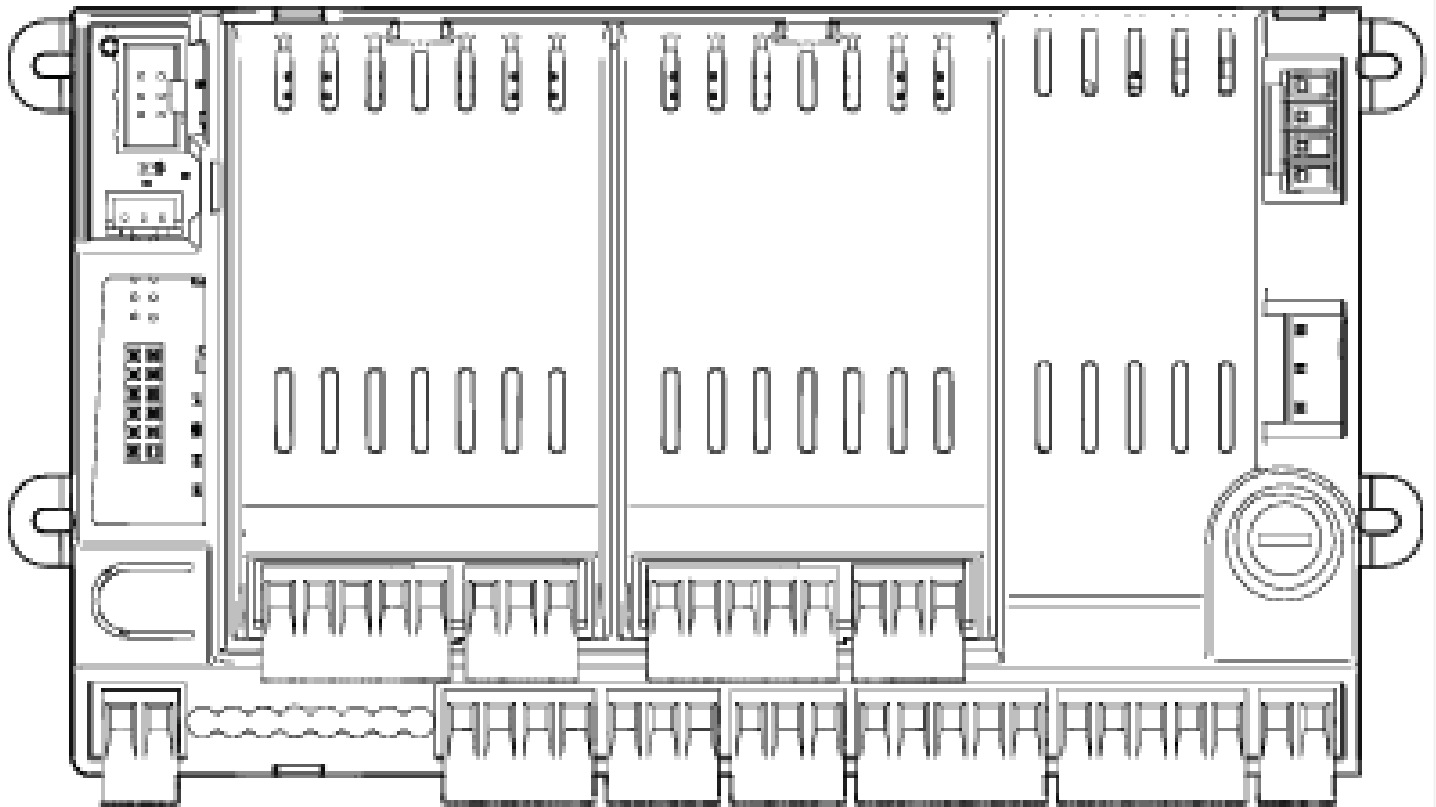


14Α ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΜΟΝΑΔΑ ΕΛΕΓΧΟΥ

Κεντρική μονάδα με αρθρωτή δομή για τον έλεγχο ενός ή δύο μοτέρ 24 Vdc, με δυνατότητα εξοικονόμησης ενέργειας και διαχείριση μέσω προγραμματιστή οθόνης.

Απλοποιημένος οδηγός εγκατάστασης & χρήσης

ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΛΕΓΧΟΥ



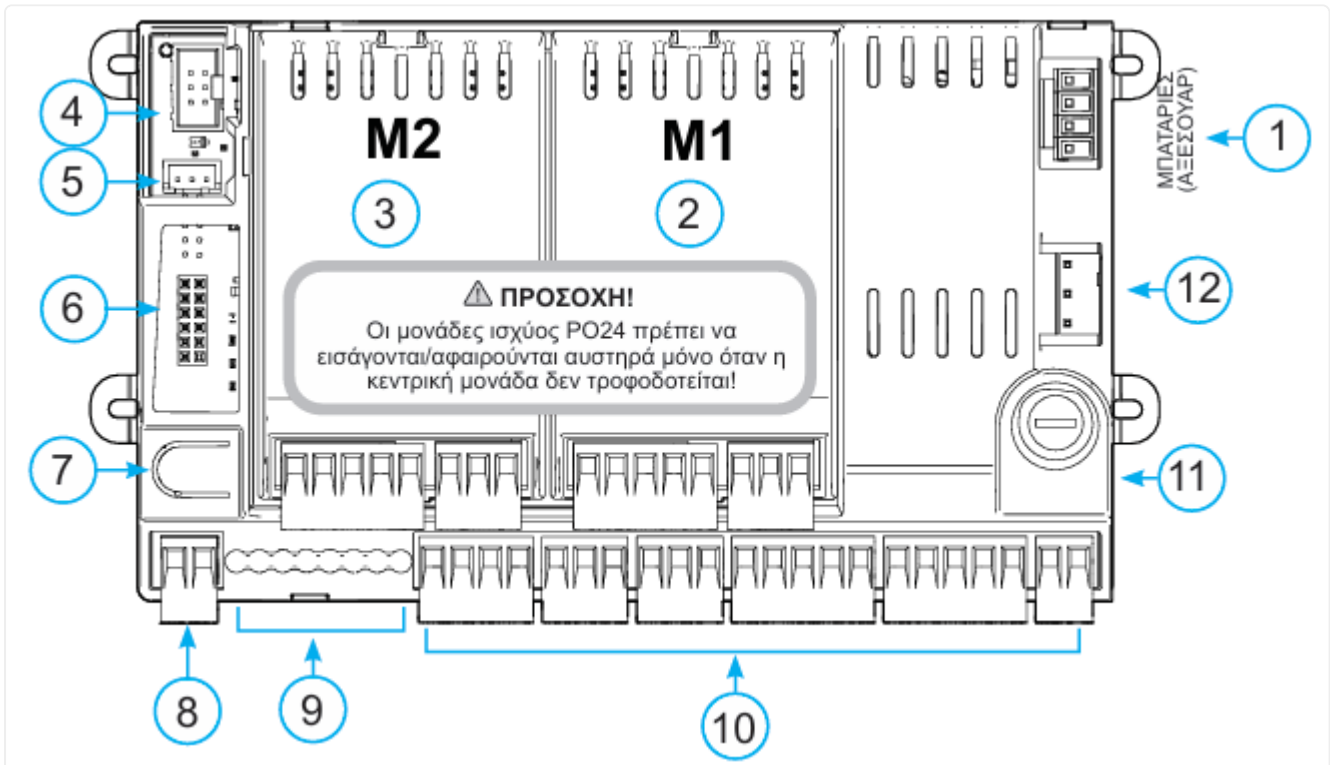
⚠ ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ

- ⚠ Η ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΓΙΝΕΤΑΙ ΜΟΝΟ ΑΠΟ ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΜΕΝΟ ΤΕΧΝΙΚΟ
- ⚠ ΟΙ ΜΟΝΑΔΕΣ ΙΣΧΥΟΣ ΡΟ24 ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΙΣΑΓΟΝΤΑΙ/ΑΦΑΙΡΟΥΝΤΑΙ ΜΟΝΟ ΟΤΑΝ Η ΜΟΝΑΔΑ ΔΕΝ ΤΡΟΦΟΔΟΤΕΙΤΑΙ
- ⚠ ΒΕΒΑΙΩΘΕΙΤΕ ΟΤΙ Η ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ ΔΙΑΘΕΤΕΙ ΓΕΙΩΣΗ ΚΑΙ ΜΑΓΝΗΤΟΘΕΡΜΙΚΟ ΔΙΑΚΟΠΤΗ
- ⚠ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΑΝΙΧΝΕΥΣΗ ΕΜΠΟΔΙΟΥ ΤΟ ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΚΛΕΙΣΙΜΟ ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΕΙΤΑΙ

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΟΝΑΔΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΣΥΝΔΕΣΕΩΝ

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ! Οι μονάδες ισχύος PO24 πρέπει να εισάγονται ή να αφαιρούνται αυστηρά μόνο όταν η κεντρική μονάδα ΔΕΝ τροφοδοτείται με ρεύμα!

- 1 Βήμα 1: Εντοπίστε τον σύνδεσμο για το προαιρετικό σύστημα εφεδρικών μπαταριών (KBP).
- 2 Βήμα 2: Χρησιμοποιήστε την υποδοχή M1 για τη μονάδα ισχύος PO24 του πρώτου μοτέρ.
- 3 Βήμα 3: Χρησιμοποιήστε την υποδοχή M2 για τη μονάδα ισχύος PO24 του δεύτερου μοτέρ.
- 4 Βήμα 4: Συνδέστε τον προγραμματιστή DYL ή KUBEPROW για να μπορέσετε να κάνετε τις ρυθμίσεις.
- 5 Βήμα 5: Αν έχετε κάρτα χαμηλής κατανάλωσης, συνδέστε την στην υποδοχή SBK.
- 6 Βήμα 6: Τοποθετήστε τον δέκτη τηλεχειρισμού RX4K στην ειδική υποδοχή.
- 7 Βήμα 7: Χρησιμοποιήστε το κουμπί ΒΗΜΑ/ΒΗΜΑ για τον τοπικό έλεγχο της κίνησης.
- 8 Βήμα 8: Συνδέστε την εξωτερική κεραία για καλύτερη λήψη σήματος.
- 9 Βήμα 9: Ελέγξτε τα LED ένδειξης για να δείτε την κατάσταση των εισόδων.
- 10 Βήμα 10: Συνδέστε τα αξεσουάρ και τις εισόδους εντολών στην κλέμμα συνδεσμολογίας.
- 11 Βήμα 11: Βεβαιωθείτε ότι η ασφάλεια προστασίας των αξεσουάρ (2,5 A) είναι στη θέση της.
- 12 Βήμα 12: Συνδέστε την παροχή ρεύματος 24 Vac στην είσοδο τροφοδοσίας της κεντρικής μονάδας.



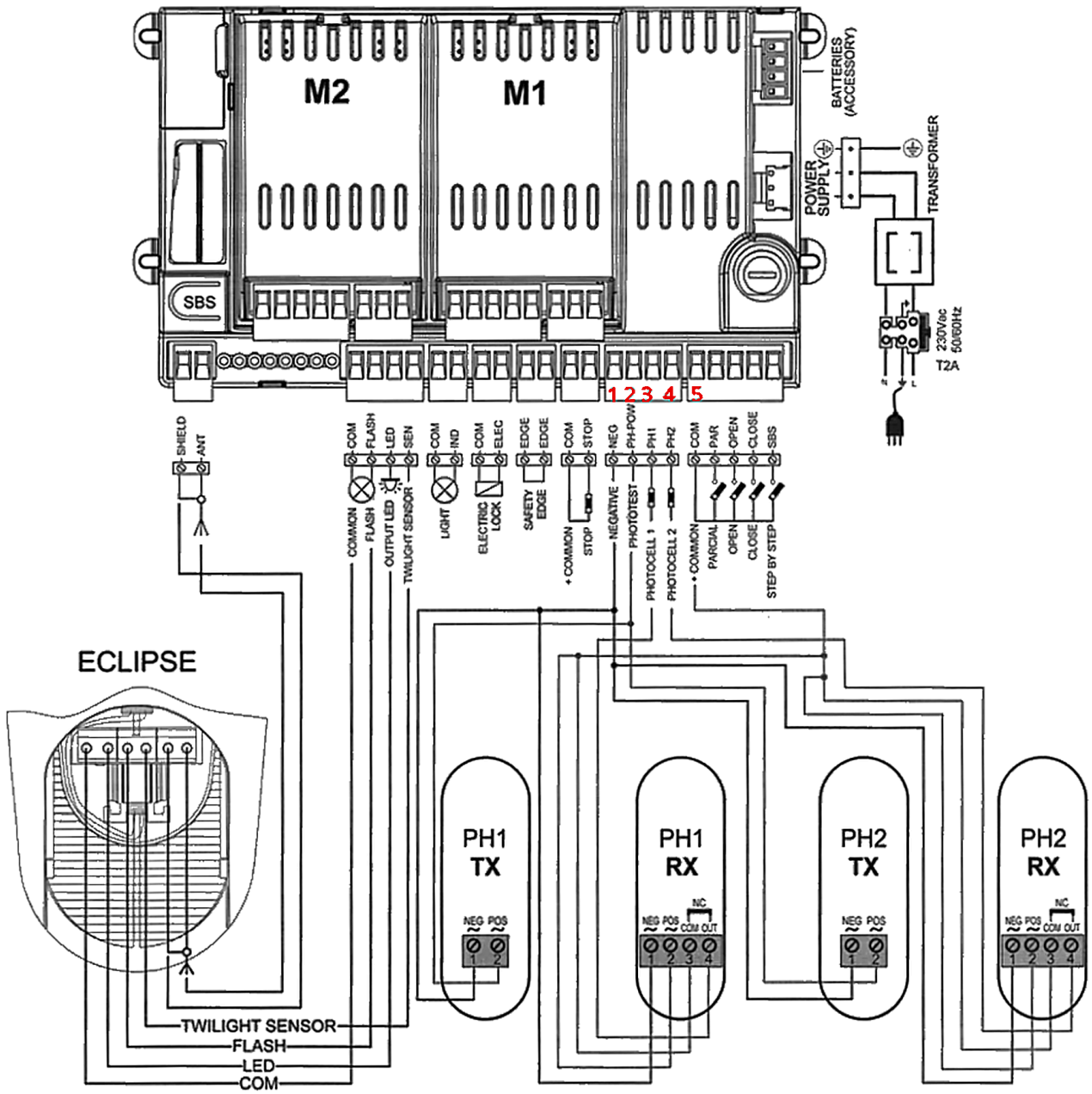
⚡ ΣΥΝΔΕΣΗ ΦΩΤΟΚΥΤΤΑΡΩΝ

⚠ Το σύστημα αυτοματισμού πρέπει να είναι εξοπλισμένο με διατάξεις ασφαλείας που προστατεύουν όλα τα πιθανά σημεία συνθλιψής, σύμφωνα με το πρότυπο EN 13241-1.

- 1 Βήμα 1: Τοποθετήστε τα φωτοκυττάρα στις ειδικές κολώνες ή στα σημεία που έχετε επιλέξει εκατέρωθεν της διέλευσης.
- 2 Βήμα 2: Πέραστε τα ηλεκτρικά καλώδια μέσα από τους προστατευτικούς σπирάλ σωλήνες που έχετε εγκαταστήσει στην υποδομή.
- 3 Βήμα 3: Συνδέστε τα καλώδια των φωτοκυττάρων στον πίνακα ελέγχου του μοτέρ ακολουθώντας το σχεδιαγράμμα συνδεσμολογίας.
- 4 Βήμα 4: Μετά την ολοκλήρωση της εγκατάστασης, ελέγξτε τη σωστή λειτουργία των φωτοκυττάρων δοκιμάζοντας αν το μοτέρ σταματά ή αντιστρέφει την κίνηση όταν διακοπτεται η δέσμη.
- 5 Βήμα 5: Ρυθμίστε, αν χρειάζεται, τον Χρονο αυτοματου κλεισίματος από τον πίνακα ελέγχου.
- 6 Παράδειγμα σύνδεσης φωτοκυττάρων KEY AUTOMATION με πίνακα 14A (μοτέρ SUN):

Φωτοκύτταρο κοντά στο μοτέρ (RX)	ΚΛΕΜΕΣ πίνακας 14A (αρίθμηση από αριστερά προς τα δεξιά)	Φωτοκύτταρο απέναντι από μοτέρ (TX)
Κλέμα 1	ΚΛΕΜΑ-1 (NEG)	Κλέμα 1
	ΚΛΕΜΑ-2 (PH-POW)	Κλέμα 2
Κλέμα 2	ΚΛΕΜΑ-5 (COM)	
Κλέμα 3	ΚΛΕΜΑ-5 (COM)	
Κλέμα 4	ΚΛΕΜΑ-3 (PH1)	

Κλέμεις 1-5: 1 NEG | 2 PH-POW | 3 PH1 | 4 PH2 | 5 COM



AUTO-LEARNING / ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΕΚΜΑΘΗΣΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ ΜΕΣΟ DYL

 Η επιλογή λάθος τύπου μοτέρ από αυτόν που είναι πραγματικά συνδεδεμένος μπορεί να προκαλέσει ζημία στην εγκατάσταση.

- 1** Βήμα 1: Την πρώτη φορά που η κεντρική μονάδα τροφοδοτείται με ρεύμα, πρέπει να γίνει η αυτοματη εκμάθηση για να αναγνωρίσει το μήκος της διαδρομής και τις επιβραδυνσεις.
- 2** Βήμα 2: Από την αρχική οθόνη του DYL βρίσκω την ένδειξη 14A / 14AE. Πατάω V = OK για να μπω στον γρήγορο προγραμματισμό (QUICK PROGRAMMING).
- 3** Βήμα 3: Στην επιλογή installation επιλέγω swing gate, δηλαδή ανοιγόμενη πόρτα. Πατάω V για επιβεβαίωση.
- 4** Βήμα 4: Στην επιλογή select motor type επιλέγω το μοτέρ που είναι εγκατεστημένο. Για παράδειγμα, για μοτέρ SUN επιλέγω SUN-50-24. Πατάω V για επιβεβαίωση του τύπου μοτέρ.
- 5** Βήμα 5: ΤΟ DYL ζητά έλεγχο για τις συσκευές ασφαλείας. Περνάω από τις επιλογές για φωτοκύτταρα / stop / safety devices και επιβεβαιώνω σύμφωνα με την εγκατάσταση.
- 6** Βήμα 6: Η οθόνη ζητά να ξεκλειδώσω το μοτέρ: unlock motor(s). Ξεκλειδώνω χειροκίνητα το μοτέρ. Φέρνω το μοτέρ / την πόρτα περίπου στη μέση της διαδρομής, Ξανακλειδώνω το μοτέρ ώστε να μπορεί να κάνει την εκμάθηση. Πατάω V για να ξεκινήσει η διαδικασία.
- 7** Βήμα 7: Η οθόνη εμφανίζει opening M1. Περιμένω να ολοκληρωθεί η εκμάθηση του πρώτου μοτέρ. Αν υπάρχει δεύτερο μοτέρ στην εγκατάσταση, ακολουθώ τα αντίστοιχα βήματα που εμφανίζει ο DYL για το M2. Αν δεν υπάρχει δεύτερο μοτέρ, παραλείπω το M2 πατώντας X και συνεχίζω με τα επόμενα βήματα της διαδικασίας, μέχρι να ολοκληρωθεί η εκμάθηση.
- 8** Βήμα 8: Στο τέλος εμφανίζεται μήνυμα successfully completed / press button. Πατάω V και ο DYL επιστρέφει στο μενού basic settings, άρα η εκμάθηση έχει ολοκληρωθεί.

ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟΥ / ΔΕΚΤΗ RX

⚠ Αν δεν υπάρχει κανένας πομπός στη μνήμη, ο πρώτος πομπός που θα εισαχθεί θα καθορίσει τον τύπο κωδικοποίησης (rolling code ή fix code) για όλους τους επόμενους.

- 1 Μπείτε στο μενού RX χρησιμοποιώντας τον προγραμματιστή οθόνης DYL.
- 2 Για να προσθέσετε τηλεχειριστήριο, επιλέξτε ADD TRANSMITTER και διαλέξτε το κανάλι λειτουργίας (π.χ. Βήμα-Βήμα, Μερικό ανοίγμα).
- 3 Πατήστε το κουμπί στο τηλεχειριστήριο που θέλετε να αποθηκεύσετε μέχρι να εμφανιστεί το μήνυμα TRANSMITTER SAVED.
- 4 Για να διαγράψετε έναν συγκεκριμένο πομπό, επιλέξτε DELETE TRANSMITTER και πατήστε το κουμπί του τηλεχειριστηρίου που θέλετε να αφαιρέσετε.
- 5 Αν θέλετε να καθαρίσετε ολη τη μνήμη, επιλέξτε DELETE ALL και επιβεβαιώστε με το πλήκτρο V.
- 6 Μπορείτε να δείτε τους αποθηκευμένους κωδικούς επιλεγόντας READ MEMORY και περιηγηθείτε με τα βέλη.
- 7 Για προστασία της μνήμης, χρησιμοποιήστε την επιλογή LOCK/UNLOCK MEMORY (0=ξεκλειδωτή, 1=κλειδωμένη).

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
ADD TRANSMITTER	Επιτρέπει την αποθήκευση ενός νέου κωδικού στον δεκτή
DELETE TRANSMITTER	Επιτρέπει τη διαγραφή ενός κωδικού που υπάρχει στον δεκτή
DELETE ALL	Διαγράφει ολη τη μνήμη του δεκτή
READ MEMORY	Εμφανίζει τους κωδικούς που υπάρχουν στη μνήμη
LOCK/UNLOCK MEMORY	Ξεκλειδώνει ή κλειδώνει τη μνήμη του δεκτή

⚙️ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ BASIC MENU — 14ΑΕ

⚠ Σε περίπτωση ανάγκης, είναι δυνατό να τροποποιήσετε τις βασικές παραμετρους της μονάδας ελέγχου για τη σωστή λειτουργία του αυτοματισμού.

- 1 Βήμα 1: Στην οθονή του προγραμματιστή, εντοπίστε την επιλογή 14ΑΕ.
- 2 Βήμα 2: Χρησιμοποιήστε τα βελη για να βρείτε την ενότητα BASIC SETTINGS και πατήστε το κουμπι επιβεβαίωσης.
- 3 Βήμα 3: Περιηγηθείτε στις παραμετρους απο το 1 εως το 12 χρησιμοποιωντας τα βελη.
- 4 Βήμα 4: Για να αλλάξετε μια τιμή, πατήστε επιβεβαίωση, ρυθμίστε την επιθυμητή τιμή και πατήστε ξανά επιβεβαίωση για αποθήκευση.

ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΙ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΡΟΕΠΙΛΟΓΗ	ΕΛΑΧ.	ΜΕΓ.	ΜΟΝΑΔΑ
1. AUTOMATIC CLOSING TIME	Χρονος αυτοματου κλεισιματος (0 = απενεργοποιημενο). Δευτερολεπτα αναμονης πριν το αυτοματο κλεισιμο στο τελος του ανοιγματος.	0	0	900	s
2. AUTOMATIC CLOSING AFTER TRANSIT	Χρονος αυτοματου κλεισιματος μετα τη διελευση (0 = απενεργοποιημενο). Αναμονη μετα την ενεργοποιηση του φωτοκυτταρου 1.	0	0	30	s
3. SENSITIVITY	Ευαισθησια μοτερ στο εμποδιο. 0 = ελαχιστη ευαισθησια (μεγιστη δυναμη), 10 = μεγιστη ευαισθησια (ελαχιστη δυναμη).	3	0	10	-
4. OPENING SPEED	Ταχυτητα του μοτερ στο ανοιγμα (1 = ελαχιστη εως 5 = μεγιστη).	4	1	5	-
5. SLOW DOWN OPENING SPEED	Ταχυτητα του μοτερ στο ανοιγμα κατα τη φαση της επιβραδυνσης (1 = ελαχιστη εως 5 = μεγιστη).	1	1	5	-
5. SLOW DOWN OPENING SPEED (FASTLINE)	Ταχυτητα του μοτερ στο ανοιγμα κατα τη φαση της επιβραδυνσης για μοντελα FASTLINE.	1	1	3	-
6. CLOSING SPEED	Ταχυτητα του μοτερ στο κλεισιμο (1 = ελαχιστη εως 5 = μεγιστη).	4	1	5	-
7. SLOW DOWN CLOSING SPEED	Ταχυτητα του μοτερ στο κλεισιμο κατα τη φαση της επιβραδυνσης (1 = ελαχιστη εως 5 = μεγιστη).	1	1	5	-
7. SLOW DOWN CLOSING SPEED (FASTLINE)	Ταχυτητα του μοτερ στο κλεισιμο κατα τη φαση της επιβραδυνσης για μοντελα FASTLINE.	1	1	3	-
8. STEP BY STEP	Διαμορφωση λειτουργιας SBS (0=Κανονικο, 1=Εναλλασσομενο STOP, 2=Εναλλασσομενο, 3=Πολυκατοικιας, 4=Κοινοχρηστης).	0	0	4	-
9. MOTOR 2 DELAY	Καθυστερηση ανοιγματος φυλλου 2 με κλειστη πορτα.	2	0	60	s

ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΙ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΡΟΕΠΙΛΟΓΗ	ΕΛΑΧ.	ΜΕΓ.	ΜΟΝΑΔΑ
9. MOTOR 2 DELAY (FASTLINE swing-only)	Καθυστερηση ανοιγματος φυλλου 2 για μοντελα FASTLINE.	2	0	60	s
10. SLOW DOWN LENGHT	Εκταση επιβραδυνσης. 0 = Προσαρμοσμενες, 1-100 = Ποσοστο επιβραδυνσης στο κλεισιμο και ανοιγμα.	20	0	100	%
11. ENERGY SAVING	Εξοικονομηση ενεργειας: απενεργοποιηση φωτοκυτταρων οταν η πορτα ειναι κλειστη (0=οχι, 1=ναι).	1	0	1	-
12. POST BLACKOUT PROCEDURE	Λειτουργια μετα απο διακοπη ρευματος. 1 = Το μοτερ θα εκτελεσει αυτοματα ενα κλεισιμο.	0	0	1	-

 ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ADVANCED MENU — 14ΑΕ

⚠ Αν η παραμετρος 5 (SAFETY EDGE) οριστεί στο 0, η παρεμβάση θα γίνεται με συντομη αντιστροφή της κίνησης στις συρομενες πυλές και πλήρη αντιστροφή στις ανοιγομενες.

- 1 Βήμα 1: Απο το κεντρικο μενου της οθονης, χρησιμοποιηστε τα βελακια για να βρειτε την επιλογη 14ΑΕ.
- 2 Βήμα 2: Πατηστε το κουμπι επιβεβαιωσης (V) για να εισελθετε.
- 3 Βήμα 3: Κυλιστε προς τα κατω μεχρι να βρειτε την ενοτητα ADVANCED SETTINGS.
- 4 Βήμα 4: Πατηστε ξανα το κουμπι επιβεβαιωσης (V) για να δειτε τις προχωρημενες παραμετρους.
- 5 Βήμα 5: Επιλεξετε την παραμετρο που θελετε να αλλαξετε και ρυθμιστε την τιμη της συμφωνα με τον παρακατω πινακα.

ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΙ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΡΟΕΠΙΛΟΓΗ	ΕΛΑΧ.	ΜΕΓ.	ΜΟΝΑΔΑ
1	PHOTO 1: Συμπεριφορα φωτοκυτταρου 1 κατα την εκκινηση απο κλειστη θεση	2	0	2	
2	PHOTO 2: Συμπεριφορα φωτοκυτταρου 2 (0=απενεργοποιημενο, 1=ανοιγμα/κλεισιμο, 2=μονο ανοιγμα)	1	0	2	
3	PHOTOTEST: Δοκιμη φωτοσυσκευων πριν απο καθε κινηση	0	0	3	
4	EDGE TYPE: Τυπος ευαισθητης ακμης (8k2, NC η διπλη)	1	0	3	
5	SAFETY EDGE: Λειτουργια παρεμβαςης ακμης (αντιστροφή η σταματημα)	0	0	1	
6	PARTIAL OPEN LENGHT: Ποσοστο μερικου ανοιγματος	50	30	100	%
7	AUTOMATIC CLOSING FROM PARTIAL OPEN: Χρονος αυτοματου κλεισιματος απο μερικο ανοιγμα	0	0	900	s
8	FLASH LIGHT: Ρυθμιση εξοδου φλας (σταθερη η αναβοσβημα)	1	0	1	
9	PRE FLASHING: Χρονος προειδοποιητικου αναβοσβηματος (προφλας)	0	0	20	s
10	COURTESY LIGHT START: Ποτε αναβει το φως ευγενειας	0	0	2	
11	COURTESY LIGHT TIME: Χρονος διαρκειας φωτος ευγενειας	30	0	900	s
12	LIGHT INTENSITY AT END OF MOVEMENT: Ενταση φωτος οταν το μοτερ σταματησει	2	0	5	
13	STOP BUTTON/SAFETY EDGE: Διαμορφωση εισοδου στοπ η μπαρας	1	0	4	
14	DEAD MAN: Λειτουργια παρουσιας ατομου (οι ασφαλειες απενεργοποιουνται)	0	0	1	

ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΙ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΡΟΕΠΙΛΟΓΗ	ΕΛΑΧ.	ΜΕΓ.	ΜΟΝΑΔΑ
15	GATE OPEN INDICATOR: Λειτουργία ενδεικτικής λυχνίας ή ηλεκτροκλειδαριάς	0	0	5	
16	MAINTENANCE: Όριο κυκλών για ειδοποίηση συντήρησης	10	1	200	x1000
17	MAINTENANCE FLASH: Συνεχές αναβοσβήμα για αίτημα συντήρησης	0	0	1	
18	ELECTROLOCK ACTIVATION: Χρονος ενεργοποίησης ηλεκτροκλειδαριάς	2	0	20	s
19	WATER HAMMERING IN OPENING: Πίεση στο κλείσιμο πριν το άνοιγμα (για κλειδαριά)	0	0	30	s
20	WATER HAMMERING IN CLOSING: Επιπλέον πίεση στο κλείσιμο για ασφάλιση	0	0	30	s
21	MOTOR RELEASE AT STOP: Απελευθέρωση πίεσης μοτέρ στο τέρμα	0	0	10	
22	START UP BOOST: Μεγιστή δύναμη στην εκκίνηση (όχι για FASTLINE)	0	0	2	
23	MOTOR 1 DELAY IN CLOSING: Καθυστερήση κλεισίματος του πρώτου φυλλού	1	0	180	s
24	ENCODER: Χρήση φυσικού ή εικονικού κωδικοποιητή	1	1	2	
25	ENCODER PULSES: Πάλμοι ανά περιστροφή του κωδικοποιητή	1	1	10	
26	INPUTS LOCK: Κλειδώμα εισόδων με κωδικό	0	0	1	
27	DEFAULT: Επαναφορά όλων των ρυθμίσεων στις εργοστασιακές τιμές	0	0	1	

ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ NIGHT LIGHTS

⚠ Το σύστημα Night Light System αναβει ή σβηνει τα φωτα μετα απο 15 λεπτα απο την υπερβαση του οριου για να αποφυγει λαθος ενεργοποιησεις απο φωτα αυτοκινητων.

- 1 Βεβαιωθείτε ότι το φλας Eclipse είναι σωστά συνδεδεμένο, καθώς η λειτουργία γίνεται αυτομάτα.
- 2 Απο το κεντρικό μενού της οθόνης, επιλέξτε την ενότητα NIGHT LIGHTS.
- 3 Ρυθμίστε την παραμετρο AUTOMATIC LIGHT για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το σύστημα.
- 4 Επιλέξτε την ένταση που επιθυμείτε για τα φωτα LED κατά τη διάρκεια της νυχτας (LIGHT INTENSITY).
- 5 Καθορίστε το επίπεδο εξωτερικού φωτος (EXTERNAL LIGHT LEVEL) στο οποίο θα ενεργοποιείται ο αισθητήρας.
- 6 Ρυθμίστε τον χρόνο αυτομάτου κλεισίματος των φωτων (TIMER LIGHTS OFF) μετά την ενεργοποίηση τους.

ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΙ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΡΟΕΠΙΛΟΓΗ	ΕΛΑΧ.	ΜΕΓ.	ΜΟΝΑΔΑ
1 AUTOMATIC LIGHT	0 = Night Light System απενεργοποιημένο, 1 = Night Light System ενεργο (ενεργοποιείται αυτομάτα κατά τη διάρκεια εκμάθησης διαδρομής με συνδεδεμένο το φλας ECLIPSE)	0	0	1	
2 LIGHT INTENSITY	Απο 1 εως 5 = Ενταση αναμματος των led κατά τη διάρκεια της νυχτας	3	1	5	
3 EXTERNAL LIGHT LEVEL	1 = Ενεργοποίηση αισθητήρα φωτος με χαμηλο εξωτερικο φως, 2 = Ενεργοποίηση αισθητήρα φωτος με μετριο εξωτερικο φως, 3 = Ενεργοποίηση αισθητήρα φωτος με υψηλο εξωτερικο φως	2	1	3	
4 TIMER LIGHTS OFF	0 = OFF (αυτομάτα φωτα), Απο 1 εως 12 = χρονος αυτομάτου κλεισίματος φωτων απο την αυτομάτη ενεργοποίηση του Night Light System	0	0	12	ωρες

ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ / ΚΩΔΙΚΟΙ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

⚠ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΑΝΙΧΝΕΥΣΗ ΕΝΟΣ ΕΜΠΟΔΙΟΥ, ΤΟ ΦΥΛΛΟ ΣΤΑΜΑΤΑ ΣΤΟ ΑΝΟΙΓΜΑ ΚΑΙ ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΤΟ ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΚΛΕΙΣΙΜΟ. ΓΙΑ ΝΑ ΣΥΝΕΧΙΣΤΕΙ Η ΚΙΝΗΣΗ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΠΑΤΗΘΕΙ ΤΟ ΠΛΗΚΤΡΟ ΕΝΤΟΛΗΣ Η ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΕΙ Ο ΠΟΜΠΟΣ.

- 1 Βήμα 1: Ελέγξτε την οθόνη του προγραμματιστή για μηνύματα κατάστασης ή σφάλματα.
- 2 Βήμα 2: Παρατηρήστε τον αριθμό και την ταχύτητα από τις αναλαμπές στο φλας ή στο LED της κεντρικής μονάδας.
- 3 Βήμα 3: Συγκρίνετε τις αναλαμπές με τον πίνακα σφαλμάτων για να βρείτε την αιτία του προβλήματος.
- 4 Βήμα 4: Αν εντοπιστεί εμπόδιο, καθαρίστε τη διαδρομή και δώστε νέα εντολή με το τηλεκοντρόλ.
- 5 Βήμα 5: Σε περίπτωση σφάλματος σε φωτοκύτταρα ή ασφάλειες, ελέγξτε τις καλωδιώσεις και τις επαφές.

ΣΥΜΒΑΝ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΕΝΔΕΙΞΗ ΦΛΑΣ ΚΑΙ LED ΚΕΝΤΡΙΚΩΝ ΕΝΤΟΛΩΝ
Ανοιγμα	Πυλη σε ανοιγμα	-
Κλεισιμο	Πυλη σε κλεισιμο	-
Αυτοματο κλεισιμο	Πυλη ανοιχτη με ενεργη χρονομετρημενη επανακλεισιμο	-
Διακοπη στο κλεισιμο	Η πυλη σταματησε στη φαση του κλεισιματος	-
Διακοπη στο ανοιγμα	Η πυλη σταματησε στη φαση του ανοιγματος	-
Ανοιχτο	Πυλη πληρως ανοιχτη χωρις αυτοματο κλεισιμο	-
Κλειστο	Πυλη πληρως κλειστη	-
Προγραμματισμος	Κατα τη φαση του προγραμματισμου	2 γρηγορες αναλαμπες + παυση + 1 αναλαμπη
Εμποδιο m1	Εντοπιστηκε εμποδιο στο μοτερ 1	4 γρηγορες αναλαμπες + παυση για 3 φορες
Εμποδιο m2	Εντοπιστηκε εμποδιο στο μοτερ 2	4 γρηγορες αναλαμπες + παυση για 3 φορες
Φωτοκυτταρο 1!	Ενεργοποιηση φωτοκυτταρου 1	2 γρηγορες αναλαμπες + παυση για 3 φορες
Φωτοκυτταρο 2!	Ενεργοποιηση φωτοκυτταρου 2	2 γρηγορες αναλαμπες + παυση για 3 φορες
Ευαισθητο ακρο!	Ενεργοποιηση ευαισθητου ακρου	5 γρηγορες αναλαμπες + παυση για 3 φορες
Μερικο ανοιγμα	Μερικο ανοιγμα σε εξελιξη	-
Αυτοματο μερικο κλεισιμο	Πυλη σε μερικο ανοιγμα με ενεργη χρονομετρημενη επανακλεισιμο	-
Επαναστοιχιση	Επαναστοιχιση μετα απο χειροκινητη απελευθερωση	-

ΣΥΜΒΑΝ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΕΝΔΕΙΞΗ ΦΛΑΣ ΚΑΙ LED ΚΕΝΤΡΙΚΩΝ ΕΝΤΟΛΩΝ
Σφάλμα flash/nls	Υπερφορτώση γραμμής night light system	6 γρήγορες αναλαμπες + παυση για 3 φορές
Σφάλμα elec/ind	Υπερφορτώση γραμμής ηλεκτροκλειδαρίας / ενδειξη ανοιχτής πυλης	6 γρήγορες αναλαμπες + παυση για 3 φορές
Σφάλμα fototest	Εντοπιστηκε σφάλμα fototest	3 γρήγορες αναλαμπες + παυση για 3 φορές
Σφάλμα finercosa!	Εντοπιστηκε σφάλμα τερματικού διακοπτη/ μηχανικής επαφής	8 γρήγορες αναλαμπες + παυση για 3 φορές
Σφάλμα Κατηγορίας B	Σφάλμα λειτουργικής ασφαλείας	9 γρήγορες αναλαμπες + παυση για 3 φορές
Σφάλμα ασφαλείας αξεσουαρ	Η ασφαλεία αξεσουαρ πρέπει να αντικατασταθεί	10 γρήγορες αναλαμπες + παυση για 3 φορές

? ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ

Πρόβλημα	Λύση
ΣΦΑΛΜΑ ΦΟΤΟΤΕΣΤ	ΕΛΕΓΞΤΕ ΤΗ ΣΥΝΔΕΣΗ ΚΑΙ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΦΩΤΟΚΥΤΤΑΡΩΝ
ΣΦΑΛΜΑ FLASH/NLS	ΥΠΕΡΦΟΡΤΩΣΗ ΓΡΑΜΜΗΣ NIGHT LIGHT SYSTEM
ΣΦΑΛΜΑ FINERCOSA!	ΕΝΤΟΠΙΣΤΗΚΕ ΣΦΑΛΜΑ ΤΕΡΜΑΤΙΚΟΥ ΔΙΑΚΟΠΤΗ Η ΜΗΧΑΝΙΚΗΣ ΕΠΑΦΗΣ