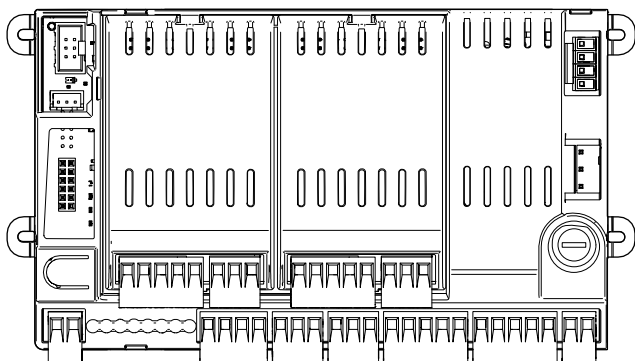




14AE

Κεντρική μονάδα με αρθρωτή δομή για
έναν ή δύο κινητήρες 24 Vdc, με δυνατότητα
εξοικονόμησης ενέργειας

1 - ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ.....	3
2 - ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΟ ΠΡΟΪΟΝ	3
2.1 - Περιγραφή της κεντρικής μονάδας	3
2.2 - Περιγραφή των συνδέσεων	4
2.3 - Μοντέλα και τεχνικά χαρακτηριστικά	4
2.4 - Λίστα απαραίτητων καλωδίων	6
3 - ΠΡΟΚΑΤΑΡΚΤΙΚΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ.....	6
4 - ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΪΟΝΤΟΣ.....	7
4.1 - Ηλεκτρικές συνδέσεις	7
4.2 - Χρήση του προγραμματιστή οθόνης	11
4.3 - Αυτόματη εκμάθηση διαδρομής.....	13
4.4 - Κίνηση του αυτοματισμού από τον προγραμματιστή οθόνης	15
4.5 - Κίνηση του αυτοματισμού από τον δέκτη	15
4.6 - Διάγνωση.....	15
4.7 - Εξατομίκευση της εγκατάστασης - Βασικές ρυθμίσεις	16
4.8 - Νυχτερινός φωτισμός	18
5 - ΔΟΚΙΜΗ ΚΑΙ ΘΕΣΗ ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΜΑΤΙΣΜΟΥ.....	19
5.1 - Δοκιμή.....	19
5.2 - Θέση σε λειτουργία.....	19
6 - ΠΕΡΑΙΤΕΡΩ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ.....	20
6.1 - Εξατομίκευση της εγκατάστασης - Προηγμένες ρυθμίσεις	20
6.2 - Δέκτης RX.....	24
6.3 - Διάγραμμα ροής του προγραμματιστή.....	27
7 - ΔΙΑΘΕΣΗ.....	28
8 - ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ.....	29

1 - ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ!

Για την ασφάλεια των ατόμων είναι σημαντικό να τηρείτε αυτές τις οδηγίες και να τις διατηρείτε για μελλοντική χρήση. Διαβάστε προσεκτικά τις οδηγίες πριν προχωρήσετε στην εγκατάσταση. Ο σχεδιασμός και η κατασκευή των συσκευών που αποτελούν το προϊόν και οι πληροφορίες που περιέχονται στο παρόν εγχειρίδιο συμμορφώνονται με τους ισχύοντες κανονισμούς ασφαλείας. Ωστόσο, μια λανθασμένη εγκατάσταση ή προγραμματισμός μπορεί να προκαλέσει σοβαρούς τραυματισμούς σε όσους εκτελούν την εργασία και σε όσους θα χρησιμοποιήσουν την εγκατάσταση. Για αυτόν τον λόγο, κατά την εγκατάσταση, είναι σημαντικό να ακολουθείτε προσεκτικά όλες τις οδηγίες που αναφέρονται σε αυτό το εγχειρίδιο.

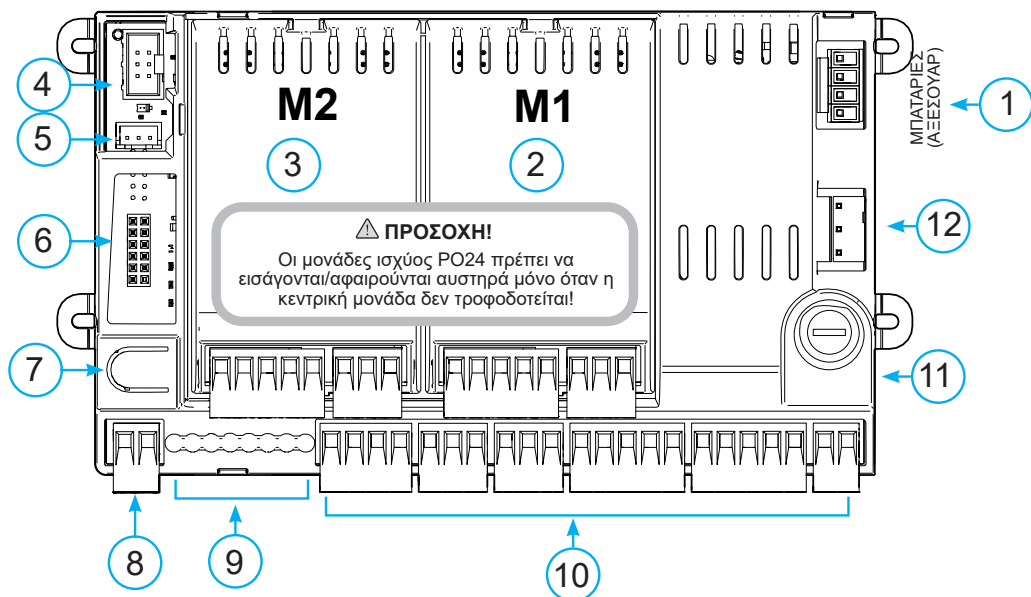
2 - ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΟ ΠΡΟΪΟΝ

2.1 - ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΟΝΑΔΑΣ

Η κεντρική μονάδα **14AE** είναι ένα αρθρωτό σύστημα ελέγχου για τους κινητήρες Key Automation για το άνοιγμα και το κλείσιμο ηλεκτρικών ανοιγόμενων και συρόμενων πυλών, με δυνατότητα διαχείρισης λειτουργίας αναμονής χαμηλής κατανάλωσης σύμφωνα με τον κανονισμό **EE 2023/826**.

Μπορεί να λειτουργήσει με ένα ή δύο μονάδες ισχύος PO24, ανάλογα με το αν πρέπει να διαχειριστεί μία ή δύο φύλλα.

Για να διαμορφωθεί και να διαχειριστεί, απαιτείται ένας ενσύρματος ελεγκτής DYL ή ένα ασύρματο μοντέλο της σειράς KUBEPROW. Κάθε άλλη ακατάλληλη χρήση της κεντρικής μονάδας απαγορεύεται.



2.2 - ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΩΝ ΣΥΝΔΕΣΕΩΝ

1. Σύνδεσμος προαιρετικού συστήματος εφεδρικών μπαταριών (ΚΒΡ)
2. Υποδοχή M1 (κινητήρας 1) μονάδα ισχύος PO24
3. Υποδοχή M2 (κινητήρας 2) μονάδα ισχύος PO24
4. Σύνδεσμος προγραμματιστή DYL/KUBEPROW (προαιρετικοί, απαραίτητοι για τη διαμόρφωση)
5. Σύνδεσμος SBK για κάρτα χαμηλής κατανάλωσης (προαιρετικό)
6. Σύνδεσμος για δέκτη ραδιοφώνου RX4K
7. Κουμπί ελέγχου ΒΗΜΑ/ΒΗΜΑ
8. Σύνδεση εξωτερικής κεραίας
9. LED ένδειξης κατάστασης εισόδων
10. Κλέμμα σύνδεσης αξεσουάρ/εισόδων
11. Ασφάλεια προστασίας αξεσουάρ 2,5 A (Τ)
12. Είσοδος τροφοδοσίας κεντρικής μονάδας 24 Vac

2.3 - ΜΟΝΤΕΛΑ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
MAE24 ¹	Κεντρική μονάδα ελέγχου (λογικό μέρος), για 1 ή 2 μονάδες ισχύος PO24 για τον έλεγχο κινητήρων 24V για συρόμενες και ανοιγόμενες γκαραζόπορτες.
MAE24F ¹	Κεντρική μονάδα ελέγχου (λογικό μέρος), για 1 ή 2 μονάδες ισχύος PO24 για τον έλεγχο κινητήρων 24V για συρόμενες και ανοιγόμενες γκαραζόπορτες FASTLINE.
14AB	Κεντρική μονάδα ελέγχου σε κουτί με 2 μονάδες ισχύος PO24 και μετασχηματιστή 150VA για τον έλεγχο 2 κινητήρων 24V για ανοιγόμενες γκαραζόπορτες.
14ABE ²	
14AB2	Κεντρική μονάδα ελέγχου σε κουτί με 2 μονάδες ισχύος PO24 και μετασχηματιστή 250VA για τον έλεγχο 2 κινητήρων 24V για ανοιγόμενες γκαραζόπορτες
14ABE2 ²	
14AB2F	Κεντρική μονάδα ελέγχου σε κουτί με 2 μονάδες ισχύος PO24 και μετασχηματιστή 250VA για τον έλεγχο 2 κινητήρων 24V FASTLINE για ανοιγόμενες γκαραζόπορτες
14ABE2F ²	

¹ Προετοιμασμένη για εξοικονόμηση ενέργειας σε κατάσταση αναμονής σύμφωνα με τον κανονισμό ΕΕ 2023/826· απαιτείται πρόσθετη κάρτα για χαμηλή κατανάλωση.

² Προρύθμισμένη εργοστασιακά για εξοικονόμηση ενέργειας σε κατάσταση αναμονής σύμφωνα με τον κανονισμό ΕΕ 2023/826

- Έξοδοι κινητήρων και αξεσουάρ προστατευμένες από βραχυκύκλωμα και υπερφόρτωση
- Ανίχνευση εμποδίων μέσω αισθητήρων ρεύματος
- Σύστημα προστασίας από σύνθλιψη
- Αυτόματη εκμάθηση χρόνων λειτουργίας
- Προγραμματιζόμενες επιβραδύνσεις στο άνοιγμα και το κλείσιμο
- Απενεργοποίηση των εισόδων ασφαλείας μέσω λογισμικού

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	MAE24	MAE24F	14AB	14ABE	14AB2	14ABE2 ¹	14AB2F	14ABE2F ²
Τροφοδοσία	24Vac (+10%-15%) 50/60 Hz		230Vac (+10%-15%) 50/60 Hz					
Ονομαστική ισχύς	-		210W μέγιστο		300W μέγιστο			
Κατανάλωση σε κατάσταση αναμονής	-		≤ 0,8 W		-	≤ 0,8 W	-	≤ 0,8 W
Κατανάλωση σε κατάσταση αναμονής (με KUBE)	-		≤ 2 W		-	≤ 2 W	-	≤ 2 W
Έξοδος τροφοδοσίας φωτοκυττάρων	24Vdc (μη ρυθμιζόμενο) μέγιστο 250mA							
Έξοδος φλας	24Vdc (μη ρυθμιζόμενο) 25W							
Έξοδος φωτός ευγένειας	24Vdc (μη ρυθμιζόμενο) 15W							
Έξοδος ηλεκτροκλειδαριάς	12Vac 15VA μέγιστο							
Έξοδος ενδείκτη ανοιχτής πύλης	24Vdc (μη ρυθμιζόμενο) 5W							
Είσοδος κεραίας	50Ω καλώδιο τύπου RG58							
Θερμοκρασία λειτουργίας	-20°C + 55°C							
Ασφάλειες αξεσουάρ	2,5AT							
Ασφάλειες γραμμής τροφοδοσίας	-		2AT					
Χρήση σε ιδιαίτερα όξινη ατμόσφαιρα, αλμυρή ή εκρηκτική	OXI							
Βαθμός προστασίας	IP2X	IP2X	IP54					
Διαστάσεις του πίνακα	183 x 102 x 59 Y mm		222 x 110 x 275 Y mm					
Βάρος	0,9 kg	0,9 kg	4,3 kg	4,4 kg	4,5 kg	4,6 kg	4,5 kg	4,6 kg

¹ Υποχρεωτική για μοτέρ: RAY4024E, SN5024 και UND24 σε διαμόρφωση διπλής φύλλου

²Υποχρεωτική για μοτέρ FASTLINE σε διαμόρφωση διπλής φύλλου

2.4 - ΛΙΣΤΑ ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΩΝ ΚΑΛΩΔΙΩΝ

Στην τυπική εγκατάσταση τα απαραίτητα καλώδια για τη σύνδεση των διαφόρων συσκευών αναφέρονται στον πίνακα λίστας καλωδίων. Τα χρησιμοποιούμενα καλώδια πρέπει να είναι κατάλληλα για τον τύπο εγκατάστασης· για παράδειγμα, συνιστάται καλώδιο τύπου H03VV-F για τοποθέτηση σε εσωτερικούς χώρους ή H07RN-F αν τοποθετηθεί σε εξωτερικό χώρο.

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΚΑΛΩΔΙΩΝ

Σύνδεση	Καλώδιο	Μέγιστο επιτρεπτό όριο
Ηλεκτρική γραμμή τροφοδοσίας	1 x καλώδιο 3 x 1,5 mm ²	20 m ¹
Φλας, φως ευγένειας, αισθητήρας φωτός περιβάλλοντος Κεραία	4 x 0,5 mm ²² 1 x καλώδιο τύπου RG58	20 m 20 μ (συνιστάται < 5 μ)
Ηλεκτροκλειδαριά	1 x καλώδιο 2 x 1 mm ²	10 m
Φωτοκύτταρα πομπού	1 x καλώδιο 2 x 0,5 mm ²	20 m
Φωτοκύτταρα δέκτη	1 x καλώδιο 4 x 0,5 mm ²	20 m
Ευαίσθητο άκρο	1 x καλώδιο 2 x 0,5 mm ²	20 m
Επιλογέας με κλειδί	1 x καλώδιο 4 x 0,5 mm ²²	20 m
Γραμμή τροφοδοσίας κινητήρα	1 x καλώδιο 2 x 1,5 mm ²	10 m
Γραμμή τροφοδοσίας encoder	1 x καλώδιο 3 x 0,5 mm ² θωρακισμένο	10 m

¹ Εάν το καλώδιο τροφοδοσίας υπερβαίνει τα 20 μ μήκος, πρέπει να χρησιμοποιηθεί καλώδιο με μεγαλύτερη διατομή (3x2,5 mm²) και είναι απαραίτητη η εγκατάσταση γείωσης ασφαλείας κοντά στον αυτοματισμό

² Εναλλακτικά μπορούν να χρησιμοποιηθούν δύο καλώδια 2 x 0,5 mm²

3 - ΠΡΟΚΑΤΑΡΚΤΙΚΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ

Πριν την εγκατάσταση του προϊόντος, ελέγξτε και επιβεβαιώστε τα παρακάτω σημεία:

- Ελέγξτε ότι η πύλη ή η πόρτα είναι κατάλληλες για αυτοματοποίηση
- Το βάρος και το μέγεθος της πύλης ή της πόρτας πρέπει να βρίσκονται εντός των μέγιστων επιτρεπόμενων ορίων χρήσης που αναφέρονται στο Σχ.2
- Ελέγξτε την ύπαρξη και τη σταθερότητα των μηχανικών στοπ ασφαλείας της πύλης ή της πόρτας

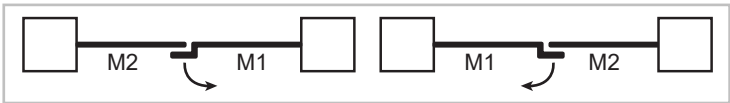
- Βεβαιωθείτε ότι η περιοχή στερέωσης του προϊόντος δεν υπόκειται σε πλημμύρες
- Συνθήκες υψηλής οξύτητας ή αλατότητας ή η εγγύτητα σε πηγές θερμότητας μπορεί να προκαλέσουν δυσλειτουργίες του προϊόντος
- Σε περίπτωση ακραίων καιρικών συνθηκών (π.χ. παρουσία χιονιού, πάγου, μεγάλων θερμοκρασιακών διακυμάνσεων, υψηλών θερμοκρασιών) οι τριβές μπορεί να αυξηθούν και συνεπώς η απαιτούμενη δύναμη για τη μετακίνηση και την αρχική εκκίνηση μπορεί να είναι μεγαλύτερη από αυτή που απαιτείται υπό κανονικές συνθήκες.
- Ελέγξτε ότι η χειροκίνητη κίνηση της πύλης ή της πόρτας είναι ομαλή και χωρίς περιοχές αυξημένης τριβής και ότι δεν υπάρχει κίνδυνος εκτροχιασμού
- Ελέγξτε ότι η πύλη ή η πόρτα είναι σε ισορροπία και παραμένουν σταθερές αν αφεθούν σε οποιαδήποτε θέση
- Βεβαιωθείτε ότι η ηλεκτρική γραμμή στην οποία θα συνδεθεί το προϊόν διαθέτει κατάλληλη γείωση ασφαλείας και προστατεύεται από διακόπτη μαγνητοθερμικό και διαφορικό
- Προβλέψτε στο δίκτυο τροφοδοσίας της εγκατάστασης μια συσκευή αποσύνδεσης με άνοιγμα επαφών που να επιτρέπει πλήρη αποσύνδεση υπό τις συνθήκες που ορίζει η κατηγορία υπέρτασης III.
- Βεβαιωθείτε ότι όλα τα υλικά που χρησιμοποιούνται για την εγκατάσταση συμμορφώνονται με τους ισχύοντες κανονισμούς

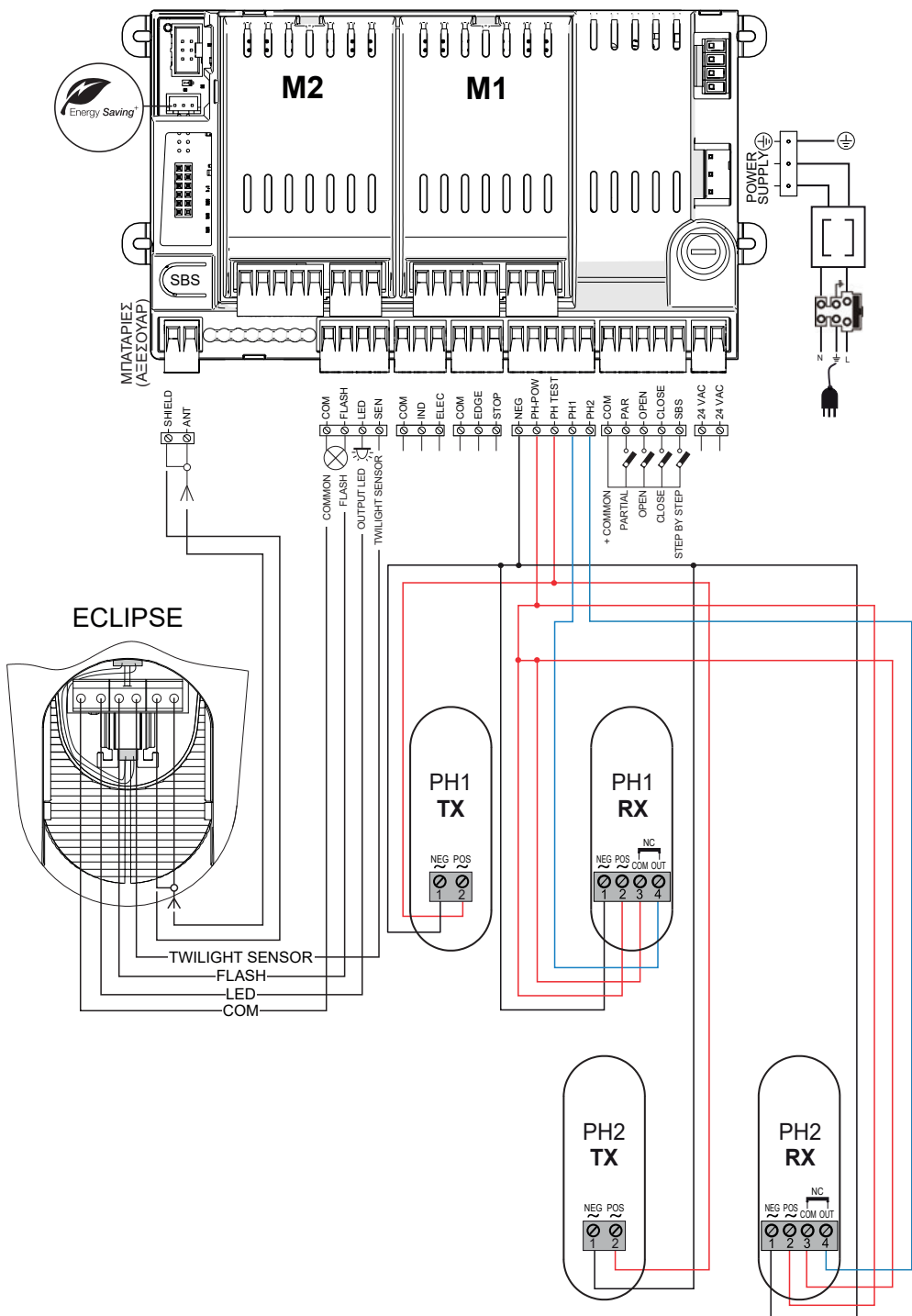
4 - ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΪΟΝΤΟΣ

4.1 - ΗΛΕΚΤΡΙΚΕΣ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ

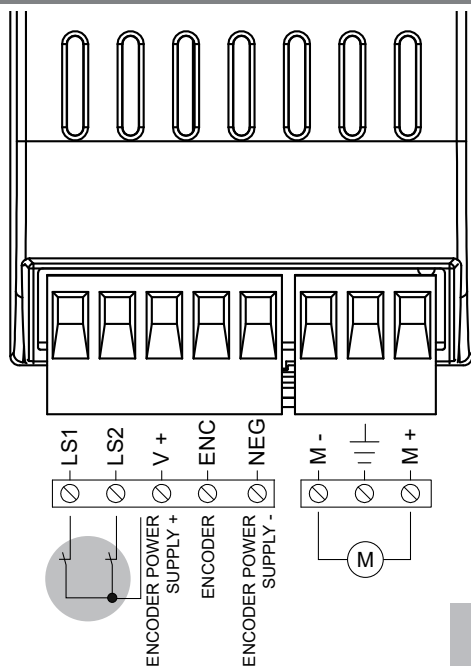
ΠΡΟΣΟΧΗ - Πριν πραγματοποιήσετε τις συνδέσεις, βεβαιωθείτε ότι ο πίνακας δεν είναι υπό τάση

ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ	
L	Φάση τροφοδοσίας 230 Vac 50-60 Hz
⊕	Γείωση
N	Ουδέτερος τροφοδοσίας 230 Vac 50-60 Hz





ΜΟΝΑΔΑ ΙΣΧΥΟΣ ΡΟ24 (M1 - M2)



**Σημ.: Μόνο για
συρόμενες πύλες**

ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ ΡΟ24

LS1	Είσοδος τερματικού 1 (μόνο για SUN)
LS2	Είσοδος τερματικού 2 (μόνο για SUN)
V+	Κοινό τερματικό / θετικός πόλος τροφοδοσίας encoder (12 Vdc 50 mA MAX)
ENC	Είσοδος σήματος encoder S
NEG	Αρνητικός πόλος τροφοδοσίας encoder
M-	Έξοδος κινητήρα
⏏	Γείωση
M+	Έξοδος κινητήρα

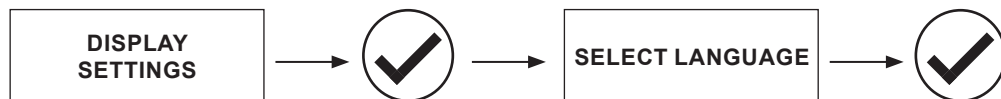
ΗΛΕΚΤΡΙΚΕΣ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ ΜΑΕ24

SHIELD	Κεραία - θωράκιση
ANT	Κεραία - σήμα
COM	Κοινό για εισόδους / εξόδους FLASH, LED, SEN
FLASH	Έξοδος φλας 24Vdc (μη ρυθμιζόμενο), μέγιστο 25W
LED	Έξοδος φωτισμού ευγένειας 24Vdc (μη ρυθμιζόμενο), μέγιστο 15W (4ο κανάλι ραδιοφώνου επιλέγοντας ΕΝΑΡΞΗ ΦΩΤΙΣΜΟΥ ΕΥΓΕΝΕΙΑΣ = 2, ΧΡΟΝΟΣ ΦΩΤΙΣΜΟΥ ΕΥΓΕΝΕΙΑΣ = 0)
SEN	Είσοδος αισθητήρα φωτός περιβάλλοντος
COM	Κοινό για έξοδο IND
IND	Έξοδος ενδεικτικής λυχνίας ανοιχτής πόρτας, 24Vdc (μη ρυθμιζόμενο) μέγιστο 4W
ELEC	Έξοδος ηλεκτροκλειδαριάς 12Vac, μέγιστο 15VA
COM	Κοινό για εισόδους EDGE / STOP
EDGE	Είσοδος ευαίσθητης άκρης, επαφή αντίστασης 8k2 ή NC
STOP	STOP ασφάλειας επαφή NC μεταξύ STOP και COM. Αυτή η είσοδος θεωρείται ως ασφάλεια· η επαφή μπορεί να απενεργοποιηθεί οποιαδήποτε στιγμή, σταματώντας αμέσως τον αυτοματισμό και απενεργοποιώντας κάθε λειτουργία, συμπεριλαμβανομένου του αυτόματου κλεισίματος EDGE Είσοδος ευαίσθητης άκρης, επαφή NC ή αντίστασης 8k2
NEG	Έξοδος αρνητικού τροφοδοσίας φωτοκυττάρων
PH-POW ¹	Έξοδος θετικού τροφοδοσίας δεκτών φωτοκυττάρων και αξεσουάρ, 24Vdc (μη ρυθμιζόμενο) μέγιστο 250mA
PH TEST	Έξοδος θετικού τροφοδοσίας πομπών φωτοκυττάρων, 24Vdc (μη ρυθμιζόμενο)
PH1	Φωτοκύτταρα (κλείσιμο) επαφή NC μεταξύ PH1 και COM. Το φωτοκύτταρο επεμβαίνει οποιαδήποτε στιγμή κατά το κλείσιμο του αυτοματισμού προκαλώντας άμεση διακοπή της κίνησης και αντιστροφή της κατεύθυνσης
PH2	Φωτοκύτταρα (άνοιγμα) επαφή NC μεταξύ PH2 και COM. Το φωτοκύτταρο επεμβαίνει οποιαδήποτε στιγμή κατά το άνοιγμα και το κλείσιμο του αυτοματισμού προκαλώντας άμεση διακοπή της κίνησης· ο αυτοματισμός θα συνεχίσει το άνοιγμα με την αποκατάσταση της επαφής αν άνοιγε, ή το κλείσιμο αν έκλεινε (δείτε παράμετρο "FOTO 2")
COM	Κοινό για είσοδο PAR, OPEN, CLOSE, SBS
PAR	Εντολή ΜΕΡΙΚΗΣ επαφή NA μεταξύ PAR και COM Εντολή μερικού ανοίγματος του φύλλου σύμφωνα με την επιλογή λογισμικού
OPEN	Εντολή ΑΝΟΙΓΜΑΤΟΣ επαφή NA μεταξύ OPEN και COM Επαφή για τη λειτουργία ανοίγματος
CLOSE	Εντολή ΚΛΕΙΣΙΜΑΤΟΣ επαφή NA μεταξύ CLOSE και COM Επαφή για τη λειτουργία κλεισίματος
SBS	Εντολή βήμα-βήμα επαφή NA μεταξύ SBS και COM Εντολή Άνοιγμα/Στοπ/Κλείσιμο/Στοπ ή σύμφωνα με την επιλογή λογισμικού
24VAC ¹	Έξοδος 24 Vac μέγιστο 250 mA
24VAC ¹	Έξοδος 24 Vac μέγιστο 250 mA

¹ Κατά τη λειτουργία αναμονής αυτές οι έξοδοι απενεργοποιούνται.

4.2 - ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΤΗ ΟΘΟΝΗΣ

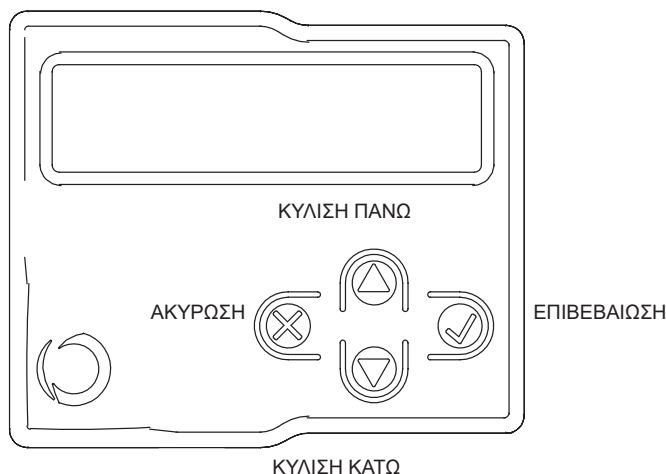
Για να προσαρμόσετε τη γλώσσα και την αντίθεση του προγραμματιστή, ακολουθήστε τα εξής βήματα:



Σημ.: Κατά την πρώτη ενεργοποίηση της οθόνης θα ζητηθεί η επιλογή γλώσσας. Πατήστε ▲ ή ▼ για να επιλέξετε την επιθυμητή γλώσσα και στη συνέχεια επιβεβαιώστε με V.

Αν δεν επιλεγεί καμία γλώσσα (πατώντας το πλήκτρο X), το κέντρο θα χρησιμοποιήσει την προεπιλεγμένη γλώσσα (ΑΓΓΛΙΚΑ) μέχρι την επόμενη επανεκκίνηση.

Σε κανονική λειτουργία, δηλαδή όταν το σύστημα τροφοδοτείται κανονικά και ο προγραμματιστής οθόνης είναι συνδεδεμένος, πατήστε X μέχρι να εμφανιστεί η ένδειξη KEY AUTOMATION. Με αυτόν τον τρόπο θα μπορείτε να δείτε τα παρακάτω μηνύματα κατάστασης:



ΣΥΜΒΑΝ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΕΝΔΕΙΞΗ ΦΛΑΣ ΚΑΙ LED ΚΕΝΤΡΙΚΩΝ ΕΝΤΟΛΩΝ
Άνοιγμα	Πύλη σε άνοιγμα	
Κλείσιμο	Πύλη σε κλείσιμο	
Αυτόματο κλείσιμο	Πύλη ανοιχτή με ενεργή χρονομετρημένη επανακλείσιμο	
Διακοπή στο κλείσιμο	Η πύλη σταμάτησε στη φάση του κλεισίματος	
Διακοπή στο άνοιγμα	Η πύλη σταμάτησε στη φάση του ανοίγματος	
Ανοιχτό	Πύλη πλήρως ανοιχτή χωρίς αυτόματο κλείσιμο	
Κλειστό	Πύλη πλήρως κλειστή	
Προγραμματισμός	Κατά τη φάση του προγραμματισμού	2 γρήγορες αναλαμπές + παύση + 1 αναλαμπή
Εμπόδιο m1	Εντοπίστηκε εμπόδιο στον κινητήρα 1	4 γρήγορες αναλαμπές + παύση για 3 φορές
Εμπόδιο m2	Εντοπίστηκε εμπόδιο στον κινητήρα 2	4 γρήγορες αναλαμπές + παύση για 3 φορές
Φωτοκύτταρο 1!	Ενεργοποίηση φωτοκύτταρου 1	2 γρήγορες αναλαμπές + παύση για 3 φορές
Φωτοκύτταρο 2!	Ενεργοποίηση φωτοκύτταρου 2	2 γρήγορες αναλαμπές + παύση για 3 φορές
Ευαίσθητο άκρο!	Ενεργοποίηση ευαίσθητου άκρου	5 γρήγορες αναλαμπές + παύση για 3 φορές
Μερικό άνοιγμα	Μερικό άνοιγμα σε εξέλιξη	
Αυτόματο μερικό κλείσιμο	Πύλη σε μερικό άνοιγμα με ενεργή χρονομετρημένη επανακλείσιμο	
Επαναστοίχιση	Επαναστοίχιση μετά από χειροκίνητη απελευθέρωση	
Σφάλμα flash/nls	Υπερφόρτωση γραμμής night light system	6 γρήγορες αναλαμπές + παύση για 3 φορές
Σφάλμα elec/ind	Υπερφόρτωση γραμμής ηλεκτροκλειδαριάς / ένδειξη ανοιχτής πύλης	6 γρήγορες αναλαμπές + παύση για 3 φορές
Σφάλμα fototest	Εντοπίστηκε σφάλμα fototest	3 γρήγορες αναλαμπές + παύση για 3 φορές
Σφάλμα finercosa!	Εντοπίστηκε σφάλμα τερματικού διακόπτη/ μηχανικής επαφής	8 γρήγορες αναλαμπές + παύση για 3 φορές
Σφάλμα Κατηγορίας Β	Σφάλμα λειτουργικής ασφάλειας	9 γρήγορες αναλαμπές + παύση για 3 φορές
Σφάλμα ασφάλειας αξεσουάρ	Η ασφάλεια αξεσουάρ πρέπει να αντικατασταθεί	10 γρήγορες αναλαμπές + παύση για 3 φορές

4.3 - ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΕΚΜΑΘΗΣΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ

Την πρώτη φορά που το κέντρο τροφοδοτείται πρέπει να εκτελεστεί μια διαδικασία αυτόματης εκμάθησης που επιτρέπει την ανίχνευση βασικών παραμέτρων όπως το μήκος της διαδρομής και οι επιβραδύνσεις.

ΓΡΗΓΟΡΟΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ

Με αυτόν τον προγραμματισμό οι επιβραδύνσεις θα επαναρυθμιστούν με το ίδιο ποσοστό τόσο στο άνοιγμα όσο και στο κλείσιμο. Ακολουθήστε το παρακάτω διάγραμμα με την οθόνη του προγραμματιστή.

Σημ.: Εάν θέλετε να προγραμματίσετε και τις επιβραδύνσεις, προχωρήστε στον επόμενο πίνακα.

1. Επιλέξτε τον τύπο εγκατάστασης και τον αντίστοιχο τύπο κινητήρα που θα εγκατασταθεί:



ΠΡΟΣΟΧΗ! Η επιλογή διαφορετικού κινητήρα από αυτόν που είναι συνδεδεμένος μπορεί να προκαλέσει ζημιά στην εγκατάσταση.

2. ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΗΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΤΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΩΝ (PHOTO 1 – PHOTO 2 – SENSITIVE EDGE – STOP BUTTON).

Κατά τη διάρκεια του προγραμματισμού θα ζητηθεί αν υπάρχουν συνδεδεμένες ασφάλειες στην εγκατάσταση. Εάν συνδεθούν επιπλέον ασφάλειες αργότερα, αρκεί να τις ενεργοποιήσετε στο αντίστοιχο μενού (δείτε τον πίνακα προχωρημένων παραμέτρων).

3. ΕΝΕΡΓΕΣ/ΑΝΕΝΕΡΓΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΕΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΑΥΤΟΜΑΤΗΣ ΕΚΜΑΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ.

Σε περίπτωση που υπάρχουν συνδεδεμένες ασφάλειες, μπορείτε κατά τη διάρκεια του προγραμματισμού της διαδρομής να επιλέξετε να τις απενεργοποιήσετε για να αποφύγετε τυχαία διακοπή αυτής της φάσης. Στο τέλος της εκμάθησης θα ενεργοποιηθούν ξανά οι ασφάλειες που είχαν επιλεγεί προηγουμένως.

4. ΓΡΗΓΟΡΗ ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΕΚΜΑΘΗΣΗ ΤΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΠΙΒΡΑΔΥΝΣΕΩΝ.

Ξεκλειδώστε τους κινητήρες και κλειδώστε τους ξανά στη μέση της διαδρομής. Εάν η πρώτη κίνηση του/των κινητήρα/κινητήρων δεν είναι άνοιγμα, πατήστε ▲ ή ▼ για να αντιστρέψετε την κίνηση. Ο M1 πρέπει πάντα να ανοίγει πριν από τον M2. Εάν οι κινητήρες είναι αντεστραμμένοι, διακόψτε τη διαδικασία στο κέντρο πατώντας το κουμπί X στην οθόνη, αντιστρέψτε τους ακροδέκτες τροφοδοσίας των δύο κινητήρων και ξεκινήστε ξανά τη διαδικασία από την αρχή. Ακολουθήστε τις οδηγίες στην οθόνη.

ΠΛΗΡΗΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ

Με αυτόν τον προγραμματισμό οι επιβραδύνσεις θα μπορούν να προσαρμοστούν τόσο στο άνοιγμα όσο και στο κλείσιμο.

Εάν δεν γίνει καμία προσαρμογή κατά τη διάρκεια του προγραμματισμού, το κέντρο θα ορίσει αυτόματα τις προεπιλεγμένες τιμές. Ακολουθήστε το παρακάτω διάγραμμα με την οθόνη του προγραμματιστή.

1. Επιλέξτε τον τύπο εγκατάστασης και τον αντίστοιχο τύπο κινητήρα που θα εγκατασταθεί:



ΠΡΟΣΟΧΗ! Η επιλογή διαφορετικού κινητήρα από αυτόν που είναι συνδεδεμένος μπορεί να προκαλέσει ζημιά στην εγκατάσταση.

2. ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΗΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΤΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΩΝ (PHOTO 1 – PHOTO 2 – SENSITIVE EDGE – STOP BUTTON).

Κατά τη διάρκεια του προγραμματισμού θα ζητηθεί αν υπάρχουν συνδεδεμένες ασφάλειες στην εγκατάσταση. Εάν συνδεθούν επιπλέον ασφάλειες αργότερα, αρκεί να τις ενεργοποιήσετε στο αντίστοιχο μενού (δείτε τον πίνακα προχωρημένων παραμέτρων).

3. ΕΝΕΡΓΕΣ/ΑΝΕΝΕΡΓΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΕΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΑΥΤΟΜΑΤΗΣ ΕΚΜΑΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ.

Σε περίπτωση που υπάρχουν συνδεδεμένες ασφάλειες, μπορείτε κατά τη διάρκεια του προγραμματισμού της διαδρομής να επιλέξετε να τις απενεργοποιήσετε για να αποφύγετε τυχαία διακοπή αυτής της φάσης. Στο τέλος της εκμάθησης θα ενεργοποιηθούν ξανά οι ασφάλειες που είχαν επιλεγεί προηγουμένως.

4. ΠΛΗΡΗΣ ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΕΚΜΑΘΗΣΗ ΤΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΠΙΒΡΑΔΥΝΣΕΩΝ.

Ξεκλειδώστε τους κινητήρες και κλειδώστε τους ξανά στη μέση της διαδρομής. Εάν η πρώτη κίνηση του/των κινητήρα/κινητήρων δεν είναι άνοιγμα, πατήστε ▲ ή ▼ για να αντιστρέψετε την κίνηση.

Ο Μ1 πρέπει πάντα να ανοίγει πριν από τον Μ2. Εάν οι κινητήρες είναι αντεστραμμένοι, διακόψτε τη διαδικασία στο κέντρο πατώντας το κουμπί X στην οθόνη, αντιστρέψτε τους ακροδέκτες τροφοδοσίας των δύο κινητήρων και ξεκινήστε ξανά τη διαδικασία από την αρχή.

Όταν ζητηθεί, πατήστε το πλήκτρο V για να καθορίσετε το σημείο επιβράδυνσης του κινητήρα, ακολουθώντας τις οδηγίες στην οθόνη.

Συνιστάται να λαμβάνετε υπόψη την αδράνεια της πόρτας και να ελέγχετε ότι οι επιβραδύνσεις που έχουν οριστεί επιτρέπουν στους κινητήρες να φρενάρουν τα φύλλα πριν φτάσουν στο τέρμα διαδρομής.

Σημ.: Στο κέντρο ελέγχου 14AE FAST ο FULL PROGRAMMING δεν μπορεί να πραγματοποιηθεί.

4.4 - ΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΜΑΤΙΣΜΟΥ ΑΠΟ ΤΟΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΤΗ ΟΘΟΝΗΣ

Για να κινήσετε χειροκίνητα και να ελέγξετε τον αυτοματισμό αφού προγραμματίσετε τη διαδρομή, ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα:



Χρησιμοποιήστε ▲ για εντολή βήμα προς βήμα. Χρησιμοποιήστε ▼ για να ανάψετε και να σβήσετε τα νυχτερινά φώτα. Χρησιμοποιήστε V για μερικό άνοιγμα και κλείσιμο για έξοδο.

4.5 - ΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΜΑΤΙΣΜΟΥ ΑΠΟ ΤΟΝ ΔΕΚΤΗ

Κανάλι 1: βήμα προς βήμα

Κανάλι 2: μερικό

Κανάλι 3: ανοίγει

Κανάλι 4: ON/OFF φώτα (σημείωση 1)

Σημείωση 1: Η εντολή ON/OFF ελέγχει τη χειροκίνητη ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση των φώτων.

Με το σύστημα Night Light System ενεργό, η κανονική λειτουργία του συστήματος θα συνεχιστεί στον επόμενο κύκλο.

Με το σύστημα Night Light System ανενεργό, το απλό πάτημα ενεργοποιεί τα φώτα, ενώ το επόμενο πάτημα επαναφέρει τη λογική λειτουργίας των φώτων ευγένειας.

4.6 - ΔΙΑΓΝΩΣΗ

Ανά πάσα στιγμή μπορείτε να δείτε ορισμένες παραμέτρους όπως η κατανάλωση ρεύματος ή η ταχύτητα των κινητήρων μέσω αυτής της λειτουργίας.

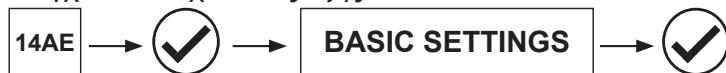
Συνεχίστε ως εξής:



CURRENT M1 (mA)
CURRENT M2 (mA)
POSITION M1 (%)
POSITION M2 (%)
SPEED M1 (%)
SPEED M2 (%)
TOTAL CYCLES (CYCLES)
MAINTENANCE IN
SOFTWARE VERSION

4.7 - ΕΞΑΤΟΜΙΚΕΥΣΗ ΤΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ - ΒΑΣΙΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ

Σε περίπτωση ανάγκης, είναι δυνατό να επιλέξετε τις BASIC SETTINGS που επιτρέπουν την τροποποίηση των βασικών παραμέτρων της μονάδας ελέγχου. Συνεχίστε ως εξής:



ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΙ		ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΡΟΕΠΙΛΟΓΗ	ΕΛΑΧ.	ΜΕΓ.	ΜΟΝΑΔΑ
1	AUTOMATIC CLOSING TIME	Χρόνος αυτόματου επανακλεισίματος (0 = απενεργοποιημένο) Δευτερόλεπτα αναμονής πριν η πύλη εκτελέσει το αυτόματο επανακλείσιμο στο τέλος του ανοίγματος	0	0	900	s
2	AUTOMATIC CLOSING AFTER TRANSIT	Χρόνος επανακλεισίματος μετά τη διέλευση (0 = απενεργοποιημένο). Δευτερόλεπτα αναμονής πριν η πύλη εκτελέσει το αυτόματο επανακλείσιμο μετά την ενεργοποίηση της φωτοκύταρου 1 κατά το άνοιγμα ή όταν η πύλη είναι ανοιχτή.	0	0	30	s
3	SENSITIVITY	Ευαισθησία κινητήρα, ευαισθησία στο εμπόδιο. 0 = ελάχιστη ευαισθησία, μέγιστη δύναμη στο εμπόδιο 10 = μέγιστη ευαισθησία, ελάχιστη δύναμη στο εμπόδιο	3	0	10	
4	OPENING SPEED	Ταχύτητα του κινητήρα στο άνοιγμα 1 = ελάχιστη 2 = χαμηλή 3 = μέση 4 = υψηλή 5 = μέγιστη	4	1	5	
5	SLOW DOWN OPENING SPEED	Ταχύτητα του κινητήρα στο άνοιγμα κατά τη φάση της επιβράδυνσης. 1 = ελάχιστη 2 = χαμηλή 3 = μέση 4 = υψηλή 5 = μέγιστη	1 ¹	1	5	
5	SLOW DOWN OPENING SPEED (FASTLINE)	Ταχύτητα του κινητήρα στο άνοιγμα κατά τη φάση της επιβράδυνσης. 1 = ελάχιστη 2 = χαμηλή 3 = μέση	1	1	3	
6	CLOSING SPEED	Ταχύτητα του κινητήρα στο κλείσιμο 1 = ελάχιστη 2 = χαμηλή 3 = μέση 4 = υψηλή 5 = μέγιστη	4	1	5	

ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΙ		ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΡΟΕΠΙΛΟΓΗ	ΕΛΑΧ.	ΜΕΓ.	ΜΟΝΑΔΑ
7	SLOW DOWN CLOSING SPEED	Ταχύτητα του κινητήρα στο κλείσιμο κατά τη φάση της επιβράδυνσης. 1 = ελάχιστη 2 = χαμηλή 3 = μέση 4 = υψηλή 5 = μέγιστη	1 ¹	1	5	
7	SLOW DOWN CLOSING SPEED (FASTLINE)	Ταχύτητα του κινητήρα στο κλείσιμο κατά τη φάση της επιβράδυνσης. 1 = ελάχιστη 2 = χαμηλή 3 = μέση	1	1	3	
8	STEP BY STEP	Διαμόρφωση SBS: 0 = Κανονικό (AP-ST-CH-ST-AP-ST...) 1 = Εναλλασσόμενο STOP (AP-ST-CH-AP-ST-CH...) 2 = Εναλλασσόμενο (AP-CH-AP-CH...) 3 = Πολυκατοικίας – χρονοδιακόπτης (ανοίγει πάντα) 4 = Κοινοχρηστής με άμεσο κλείσιμο (ανοίγει πάντα. Σε περίπτωση ανοιχτής πόρτας κλείνει)	0	0	4	
9	MOTOR 2 DELAY	Καθυστέρηση ανοίγματος φύλλου 2 με κλειστή πόρτα από 0 - 60 δευτ.	2	0	60	s
9	MOTOR 2 DELAY (FASTLINE swing-only)	Καθυστέρηση ανοίγματος φύλλου 2 με κλειστή πόρτα από 0 - 60 δευτ.	2	0	60	s
10	SLOW DOWN LENGHT	Έκταση επιβράδυνσης t 0 = Προσαρμοσμένες επιβραδύνσεις Από 1 έως 100 = Ποσοστό επιβράδυνσης στο κλείσιμο και το άνοιγμα των κινητήρων Με το Kube οι επιβραδύνσεις στο άνοιγμα και το κλείσιμο θα ρυθμίζονται ξεχωριστά για κάθε κινητήρα	20 ²	0	100	% (βήμα 1)

¹ Για συρόμενους κινητήρες SUN5024 η παράμετρος θα είναι DEFAULT 1 - MIN 1 - MAX 2

² Για συρόμενους κινητήρες SUN5024 η παράμετρος θα είναι DEFAULT 15 - MIN 15 - MAX 100

ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΙ		ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΡΟΕΠΙΛΟΓΗ	ΕΛΑΧ.	ΜΕΓ.	ΜΟΝΑΔΑ
10	SLOW DOWN LENGHT (FASTLINE)	Έκταση επιβράδυνσης 0 = Προσαρμοσμένες επιβραδύνσεις Από 1 έως 100 = Ποσοστό επιβράδυνσης στο κλείσιμο και το άνοιγμα των κινητήρων Με το Kube οι επιβραδύνσεις στο άνοιγμα και το κλείσιμο θα ρυθμίζονται ξεχωριστά για κάθε κινητήρα	20	5	100	% (βήμα 1)
11	ENERGY SAVING	Εξοικονόμηση ενέργειας: ενεργοποίηση για απενεργοποίηση των φωτοκυττάρων όταν η πόρτα είναι κλειστή 0= απενεργοποιημένο 1= ενεργοποιημένο	1	0	1	
12	POST BLACKOUT PROCEDURE	0 = Απενεργοποιημένο 1 = Με την επαναφορά της ηλεκτρικής γραμμής ο κινητήρας θα εκτελέσει αυτόματα ένα κλείσιμο	0	0	1	

4.8 - ΝΥΧΤΕΡΙΝΟΣ ΦΩΤΙΣΜΟΣ

Η λειτουργία των νυχτερινών φωτών γίνεται αυτόματα με το φλας Eclipse σωστά συνδεδεμένο.



Για να εξατομικεύσετε, προχωρήστε ως εξής:

ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΙ		ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΡΟΕΠΙΛΟΓΗ	ΕΛΑΧ.	ΜΕΓ.	ΜΟΝΑΔΑ
1	AUTOMATIC LIGHT	0 = Night Light System απενεργοποιημένο 1 = Night Light System ενεργό (ενεργοποιείται αυτόματα κατά τη διάρκεια εκμάθησης διαδρομής με συνδεδεμένο το φλας ECLIPSE)	0	0	1	
2	LIGHT INTENSITY	Από 1 έως 5 = Ένταση ανάμματος των led κατά τη διάρκεια της νύχτας	3	1	5	
3	EXTERNAL LIGHT LEVEL	1 = Ενεργοποίηση αισθητήρα φωτός με χαμηλό εξωτερικό φως 2 = Ενεργοποίηση αισθητήρα φωτός με μέτριο εξωτερικό φως 3 = Ενεργοποίηση αισθητήρα φωτός με υψηλό εξωτερικό φως	2	1	3	

ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΙ		ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΡΟΕΠΙΛΟΓΗ	ΕΛΑΧ.	ΜΕΓ.	ΜΟΝΑΔΑ
4	TIMER LIGHTS OFF	0 = OFF (αυτόματα φώτα) Από 1 έως 12 = χρόνος ενεργοποίησης φώτων από την αυτόματη ενεργοποίηση του Night Light System	0	0	12	ώρες

Το σύστημα Night Light System ανάβει ή σβήνει τα φώτα μετά από 15 λεπτά από την υπέρβαση του καθορισμένου ορίου. Αυτό γίνεται για να αποφευχθούν ψευδείς ενεργοποιήσεις ή απενεργοποιήσεις λόγω εξωτερικών πηγών φωτός όπως τα φώτα των αυτοκινήτων.

5 - ΔΟΚΙΜΗ ΚΑΙ ΘΕΣΗ ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΜΑΤΙΣΜΟΥ

Ο έλεγχος του συστήματος πρέπει να πραγματοποιείται από εξειδικευμένο τεχνικό που πρέπει να εκτελεί τις δοκιμές που απαιτούνται από τη σχετική νομοθεσία ανάλογα με τους υπάρχοντες κινδύνους, επαληθεύοντας τη συμμόρφωση με τις ισχύουσες διατάξεις, ειδικότερα το πρότυπο EN12453 που καθορίζει τις μεθόδους δοκιμής για αυτοματισμούς για πόρτες και γκαραζόπορτες.

5.1 - ΔΟΚΙΜΗ

Όλα τα εξαρτήματα του συστήματος πρέπει να ελέγχονται ακολουθώντας τις διαδικασίες που αναφέρονται στα αντίστοιχα εγχειρίδια οδηγιών·

ελέγξτε ότι τηρούνται οι οδηγίες του Κεφαλαίου 1 - Προειδοποιήσεις για την ασφάλεια·

ελέγξτε ότι η πόρτα μπορεί να κινηθεί ελεύθερα μόλις απελευθερωθεί ο αυτοματισμός και ότι είναι σε ισορροπία και παραμένει σταθερή αν αφεθεί σε οποιαδήποτε θέση·

ελέγξτε τη σωστή λειτουργία όλων των συνδεδεμένων συσκευών (φωτοκύτταρα, ευαίσθητες άκρες, κουμπιά έκτακτης ανάγκης, άλλα) πραγματοποιώντας δοκιμές ανοίγματος, κλεισίματος και διακοπής της πόρτας μέσω των συνδεδεμένων συσκευών ελέγχου (πομποί, κουμπιά, επιλογείς)·

πραγματοποιήστε μετρήσεις της δύναμης πρόσκρουσης όπως προβλέπεται από το πρότυπο EN12453 ρυθμίζοντας τις λειτουργίες ταχύτητας, δύναμης κινητήρα και επιβραδύνσεων του πίνακα ελέγχου σε περίπτωση που οι μετρήσεις δεν δώσουν τα επιθυμητά αποτελέσματα μέχρι να βρεθεί η σωστή ρύθμιση.

5.2 - ΘΕΣΗ ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

Μετά τον επιτυχή έλεγχο όλων (και όχι μόνο ορισμένων) των συσκευών της εγκατάστασης, μπορεί να προχωρήσει η θέση σε λειτουργία·

Είναι απαραίτητο να δημιουργηθεί και να διατηρηθεί για 10 χρόνια ο τεχνικός φάκελος της εγκατάστασης, ο οποίος θα πρέπει να περιέχει το ηλεκτρικό

διάγραμμα, το σχέδιο ή φωτογραφία της εγκατάστασης, την ανάλυση κινδύνων και τις υιοθετημένες λύσεις, τη δήλωση συμμόρφωσης του κατασκευαστή για όλες τις συνδεδεμένες συσκευές, το εγχειρίδιο οδηγιών κάθε συσκευής και το σχέδιο συντήρησης της εγκατάστασης·

Τοποθετήστε στην πόρτα μια πινακίδα που να αναγράφει τα στοιχεία του αυτοματισμού, το όνομα του υπεύθυνου για τη θέση σε λειτουργία, τον αριθμό μητρώου και το έτος κατασκευής, το σήμα CE·

Τοποθετήστε μια πινακίδα που να υποδεικνύει τις απαραίτητες ενέργειες για τη χειροκίνητη απελευθέρωση της εγκατάστασης·

Συντάξτε και παραδώστε στον τελικό χρήστη τη δήλωση συμμόρφωσης, τις οδηγίες και προειδοποιήσεις χρήσης για τον τελικό χρήστη και το σχέδιο συντήρησης της εγκατάστασης·

Βεβαιωθείτε ότι ο χρήστης έχει κατανοήσει τη σωστή αυτόματη, χειροκίνητη και έκτακτη λειτουργία του αυτοματισμού·

Ενημερώστε επίσης γραπτώς τον τελικό χρήστη για τους κινδύνους και τα ρίσκα που εξακολουθούν να υπάρχουν·

 ΠΡΟΣΟΧΗ !

ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΑΝΙΧΝΕΥΣΗ ΕΝΟΣ ΕΜΠΟΔΙΟΥ, ΤΟ ΦΥΛΛΟ ΣΤΑΜΑΤΑ ΣΤΟ ΑΝΟΙΓΜΑ ΚΑΙ ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΤΟ ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΚΛΕΙΣΙΜΟ· ΓΙΑ ΝΑ ΣΥΝΕΧΙΣΤΕΙ Η ΚΙΝΗΣΗ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΠΑΤΗΘΕΙ ΤΟ ΠΛΗΚΤΡΟ ΕΝΤΟΛΗΣ Η ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΕΙ Ο ΠΟΜΠΟΣ.

6 - ΠΕΡΑΙΤΕΡΩ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

6.1 - ΕΞΑΤΟΜΙΚΕΥΣΗ ΤΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ - ΠΡΟΗΓΜΕΝΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ

Σε περίπτωση ανάγκης είναι δυνατό να επιλεγούν οι ADVANCED SETTINGS που επιτρέπουν την τροποποίηση των προχωρημένων παραμέτρων της μονάδας ελέγχου. Συνεχίστε ως εξής:



ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΙ		ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΡΟΕΠΙΛΟΓΗ	ΕΛΑΧ.	ΜΕΓ.	ΜΟΝΑΔΑ
1	PHOTO 1	Συμπεριφορά PHOTO1 κατά την εκκίνηση από κλειστή θέση 0 = PHOTO 1 απενεργοποιημένη 1 = έλεγχος PHOTO1 2 = η πόρτα ανοίγει ακόμη και με ενεργοποιημένη την PHOTO1	2	0	2	

ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΙ		ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΡΟΕΠΙΛΟΓΗ	ΕΛΑΧ.	ΜΕΓ.	ΜΟΝΑΔΑ
2	PHOTO 2	Συμπεριφορά PHOTO2 0 = PHOTO 2 απενεργοποιημένη 1 = ενεργοποιημένη τόσο στο άνοιγμα όσο και στο κλείσιμο AP/CH 2 = ενεργοποιημένη μόνο στο άνοιγμα AP	1	0	2	
3	PHOTOTEST	Δοκιμή φωτοσυσκευών 0 = απενεργοποιημένο 1 = ενεργοποιημένη PHOTO1 2 = ενεργοποιημένη PHOTO2 3 = ενεργοποιημένες PHOTO1 και PHOTO2	0	0	3	
4	EDGE TYPE	Τύπος ακμής 0 = απενεργοποιημένο 1 = ακμή 8k2 2 = ακμή NC 3 = διπλή ακμή 8k2 παράλληλα	1	0	3	
5	SAFETY EDGE	Λειτουργία παρέμβασης ακμής 0 = επεμβαίνει μόνο στο κλείσιμο με αντιστροφή της κίνησης ¹ 1 = σταματά τον αυτοματισμό τόσο στο άνοιγμα όσο και στο κλείσιμο και απελευθερώνει το εμπόδιο με σύντομη αντιστροφή της κίνησης	0	0	1	
6	PARTIAL OPEN LENGHT	Μερικό άνοιγμα	50	30	100	% (βήμα 1)
7	AUTOMATIC CLOSING FROM PARTIAL OPEN	Χρόνος αυτόματου επανακλεισίματος από μερικό (0 = απενεργοποιημένο) Από 1 έως 900 δευτερόλεπτα αναμονής πριν την αυτόματη μερική επανακλείση	0	0	900	s
8	FLASH LIGHT	Ρύθμιση εξόδου φλας 0 = σταθερή 1 = φλας	1	0	1	
9	PRE FLASHING	Χρόνος προφλας (0 = απενεργοποιημένο) Ρύθμιση φωτός ευγένειας	0	0	20	s
10	COURTESY LIGHT START	0 = στο τέλος της κίνησης ανάβει για χρόνο φωτός ευγένειας 1 = ανάβει αν η πύλη δεν είναι κλειστή+διάρκεια φωτός ευγένειας στο τέλος της κίνησης 2 = ανάβει αν ο χρονοδιακόπτης του φωτός ευγένειας δεν έχει λήξει από την αρχή της κίνησης	0	0	2	
11	COURTESY LIGHT TIME	Χρόνος διάρκειας φωτός ευγένειας (0 = απενεργοποιημένο)	30	0	900	s

¹ Αν η παράμετρος έχει οριστεί στο "0", η παρέμβαση θα είναι με σύντομη αντιστροφή της κίνησης στις συρόμενες πύλες και πλήρης στις ανοιγόμενες πύλες.

ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΙ		ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΡΟΕΠΙΛΟΓΗ	ΕΛΑΧ.	ΜΕΓ.	ΜΟΝΑΔΑ
12	LIGHT INTENSITY AT END OF MOVEMENT	0 = το φως σβήνει μετά την κίνηση 5 = μέγιστη ένταση με τον κινητήρα σταματημένο	2	0	5	
13	STOP BUTTON/ SAFETY EDGE	0 = κουμπί στοπ NC μη συνδεδεμένο 1 = κουμπί στοπ NC συνδεδεμένο 2 = μπάρα NC ¹ 3 = μπάρα 8k2 ¹ 4 = διπλή μπάρα 8k2 παράλληλα ¹	1	0	4	
14	DEAD MAN	0 = απενεργοποιημένο 1 = ενεργοποιημένο (οι ασφάλειες απενεργοποιούνται)	0	0	1	
15	GATE OPEN INDICATOR	0 = απενεργοποιημένο 1 = ένδειξη ανοιχτής πύλης ON/OFF 2 = ένδειξη ανοιχτής πύλης αναλογική 3 = ηλεκτροκλειδαριά για μερικό ² 4 = ηλεκτροκλειδαριά για μερικό με διασύνδεση ρελέ ³ 5 = Φανάρι Όταν είναι ανοιχτό, η έξοδος COM/IND ενεργή και η COM/ELEC ανενεργή (πράσινο) Όταν δεν είναι ανοιχτό, η έξοδος COM/IND ανενεργή και η COM/ELEC ενεργή (κόκκινο)	0	0	5	
16	MAINTENANCE	Όριο κύκλων για αίτημα συντήρησης	10	1	200	x 1000 κύκλοι
17	MAINTENANCE FLASH	Ενεργοποίηση συνεχούς αναβοσβήματος για αίτημα συντήρησης (λειτουργεί μόνο όταν η πύλη είναι κλειστή) 0 = απενεργοποιημένο 1 = ενεργοποιημένο	0	0	1	
18	ELECTROLOCK ACTIVATION	0 = μαγνητική ηλεκτροκλειδαριά. Η έξοδος είναι ενεργή μόνο όταν η πύλη είναι κλειστή. Συνιστάται να ορίσετε το προ-αναβόσβημα στα 2 δευτερόλεπτα ² Από 1 έως 20 δευτερόλεπτα ενεργοποίησης κατά την εκκίνηση των κινητήρων στο άνοιγμα	2	0	20	s

¹ Για να ενεργοποιήσετε την ΠΑΡΑΜΕΤΡΟ 13, είναι απαραίτητο να ορίσετε την παράμετρο αρ.5 (ΕΥΑΙΣΘΗΤΟ ΑΚΡΟ) σε "0". Αν είναι ενεργό, η είσοδος EDGE θα λειτουργεί ΜΟΝΟ ΣΤΟ ΚΛΕΙΣΙΜΟ και η είσοδος STOP θα λειτουργεί ΜΟΝΟ ΣΤΟ ΑΝΟΙΓΜΑ πάντα με σύντομη αντιστροφή της κίνησης.

² Η εντολή ΑΝΟΙΓΜΑ από πομπό και από 14Α θα ενεργοποιήσει την ηλεκτροκλειδαριά για μερικό άνοιγμα όταν η παράμετρος έχει οριστεί σε 3 ή 4. Ο χρόνος ενεργοποίησης είναι ίσος με την παράμετρο 18

³ Αν οριστεί στο 4, η έξοδος της ΕΝΔΕΙΞΗΣ ΑΝΟΙΧΤΗΣ ΠΥΛΗΣ θα πρέπει να συνδεθεί με το πηνίο ενός ρελέ (πηνίο στα 24 Vdc). Συνδέστε την επαφή του ρελέ με την ηλεκτροκλειδαριά

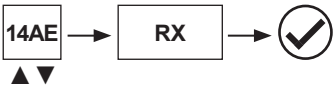
ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΙ		ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΡΟΕΠΙΛΟΓΗ	ΕΛΑΧ.	ΜΕΓ.	ΜΟΝΑΔΑ
19	WATER HAMMERING IN OPENING	Από τον κινητήρα M1 κλειστό 0 = απενεργοποιημένο Από 1 έως 30 δευτερόλεπτα ενεργοποίησης του κινητήρα M1 στο κλείσιμο για να διευκολυνθεί η απελευθέρωση της ηλεκτροκλειδαριάς	0	0	30	s
20	WATER HAMMERING IN CLOSING	Από τον κινητήρα M1 στο κλείσιμο 0 = απενεργοποιημένο Από 1 έως 30 δευτερόλεπτα επιπλέον ενεργοποίησης του κινητήρα M1 στο κλείσιμο για να διευκολυνθεί η σύμπλεξη της ηλεκτροκλειδαριάς	0	0	30	s
21	MOTOR RELEASE AT STOP	Απελευθέρωση κινητήρα από το τερματικό διακόπτη. Χρήσιμο για ελαφριές πόρτες 0 = απενεργοποιημένο Από 1 έως 10 επίπεδα απελευθέρωσης (1 = ελάχιστη απελευθέρωση, 10 = μέγιστη απελευθέρωση)	0 ¹	0	10	
22	START UP BOOST (NO FASTLINE)	Γρήγορη εκκίνηση του κινητήρα κατά την έναρξη. Χρήσιμο για βαριές πόρτες κατά τη διάρκεια του χειμώνα 0 = απενεργοποιημένο 1 = ενεργοποιημένο 2 = μέγιστη	0	0	2	
23	MOTOR 1 DELAY IN CLOSING	Καθυστερήση στο κλείσιμο του φύλλου 1 από ανοιχτή πόρτα 0 = Απενεργοποιημένο 1 = Από 1 έως 180 δευτερόλεπτα Ενεργό	1	0	180	s
24	ENCODER (NO FASTLINE)	1 = Απενεργοποιημένο (χρήση εικονικού κωδικοποιητή) 2 = Ενεργό (χρήση φυσικού κωδικοποιητή κινητήρα)	1	1	2	
25	ENCODER PULSES (NO FASTLINE)	Από 1 έως 10 παλμοί ανά περιστροφή φυσικού κωδικοποιητή (μόνο αν η παράμετρος 24 είναι στο "2")	1	1	10	
26	INPUTS LOCK	0 = Ενεργές είσοδοι πίνακα 1 = Είσοδοι πίνακα SBS-CLOSE-OPEN-PAR απενεργοποιημένες ΠΡΟΣΟΧΗ! Ορίζοντας την παράμετρο στο 1, ο πίνακας θα ζητήσει έναν τετραψήφιο αριθμητικό κωδικό που θα πρέπει να εισαχθεί ξανά για να επαναφέρετε την παράμετρο στο 0	0	0	1	
27	DEFAULT	Επαναφορά προεπιλεγμένων τιμών	0	0	1	

¹ Για κινητήρες ΡΕΝΟ ΠΡΟΕΠΙΛΟΓΗ = 2

² Πόρτα κλειστή = ενεργή έξοδος· πόρτα ανοιχτή = απενεργοποιημένη έξοδος

6.2 - ΔΕΚΤΗΣ RX

Σε περίπτωση ανάγκης μπορείτε να επιλέξετε το ΜΕΝΟΥ ΔΕΚΤΗ RX που επιτρέπει τη διαχείριση των παραμέτρων που σχετίζονται με το ραδιόφωνο. Συνεχίστε ως εξής:



ADD TRANSMITTER	Επιτρέπει την αποθήκευση ενός νέου κωδικού στον δέκτη
DELETE TRANSMITTER	Επιτρέπει τη διαγραφή ενός κωδικού που υπάρχει στον δέκτη
DELETE ALL	Διαγράφει όλη τη μνήμη του δέκτη
READ MEMORY	Εμφανίζει τους κωδικούς που υπάρχουν στη μνήμη
LOCK/UNLOCK MEMORY	Ξεκλειδώνει ή κλειδώνει τη μνήμη του δέκτη

ΠΡΟΣΘΗΚΗ ΕΝΟΣ ΤΧ ΜΕΣΩ ΟΘΟΝΗΣ

Μέσω αυτής της διαδικασίας θα είναι δυνατή η αποθήκευση ενός ή περισσότερων πομπών στον δέκτη.
(ΠΡΟΣΟΧΗ: αν δεν υπάρχει κανένας πομπός στη μνήμη, ο πρώτος πομπός που θα εισαχθεί θα καθορίσει τον τύπο κωδικοποίησης, rolling code ή fix code).

1. Εισέλθετε στο μενού: 
2. Επιλέξτε τον τύπο καναλιού στον οποίο θέλετε να αποθηκεύσετε το κουμπί (ΚΑΝΑΛΙ 1= βήμα βήμα· 2= μερικό· 3= άνοιγμα· 4= on/off φώτα· 5= αποθήκευση και των 4 κωδικών με προκαθορισμένες λειτουργίες όπως παραπάνω). Επιβεβαιώστε με V.
3. Πατήστε το κουμπί του ΤΧ που θέλετε να αποθηκεύσετε.
4. Μετά το πάτημα θα εμφανιστεί το μήνυμα: TRANSMITTER SAVED
5. Για να εισάγετε έναν επιπλέον κωδικό, επαναλάβετε τη διαδικασία από το βήμα 3.
Για έξοδο από το μενού πατήστε "X".
Το κουμπί "X" λειτουργεί σε οποιοδήποτε σημείο της διαδικασίας.
Μετά από 10 δευτερόλεπτα αδράνειας ο δέκτης βγαίνει αυτόματα από τη φάση αποθήκευσης.

ΔΙΑΓΡΑΦΗ ΕΝΟΣ ΤΧ ΜΕΣΩ ΟΘΟΝΗΣ

Μέσω αυτής της διαδικασίας θα είναι δυνατή η διαγραφή ενός ραδιοκώδικα από τη μνήμη του δέκτη μέσω του αποθηκευμένου πομπού.

1. Εισέλθετε στο μενού:



2. Όταν ζητηθεί, πατήστε το κουμπί του ΤΧ που θέλετε να διαγράψετε.

3. Μετά το πάτημα θα εμφανιστεί το μήνυμα: TRANSMITTER DELETED.

4. Για έξοδο από το μενού πατήστε "X".

Το κουμπί "X" λειτουργεί σε οποιοδήποτε σημείο της διαδικασίας.

Μετά από 10 δευτερόλεπτα αδράνειας ο δέκτης εξέρχεται αυτόματα από τη φάση διαγραφής.

ΔΙΑΓΡΑΦΗ ΜΝΗΜΗΣ ΔΕΚΤΗ

Μέσω αυτής της διαδικασίας θα είναι δυνατή η διαγραφή όλης της μνήμης του δέκτη.

1. Εισέλθετε στο μενού:



2. Επιβεβαιώστε όταν ζητηθεί με "V" ή εξέλθετε με "X".

3. Με την επιβεβαίωση θα εμφανιστεί το μήνυμα: MEMORY DELETED.

ΑΝΑΓΝΩΣΗ ΜΝΗΜΗΣ ΔΕΚΤΗ

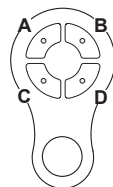
Μέσω αυτής της διαδικασίας θα μπορείτε να δείτε τους ραδιοκώδικες που υπάρχουν στη μνήμη του δέκτη.

1. Εισέλθετε στο μενού:



2. Μετακινηθείτε με ▲ και ▼ στους κωδικούς στη μνήμη. Στην πρώτη γραμμή της οθόνης θα εμφανίζεται ο αριθμός του πομπού στη μνήμη, ο αποθηκευμένος ραδιοκώδικας και το αντίστοιχο πλήκτρο και κανάλι, στη δεύτερη θα εμφανίζεται η δυνατότητα διαγραφής αυτού του συγκεκριμένου κωδικού με επιβεβαίωση με V.

3. Για έξοδο από το μενού πατήστε "X". Το κουμπί "X" λειτουργεί σε οποιοδήποτε σημείο της διαδικασίας.



M = ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ
ΠΡΟΕΠΙΛΕΓΜΕΝΕΣ

ΚΛΕΙΔΩΜΑ/ΞΕΚΛΕΙΔΩΜΑ ΜΝΗΜΗΣ

Μέσω αυτής της διαδικασίας θα μπορείτε να κλειδώσετε και να ξεκλειδώσετε τη μνήμη του δέκτη.

1. Εισέλθετε στο μενού:

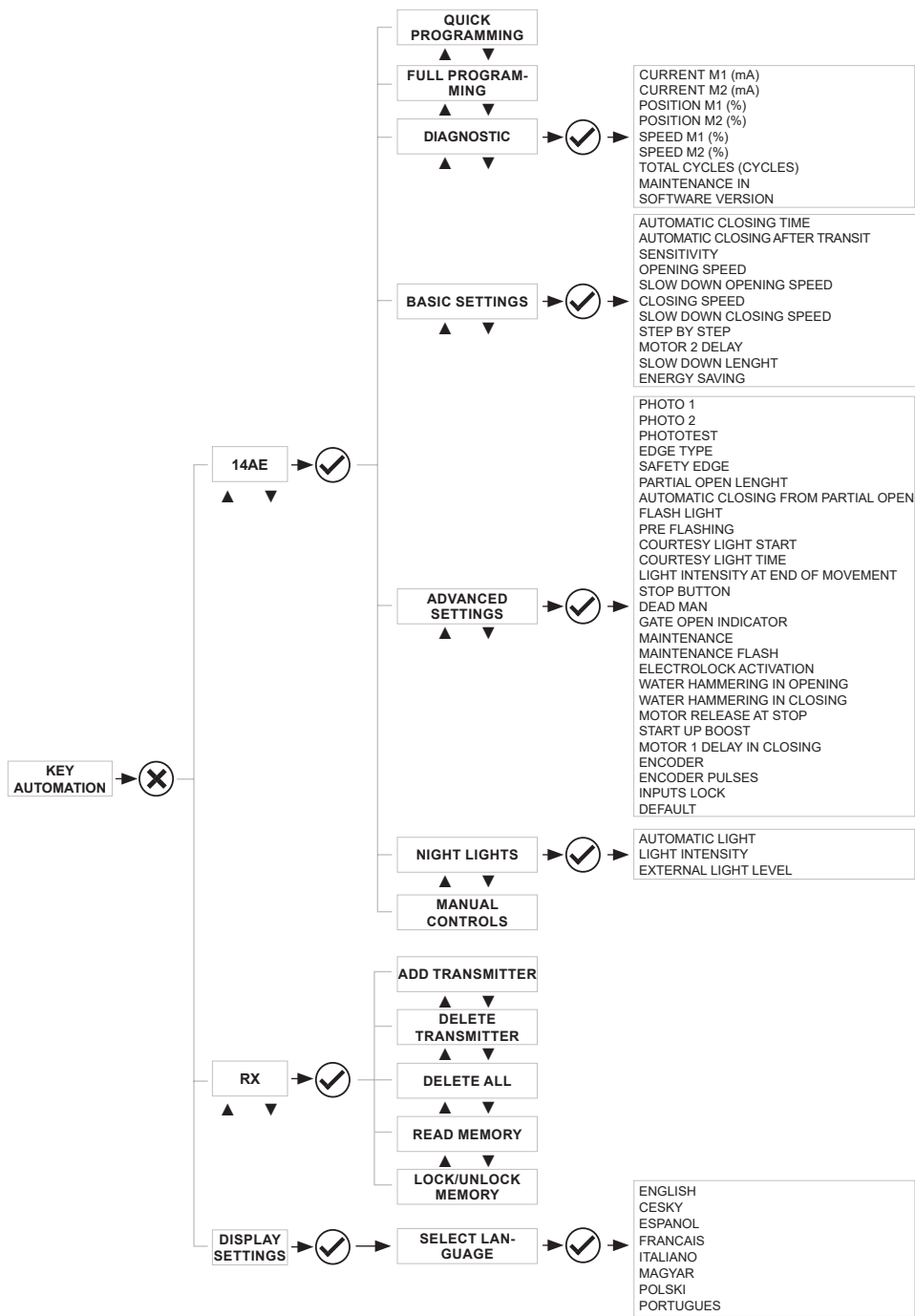


0=OFF μνήμη ξεκλειδωτη

1=ON μνήμη κλειδωμένη

Σημ.: αν ο δέκτης έχει κλειδωθεί μέσω της συσκευής XR MANAGER, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο χρήσης αυτής.

6.3 - ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΡΟΗΣ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΤΗ



7 - ΔΙΑΘΕΣΗ

Τα εξαρτήματα της συσκευασίας, κατάλληλα διαχωρισμένα, πρέπει να απορρίπτονται στους κατάλληλους κάδους. Αυτό το προϊόν θεωρείται ΑΗΗΕ και δεν πρέπει να απορρίπτεται μαζί με τα αστικά απορρίμματα. Πρέπει να απορρίπτεται ξεχωριστά σε εξουσιοδοτημένο κέντρο συλλογής ΑΗΗΕ



Η KEY AUTOMATION S.r.l. διατηρεί το δικαίωμα να τροποποιεί τις παρούσες οδηγίες εφόσον είναι απαραίτητο, αυτές και/ή νεότερη έκδοση μπορείτε να βρείτε στην ιστοσελίδα www.keyautomation.com

ΝΑ ΜΗΝ ΑΠΟΡΡΙΠΤΕΤΑΙ ΣΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ!

ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΕ

Ο κάτωθι υπογεγραμμένος Nicola Michelin, Διευθύνων Σύμβουλος της εταιρείας:

Key Automation S.r.l., via Meucci 23, 30027 San Donà di Piave (VE) – ΙΤΑΛΙΑ

δηλώνει ότι το προϊόν τύπου:

14AE

Μονάδα ελέγχου αρθρωτού τύπου για έναν ή δύο κινητήρες 24 Vdc

Μοντέλα:

MAE24, MAE24F, 14AB, 14ABE, 14AB2, 14ABE2, 14AB2F, 14ABE2F

Συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις των ακόλουθων κοινοτικών οδηγιών:

Οδηγία EMC 2014/30/EE

Οδηγία LVD 2014/35/EE

Οδηγία RoHS 2011/65/EE

Σύμφωνα με όσα προβλέπονται από τα ακόλουθα εναρμονισμένα πρότυπα:

EN IEC 55014-1:2021

EN IEC 55014-2:2021

EN 62233:2008

EN 60335-1:2012 + A15:2021, EN 60335-2-103:2015

EN IEC 61000-3-2:2019 + A1:2021, EN 61000-3-3:2013 + A2:2021 + AC:2022

EN IEC 61000-6-2:2019, EN IEC 61000-6-3:2021

EN IEC 62368-1:2024 + A11:2024

Η παρούσα δήλωση συμμόρφωσης εκδίδεται με αποκλειστική ευθύνη του κατασκευαστή.
San Donà di Piave (VE), 04/05/2026

Διευθύνων Σύμβουλος

Nicola Michelin



Key Automation S.r.l.

Via Meucci 23 - 30027 San Donà di Piave (VE)
Τηλ. +39 0421 307456 - info@keyautomation.it
www.keyautomation.com



Management
System
ISO 9001
www.tuv.com
ID 9105043769