU για περισσότερο από 5 δευτερόλεπτα μέχρι να εμφανιστεί στην οθόνη η ένδειξη LOP.
- 4 Ελέγξτε αν το μοτέρ M1 ξεκινάει πρώτο την κίνηση ανοίγματος. Αν όχι, πιέστε το κουμπί DOWN -, κόψτε το ρεύμα και αντιστρέψτε τα καλώδια των μοτέρ M1 και M2. Επαναλάβετε τη διαδικασία από την αρχή.
- 5 Αν η πρώτη κίνηση ΔΕΝ είναι άνοιγμα, πιέστε το κουμπί DOWN - για να σταματήσετε τη διαδικασία. Μετά πιέστε το κουμπί SS για να ξεκινήσει ξανά η μάθηση: το φύλλο θα αρχίσει να κινείται προς τη σωστή κατεύθυνση.
- 6 Το μοτέρ M1 ανοίγει με χαμηλή ταχύτητα. Μόλις φτάσει ακριβώς στο μηχανικό στοπ ανοίγματος, δώστε μια εντολή με το κουμπί SS.
- 7 Θα ξεκινήσει αυτόματα το μοτέρ M2 να ανοίγει. Μόλις φτάσει ακριβώς στο μηχανικό στοπ ανοίγματος, δώστε μια εντολή με το κουμπί SS. Μετά από λίγα δευτερόλεπτα, το μοτέρ M2 θα ξεκινήσει αυτόματα να κλείνει με πλήρη ταχύτητα.
- 8 Όταν το μοτέρ M2 φτάσει ακριβώς στην κλειστή θέση, δώστε εντολή με το κουμπί SS. Το μοτέρ M2 σταματά και ξεκινά να κλείνει το μοτέρ M1.
- 9 Όταν το μοτέρ M1 φτάσει ακριβώς στην κλειστή θέση, δώστε εντολή με το κουμπί SS. Το μοτέρ M1 σταματά και ξεκινά πάλι να ανοίγει.
- 10 Όταν το μοτέρ M1 φτάσει ακριβώς στην ανοιχτή θέση, δώστε εντολή με το κουμπί SS. Το μοτέρ M1 σταματά και ξεκινά να ανοίγει το μοτέρ M2.
- 11 Όταν το μοτέρ M2 φτάσει ακριβώς στην ανοιχτή θέση, δώστε εντολή με το κουμπί SS. Το μοτέρ M2 σταματά.
- 12 Η κίνηση των M1 και M2 ξεκινά πάλι για κλείσιμο τηρώντας τη διαφορά χρόνου μεταξύ των φύλλων που έχει οριστεί στο μενού. Η πόρτα θα κλείσει μόνη της σύμφωνα με τη διαδρομή που προγραμματίστηκε.
- 13 Κάντε μερικές δοκιμές ανοίγματος, κλεισίματος και απότομης διακοπής (stop) για να βεβαιωθείτε ότι το σύστημα είναι σταθερό και δεν υπάρχουν λάθη στην τοποθέτηση.
- 14 Αν χρειάζεστε κάποια επιπλέον αλλαγή, πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί MENU για 1 δευτερολεπτο για να μπειτε στο βασικό μενού. Χρησιμοποιήστε τα κουμπια + και - για να περιηγηθείτε στις διαθέσιμες λειτουργίες. Όταν βρείτε τη λειτουργία που θέλετε να αλλάξετε, πατήστε το κουμπί MENU για 1 δευτερολεπτο μέχρι η τιμή να αρχίσει να αναβοσβηνει γρηγορα.

ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΙ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	DEFAULT	MIN	MAX	MONADA
tCL	Χρόνος αυτόματου κλεισίματος (0 = απενεργοποιημένο)	20	0	900	s

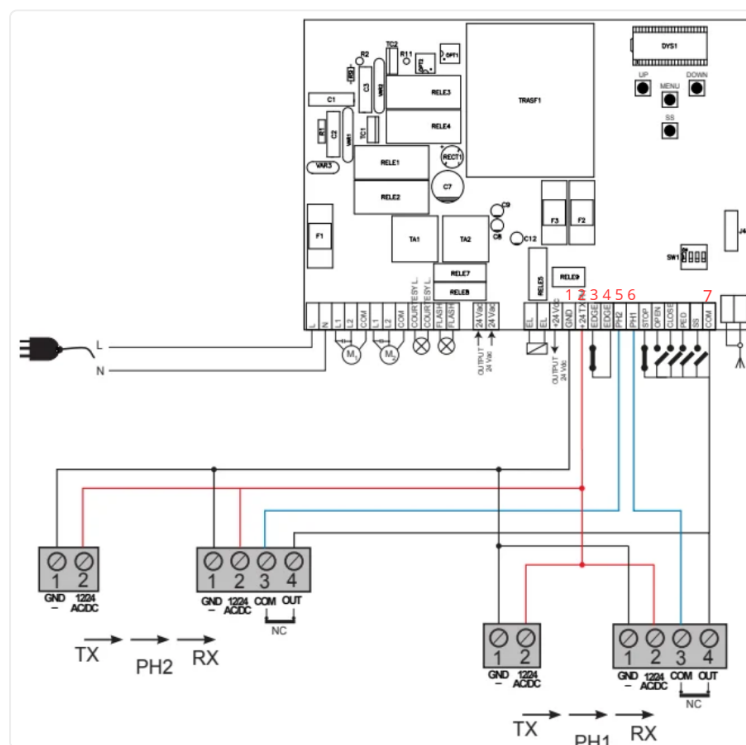
ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΙ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	DEFAULT	MIN	MAX	MONADA
ttr	Χρόνος αυτόματου κλεισίματος μετά από διέλευση (0 = απενεργοποιημένο)	0	0	30	s
SEI	Ευαισθησία σε εμπόδιο (0 = απενεργοποιημένο)	0	0	100	% (step 1)
trq	Δύναμη μοτέρ (ροπή σε κανονική ταχύτητα)	100	10	100	% (step 10)
SSL	Τρόπος επιβράδυνσης: 0=1/3 (αργή), 1=2/3 (γρήγορη)	0	0	1	
SbS	Ρύθμιση SS: 0=Normal, 1=Alt STOP, 2=Alt, 3=Condo-timer, 4=Condo άμεσο κλείσιμο	0	0	4	
bLt	Συμπεριφορά μετά από διακοπή ρεύματος: 0=καμία ενέργεια, 1=Κλείσιμο	0	0	1	
SSt	Soft start (ομαλή εκκίνηση): 0=απενεργοποιημένο, 1=ενεργοποιημένο	0	0	1	
dLY	Καθυστέρηση δεύτερου φύλλου	2	0	300	s
LSI	Εύρος επιβράδυνσης: P=προσωπικό από μάθηση, 0-100%=ποσοστό διαδρομής	15	0	100	% (step 1)
ASL	Αντι-ολίσθηση: παράταση χρόνου εργασίας (χρήσιμο για δυνατό άνεμο)	0	0	300	s
nMt	Αριθμός μοτέρ: 1=1 μοτέρ, 2=2 μοτέρ	2	1	2	

⚡ ΣΥΝΔΕΣΗ ΦΩΤΟΚΥΤΤΑΡΩΝ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΩΝ

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: ΟΤΑΝ ΟΙ ΜΙΚΡΟΔΙΑΚΟΠΤΕΣ (DIP SWITCHES) ΕΙΝΑΙ ΣΤΗ ΘΕΣΗ ON, ΟΙ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΕΣ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΠΟΥ ΕΙΝΑΙ ΣΥΝΔΕΔΕΜΕΝΑ ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ.

- 1 Βεβαιωθείτε ότι η κεντρική μονάδα δεν είναι συνδεδεμένη στο ρεύμα πριν ξεκινήσετε οποιαδήποτε εργασία.
- 2 Για τα φωτοκύτταρα PH2 (άνοιγμα), συνδέστε την επαφή NC ανάμεσα στους ακροδέκτες PH2 και COM. Αν το φωτοκύτταρο εντοπίσει εμπόδιο κατά το άνοιγμα, το μοτέρ σταματά αμέσως και συνεχίζει μόλις ελευθερωθεί η δέσμη.
- 3 Για τα φωτοκύτταρα PH1 (κλείσιμο), συνδέστε την επαφή NC ανάμεσα στους ακροδέκτες PH1 και COM. Αν εντοπιστεί εμπόδιο κατά το κλείσιμο, το μοτέρ σταματά και αλλάζει φορά κίνησης προς το άνοιγμα.
- 4 Συνδέστε την τροφοδοσία των φωτοκυττάρων στους ακροδέκτες +24Vdc και GND για συνεχή τροφοδοσία ή στο +24 TX PH αν θέλετε να γίνεται έλεγχος λειτουργίας (fototest).
- 5 Ελέγξτε τις ασφάλειες της πλακέτας αν το σύστημα δεν λειτουργεί: F1 (6,3A) για την κεντρική γραμμή, F2 (500mA) για τα εξαρτήματα DC και F3 (2A) για τα εξαρτήματα AC και την ηλεκτροκλειδαριά.
- 6 Χρησιμοποιήστε τους μικροδιακόπτες (dip switches) για να απενεργοποιήσετε τις ασφάλειες που δεν έχετε εγκαταστήσει, ώστε να μη χρειάζεται να βάλετε γεφυρώματα (jumper) στις επαφές.

Φωτοκύτταρο κοντά στο μοτέρ (RX)	ΚΛΕΜΕΣ πίνακας CT202 (αρίθμηση από αριστερά προς τα δεξιά)	Φωτοκύτταρο απέναντι απο μοτέρ (TX)
Κλέμα 1	ΚΛΕΜΑ-1 (GND)	Κλέμα 1
Κλέμα 2	ΚΛΕΜΑ-2 (+24V)	Κλέμα 2
Κλέμα 3	ΚΛΕΜΑ-6 (PH1)	
Κλέμα 4	ΚΛΕΜΑ-7 (COM)	



ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ADVANCED MENU — CT202

- 1 Για να μπειτε στο ADVANCED μενου, πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπι MENU για 5 δευτερολεπτα.
- 2 Για να αλλάξετε τις παραμετρους, ακολουθήστε την ίδια διαδικασία που χρησιμοποιείται στο MENU BASE.
- 3 Για να επαναφέρετε τις εργοστασιακές ρυθμίσεις (default): 1) Μπειτε στον προγραμματισμο, 2) Επιλέξτε την παραμετρο 'def', 3) Ενεργοποιήστε την αλλαγή (θα δείτε '0'), 4) Πατήστε παρατεταμένα το 'MENU' μέχρι να δείτε την αντιστροφή μετρηση d80...d01 και στο τέλος τη λέξη 'don'.
- 4 Μολις εμφανιστει το 'don', αφήστε το κουμπι.

ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΙ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	DEFAULT	MIN	MAX	ΜΟΝΑΔΑ
EL.F.	Ηλεκτροφρενο (0 = απενεργοποιημένο, 1 = ενεργοποιημένο)	0	0	100	x 0.01s
SP.h.	Συμπεριφορά PHOTO1 στο ξεκίνημα απο κλειστη θέση (0 = Ελεγχος PHOTO1, 1 = Η πορτα ανοιγει ακομα και με καλυμμενη PHOTO1)	1	0	1	
Ph.2.	Συμπεριφορά PHOTO2 (0 = Ενεργη σε ανοιγμα και κλεισιμο, 1 = Ενεργη μονο στο ανοιγμα)	0	0	1	
tP.h.	Τεστ φωτοκυτταρων (0 = απενεργοποιημένο, 1 = PHOTO1, 2 = PHOTO2, 3 = PHOTO1 και PHOTO2)	0	0	3	
ed.M.	Τυπος λαστιχου ασφαλειας (0 = επαφη NC, 1 = αντισταση 8k2)	0	0	1	
iE.D.	Τροπος λειτουργιας λαστιχου (0 = μονο στο κλεισιμο με αντιστροφη, 1 = σταματα το μοτερ και απελευθερωνει το εμποδιο)	0	0	1	
tE.D.	Τεστ λαστιχου ασφαλειας (0 = απενεργοποιημένο, 1 = ενεργοποιημένο)	0	0	1	
LP.o.	Ανοιγμα πεζων	30	0	100	%
TP.C.	Χρονος αυτοματου κλεισιματος απο πεζων (0 = απενεργοποιημένο)	20	0	900	s
FP.r.	Ρυθμιση εξοδου φανο	1	0	1	
tP.r.	Χρονος προειδοποιητικης αναλαμπης (0 = απενεργοποιημένο)	0	0	10	s
FC.Y.	Ρυθμιση φωτος βοηθειας (0-4 επιλογες λειτουργιας)	0	0	4	
tC.Y.	Διαρκεια φωτος βοηθειας	0	0	900	s
dE.A.	Λειτουργια Dead-man (0 = απενεργοποιημένο, 1 = ενεργοποιημένο)	0	0	1	
se.r.	Οριο κυκλων για συντηρηση (0 = απενεργοποιημένο)	0	0	100	x 1000 κυκλοι
se.f.	Συνεχες αναβοσβημα για αιτημα συντηρησης (0 = οχι, 1 = ναι)	0	0	1	
HA.o.	Πιεση κλειστρου (kick) στο ανοιγμα (0 = απενεργοποιημένο)	0	0	100	*100ms

ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΙ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	DEFAULT	MIN	MAX	ΜΟΝΑΔΑ
HA.c.	Πιεση κλειστρου (kick) στο κλεισιμο (0 = απενεργοποιημενο)	0	0	100	*100ms
mp.r.	Διαστημα διατηρησης πιεσης υδραυλικων μοτερ (0 = απενεργοποιημενο)	0	0	480	λεπτα
de.f.	Επαναφορα εργοστασιακων ρυθμισεων				



ΕΝΔΕΙΞΕΙΣ DISPLAY / STATUS MESSAGES

⚠ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΑΝΙΧΝΕΥΣΗ ΕΜΠΟΔΙΟΥ, Η ΠΟΡΤΑ ΣΤΑΜΑΤΑ ΚΑΙ ΑΚΥΡΩΝΕΤΑΙ Ο ΧΡΟΝΟΣ ΑΥΤΟΜΑΤΟΥ ΚΛΕΙΣΙΜΑΤΟΣ. ΓΙΑ ΝΑ ΞΕΚΙΝΗΣΕΙ ΠΑΛΙ Η ΚΙΝΗΣΗ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΠΑΤΗΣΕΤΕ ΤΟ ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟ Η ΤΟ ΜΠΟΥΤΟΝ ΕΝΤΟΛΗΣ.

- 1 ΟΤΑΝ Η ΜΟΝΑΔΑ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΣΕ ΚΑΝΟΝΙΚΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ, ΤΟ DISPLAY ΔΕΙΧΝΕΙ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΗΣ ΠΟΡΤΑΣ ΜΕ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥΣ ΚΩΔΙΚΟΥΣ.
- 2 ΜΠΟΡΕΙΤΕ ΝΑ ΔΕΙΤΕ ΤΟΝ ΑΡΙΘΜΟ ΤΩΝ ΚΙΝΗΣΕΩΝ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΓΙΝΕΙ ΠΑΤΩΝΤΑΣ ΤΑ ΚΟΥΜΠΙΑ + Η -.
- 3 ΣΤΗΝ ΕΝΔΕΙΞΗ ΤΩΝ ΚΙΝΗΣΕΩΝ, ΕΜΦΑΝΙΖΟΝΤΑΙ ΕΝΑΛΛΑΞ ΟΙ ΧΙΛΙΑΔΕΣ (ΧΩΡΙΣ ΤΕΛΕΙΕΣ) ΚΑΙ ΟΙ ΜΟΝΑΔΕΣ (ΜΕ ΤΕΛΕΙΕΣ ΑΝΑΜΕΣΑ ΤΟΥΣ).
- 4 ΓΙΑ ΝΑ ΣΒΗΣΕΤΕ ΜΙΑ ΕΝΔΕΙΞΗ ΣΦΑΛΜΑΤΟΣ ΑΦΟΥ ΔΙΟΡΘΩΣΕΤΕ ΤΟ ΠΡΟΒΛΗΜΑ, ΠΑΤΗΣΤΕ ΤΟ ΚΟΥΜΠΙ DOWN Η ΤΟ ΚΟΥΜΠΙ SS.

ΕΝΔΕΙΞΗ	ΣΗΜΑΣΙΑ
--	ΠΟΡΤΑ ΚΛΕΙΣΤΗ ή ΑΝΑΜΜΕΝΗ ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΔΙΑΚΟΠΗ ΡΕΥΜΑΤΟΣ
OP	ΠΟΡΤΑ ΣΕ ΦΑΣΗ ΑΝΟΙΓΜΑΤΟΣ
CL	ΠΟΡΤΑ ΣΕ ΦΑΣΗ ΚΛΕΙΣΙΜΑΤΟΣ
SO	ΠΟΡΤΑ ΣΤΑΜΑΤΗΜΕΝΗ ΚΑΤΑ ΤΟ ΑΝΟΙΓΜΑ
SC	ΠΟΡΤΑ ΣΤΑΜΑΤΗΜΕΝΗ ΚΑΤΑ ΤΟ ΚΛΕΙΣΙΜΟ
HA	ΠΟΡΤΑ ΣΤΑΜΑΤΗΜΕΝΗ ΑΠΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΓΕΓΟΝΟΣ
oP	ΠΟΡΤΑ ΣΤΑΜΑΤΗΜΕΝΗ ΧΩΡΙΣ ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΚΛΕΙΣΙΜΟ
PE	ΠΟΡΤΑ ΣΕ ΘΕΣΗ ΑΝΟΙΓΜΑΤΟΣ ΠΕΖΩΝ ΧΩΡΙΣ ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΚΛΕΙΣΙΜΟ
-tC	ΠΟΡΤΑ ΑΝΟΙΧΤΗ ΜΕ ΧΡΟΝΟ ΑΥΤΟΜΑΤΟΥ ΚΛΕΙΣΙΜΑΤΟΣ ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ (ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΗ ΜΕΤΡΗΣΗ)
-tP	ΠΟΡΤΑ ΑΝΟΙΧΤΗ ΓΙΑ ΠΕΖΟΥΣ ΜΕ ΧΡΟΝΟ ΑΥΤΟΜΑΤΟΥ ΚΛΕΙΣΙΜΑΤΟΣ ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ
L--	Η ΜΟΝΑΔΑ ΕΙΝΑΙ ΕΤΟΙΜΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΜΑΘΗΣΗ ΤΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ
LOP	ΕΚΜΑΘΗΣΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ ΣΤΟ ΑΝΟΙΓΜΑ
LCL	ΕΚΜΑΘΗΣΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ ΣΤΟ ΚΛΕΙΣΙΜΟ
EFO	ΣΦΑΛΜΑ ΥΠΕΡΦΟΡΤΩΣΗΣ: ΤΟ ΜΟΤΕΡ ΒΡΗΚΕ ΕΜΠΟΔΙΟ Η ΥΠΑΡΧΟΥΝ ΤΡΙΒΕΣ
EED	ΣΦΑΛΜΑ ΛΑΣΤΙΧΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ: ΤΟ ΛΑΣΤΙΧΟ ΕΙΝΑΙ ΠΑΤΗΜΕΝΟ Η ΔΕΝ ΕΧΕΙ ΣΥΝΔΕΘΕΙ ΣΩΣΤΑ
EPH	ΣΦΑΛΜΑ ΦΩΤΟΚΥΤΤΑΡΩΝ: ΑΠΟΤΥΧΙΑ ΤΟΥ ΤΕΣΤ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥΣ
Eth	ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΘΕΡΜΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ: ΤΟ ΜΟΤΕΡ ΔΕΝ ΑΠΟΡΡΟΦΑ ΡΕΥΜΑ

🔧 ΚΩΔΙΚΟΙ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ / ERROR CODES

⚠️ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΑΝΙΧΝΕΥΣΗ ΕΝΟΣ ΕΜΠΟΔΙΟΥ, ΤΟ ΚΑΓΚΕΛΟ Η Η ΠΟΡΤΑ ΣΤΑΜΑΤΑ ΣΤΟ ΑΝΟΙΓΜΑ ΚΑΙ ΑΚΥΡΩΝΕΤΑΙ Ο ΧΡΟΝΟΣ ΑΥΤΟΜΑΤΟΥ ΚΛΕΙΣΙΜΑΤΟΣ. ΓΙΑ ΝΑ ΞΕΚΙΝΗΣΕΙ ΠΑΛΙ Η ΚΙΝΗΣΗ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΠΙΕΣΕΤΕ ΤΟ ΜΠΟΥΤΟΝ ΕΝΤΟΛΗΣ Η ΤΟ ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟ.

- 1 ΕΝΤΟΠΙΣΤΕ ΤΟΝ ΚΩΔΙΚΟ ΠΟΥ ΕΜΦΑΝΙΖΕΤΑΙ ΣΤΗΝ ΟΘΟΝΗ LCD ΤΗΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΟΝΑΔΑΣ.
- 2 ΑΝΑΤΡΕΞΤΕ ΣΤΟΝ ΠΑΡΑΚΑΤΩ ΠΙΝΑΚΑ ΓΙΑ ΝΑ ΚΑΤΑΛΑΒΕΤΕ ΤΗΝ ΑΙΤΙΑ ΤΟΥ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΟΣ.
- 3 ΑΦΟΥ ΔΙΟΡΘΩΣΕΤΕ ΤΗΝ ΑΙΤΙΑ ΤΟΥ ΣΦΑΛΜΑΤΟΣ, ΠΙΕΣΤΕ ΤΟ ΠΛΗΚΤΡΟ DOWN Η ΤΟΝ ΕΝΤΟΛΕΑ SS (PASSO PASSO) ΓΙΑ ΝΑ ΔΙΑΓΡΑΨΕΤΕ ΤΗΝ ΕΝΔΕΙΞΗ ΣΦΑΛΜΑΤΟΣ.
- 4 Η ΟΘΟΝΗ ΘΑ ΕΠΙΣΤΡΕΨΕΙ ΣΤΙΣ ΚΑΝΟΝΙΚΕΣ ΕΝΔΕΙΞΕΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ.

🔧 ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

⚠️ Πριν προχωρήσετε σε οποιαδήποτε εργασία καθαρισμού και συντήρησης, εκτελέστε την αποσυνδεση απο το ηλεκτρικο δικτυο. Αν η συσκευή αποσυνδεσης δεν είναι ορατή, τοποθετήστε μια πινακίδα που να γραφει: ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ.

- 1 Όπως κάθε μηχανήμα, η αυτοματοποίηση σας χρειάζεται περιοδική συντήρηση για να λειτουργεί με ασφάλεια και για πολλά χρόνια.
- 2 Η Key Automation προτείνει έναν έλεγχο κάθε 6 μήνες για κανονική οικιακή χρήση, αλλά αυτό μπορεί να αλλάξει αναλογα με το ποσο συχνά χρησιμοποιείται το μοτερ.
- 3 Οποιοσδήποτε έλεγχος, συντήρηση ή επισκευή πρέπει να γίνεται μόνο απο εξειδικευμένο προσωπικο.
- 4 Μην αλλάζετε την εγκατάσταση και τις παραμετρους προγραμματισμού. Αυτό είναι ευθυνη του εγκαταστατη.

🔧 ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ

⚠️ Πριν απο οποιαδηποτε εργασία καθαρισμου η συντηρησης, αποσυνδεστε τη συσκευή απο το ηλεκτρικο ρευμα.

- 1 Ελεγχτε το μήνυμα που εμφανίζεται στην οθονη LCD για να αναγνωρίσετε το είδος του σφαλματος.
- 2 Αφου διορθωσετε την αιτια του προβληματος, πιεστε το κουμπι DOWN η το κουμπι SS (PASSO PASSO) για να διαγραφετε την ειδοποιηση σφαλματος.
- 3 Η οθονη θα επιστρεψει στις κανονικες ενδειξεις λειτουργιας.

? ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ

Πρόβλημα	Λύση
EFO - Σφάλμα υπερφόρτωσης	Έλεγχος για εμπόδια στη διαδρομή ή αυξημένες τριβές στα φύλλα της πόρτας.
EED - Σφάλμα ακμής ασφαλείας	Έλεγχος αν η ακμή είναι πατημένη ή αν υπάρχει κακή σύνδεση.
EPH - Σφάλμα φωτοκυττάρων	Έλεγχος ευθυγράμμισης, καθαριότητας και συνδέσεων των φωτοκυττάρων.
Eth - Ηλεκτρονική θερμική προστασία	Έλεγχος κατανάλωσης μοτέρ και ελεύθερης κίνησης της διαδρομής.

RX4 Δέκτης Κουμπωτός

Δέκτες τηλεχειρισμού για τον έλεγχο αυτοματισμών, συμβατοί με κοντρολ κυλιόμενου κωδικού.

Απλοποιημένος οδηγός εγκατάστασης & χρήσης



⚠ ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ

- ⚠ Αποσυνδέστε ΠΑΝΤΑ το ρεύμα πριν από οποιαδήποτε εργασία καλωδίωσης.
- ⚠ Η εγκατάσταση πρέπει να γίνεται από εξειδικευμένο τεχνικό.
- ⚠ Μην πετάτε τη συσκευή στα κοινά απορρίμματα· ανακυκλώστε την κατάλληλα.

⚡ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟΥ

⚠ Κρατήστε το τηλεχειριστήριο κοντά στον δέκτη κατά τη διάρκεια του προγραμματισμού.

- 1 Βήμα 1: Πατήστε και αφήστε το κουμπί του δέκτη 1 φορά
- 2 Βήμα 2: Το LED του δέκτη θα αναβοσβήσει
- 3 Βήμα 3: Μέσα σε 7 δευτερόλεπτα, πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί του τηλεχειριστηρίου για τουλάχιστον 2 δευτερόλεπτα.
- 4 Βήμα 4: Αν η αποθήκευση πέτυχε, το LED του δέκτη θα ανάψει σταθερά για 3 δευτερόλεπτα.
- 5 Βήμα 5: Για να προσθέσετε κι άλλα τηλεχειριστήρια στην ίδια έξοδο, επαναλάβετε το βήμα 3.

? ΔΙΑΓΡΑΦΗ ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟΥ Η ΜΝΗΜΗΣ

- 1 Διαγραφή ενός τηλεχειριστηρίου: Κρατήστε το κουμπί του δέκτη πατημένο για 3 δευτερόλεπτα μέχρι να ανάψει το LED. Μετά πατήστε το κουμπί του τηλεχειριστηρίου που θέλετε να σβήσετε μέχρι να σβήσει το LED του δέκτη.
- 2 Ολική Διαγραφή Μνήμης: Κρατήστε πατημένο το κουμπί του δέκτη για 3 δευτερόλεπτα (ανάψει το LED) και συνεχίστε να το κρατάτε μέχρι να σβήσει (άλλα 3 δευτερόλεπτα). Αφήστε το και πατήστε το ξανά στο τρίτο αναβόσβημα του LED.

? ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ

Πρόβλημα	Λύση
Πολύ μικρή εμβέλεια	Ελέγξτε τη σύνδεση της κεραίας και βεβαιωθείτε ότι δεν εμποδίζεται από μέταλλα.
Το τηλεχειριστήριο δεν αποθηκεύεται	Βεβαιωθείτε ότι η μνήμη δεν είναι γεμάτη και ότι ο τύπος κωδικού (σταθερός/κυλιόμενος) ταιριάζει με τον πρώτο αποθηκευμένο.
Το LED αναβοσβήνει 1 φορά κατά την εκκίνηση	Η μνήμη του δέκτη είναι άδεια.